

K2 LAMP DOCTOR 60 G



Profesjonalna pasta do renowacji reflektorów
Indeks produktu: L3050
Kod kreskowy: 5906534014313

Dane techniczne

Waga: 60 g
Ilość w kartonie: 24

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 LAMP DOCTOR – jest specjalistyczną pastą wysokiej jakości do regeneracji kloszy reflektorów.

Ekstremalnie skuteczna receptura ścierna zapewni drugą młodość wszystkich lamp wykonanych z tworzyw lub szkła. Jeżeli reflektory są zmatowiałe, pożółkniełe lub posiadają wżery w strukturze kloszy to **K2 LAMP DOCTOR** doskonale sobie z nimi poradzi. Renowację można przeprowadzić ręcznie lub maszynowo przy pomocy maszyny polerskiej.

Dzięki paście do renowacji reflektorów **K2 LAMP DOCTOR** klosze odzyskują pierwotną przejrzystość i blask, co bezpośrednio wpłynie na poprawę ich działania, oświetlenie drogi i bezpieczeństwo.

Pasty **K2 LAMP DOCTOR** można śmiało użyć do renowacji innych przezroczystych elementów, np. reflektorów w motocyklach, przyczepach campingowych, łodziach, a nawet samolotach.

Doskonałym uzupełnieniem dla pasty **K2 LAMP DOCTOR**, jest powłoka zabezpieczająca reflektory [K2 Lamp Protect](#), która chroni lampy przed matowieniem, żółknięciem, zarysowaniem oraz promieniami UV nawet przez rok od momentu nałożenia powłoki.

SPOSÓB UŻYCIA:

Polerowanie maszynowe:

1. Zaleca się pokryć krawędzie sąsiednich powierzchni taśmą zabezpieczającą.
2. Bardzo zniszczone reflektory przed polerowaniem zmatowić papierem 2000-3000.
3. Wyczyścić i odtłuścić powierzchnie (np. zmywaczem K2 Klinet lub płynem do mycia szyb).
4. Nałożyć pastę na gąbkę polerską (np. K2 Duraflex, twardość gąbki dobrać do stopnia zniszczenia powierzchni).
5. Rozprowadzić pastę na niskich obrotach (ok. 600 obr./min) a następnie zwiększyć je do ok. 1200 obr./min. i polerować aż do uzyskania wysokiego połysku.
6. Oczyścić powierzchnię przy pomocy mikrofibry.

Polerowanie ręczne:

1. Wyczyścić i odtłuścić powierzchnię (np. zmywaczem [K2 T6 KLINET](#) lub płynem do mycia szyb).
2. Nanosić pastę przy pomocy gąbki lub mikrofibry i polerować aż do momentu uzyskania połysku i gładkiej powierzchni.
3. Oczyszczyć powierzchnię przy pomocy mikrofibry.

Porada: W celu zabezpieczenia reflektorów przed ponownym żółknięciem i matowieniem, zaleca się użycie syntetycznego wosku K2 Quantum.

Zobacz jak przeprowadzić regenerację reflektorów! [PORADNIK](#)

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=m-JWw68s3Bg>

<https://www.youtube.com/watch?v=E19SubkkJnw>

<https://www.youtube.com/watch?v=plXtpzxyuPY>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/203513830?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Polerowanie reflektorów w 11 letnim Subaru Forester 2.0

[Czytaj więcej](#)

Damian po raz kolejny testuje nasz produkt. Tym razem wybór padł na K2 Lamp Doktor — reflektory niemłodego już Forestera zasługiwały na odrobinę uwagi ;) Zobaczcie, jak wyszło. Damian za polerowanie lamp miał zabrać się już dawno.

<https://k2.com.pl/blog/polerowanie-reflektorow-w-11-letnim-subaru/>

2. Jak wyglądają lampy regenerowane zestawem K2 Vapron po kilku miesiącach?

[Czytaj więcej](#)

Zestaw do regeneracji reflektorów K2 Vapron zwany potocznie magicznym czajniczkiem to produkt, który w łatwy sposób regeneruje zniszczoną powierzchnię kloszy lamp. Z łatwością usuwa żółty nalot, zmatowienia i zarysowania z reflektorów wykonanych z poliwęglanu. Poniżej udowadniamy, że nie jest to krótkotrwały efekt.

<https://k2.com.pl/blog/czy-zestaw-do-regeneracji-lamp-naprawde-dziala/>

3. Regeneracja reflektorów w 1 godzinę

[Czytaj więcej](#)

Podjmij wyzwanie. Na szali jest 500 zł! Diagnoza: zmatowiałe klosze reflektorów. Rokowania? Złe.

<https://k2.com.pl/blog/reflektory-jak-nowe/>

4. Regeneracja reflektorów w 5-ciu krokach • Poradnik

[Czytaj więcej](#)

Jeśli lampy samochodu coraz gorzej świecą, a ich wygląd powoduje grymas niezadowolenia na Twojej twarzy, warto sprawdzić, czy nie uległy znacznemu zmatowieniu. Choć to normalne zjawisko, szczególnie w starszych modelach aut. To może być bardzo niebezpieczne zarówno dla Ciebie, jak również innych użytkowników drogi.

<https://k2.com.pl/blog/regeneracja-lamp/>