



UNITED ECO-P

Opis produktu:

United ECO-P Engine Oil to wysokowydajny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych (PCMO) o standardach API SP i ILSAC GF-6, który został opracowany w celu zaspokojenia krytycznych potrzeb nowszych pojazdów w zakresie rozwoju technologii silników, w tym silników z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem benzyny (TGDI).

United ECO-P Engine Oil to nowa kategoria produktów, która ma większy wkład w oszczędność paliwa i ochronę silnika. Ulepszona wytrzymałość oleju pomoże w utrzymaniu czystości tłoków i lepszej wydajności paliwowej przy zachowaniu kontroli osadów i zużycia. Najnowsza norma wydajności oleju silnikowego ILSAC GF-6 miała również na celu zwalczanie problemów z przedwczesnym zapłonem przy niskich prędkościach (LSPI), co jest częstym problemem w silnikach z turbodoładowaniem.

Zastosowanie / Korzyści:

- Najnowszy standard wydajności oleju silnikowego
- Chroni przed zapłonem przy niskich prędkościach (LSPI) i przed zużyciem łańcucha rozrządu
- Zwiększa oszczędność paliwa i efektywność paliwowa
- Zwiększa ogólną czystość silnika
- Zwiększa odporności na zużycie silnika

Charakterystyka:

Właściwości	Metoda pomiaru	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J 300	5W-30
Gęstość przy 15 °C	ASTM D 4052	0.861
Temperatura zapłonu °C	ASTM D 92	216
Temperatura krzepnięcia °C	ASTM D 97	-39
Lepkość kinematyczna przy 40°C cSt	ASTM D 445	59.4
Lepkość kinematyczna przy 100°C cSt	ASTM D 445	10.8
Wskaźnik lepkości	ASTM D 2270	175
Liczba zasadowa TBN, mgKOH/g	ASTM D 2896	7.0
Kolor	ASTM D 1500	<3.0
Lepkość CCS cP	ASTM D 5293	≤6600
Lepkość HTHS cP	ASTM D 5481	≥2.9

Specyfikacje, Aprobaty i Rekomendacje:

- API SP
- ILSAC GF-6