

**GLU-55-SD**
**AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY**
**DEUTZ Series**
*Moc znamionowa (PRP)*

40kw / 50kva

*Moc znamionowa (ESP)*

44kw / 55kva

*Standartowe napięcie*

400/230V 50Hz

**ACCESORIOS TOT COTXES S.L.U**

Główne biuro:

C/ VALENCIA 13

07760 CIUTADELLA DE MENORCA , SPAIN

Tel: 0034 971 48 77 08

E-mail: info@lucla.es

**Dane techniczne**
**Model**

Moc znamionowa	kva	50
Moc znamionowa	kva	55
Standardowe napięcie	V	400/230
Amperaż	A	72,2
Maksymalny poziom dźwięku	dB(@7m)	≤78

**Silnik - DEUTZ**

Model	<b>BFM3C</b>	
Układ wlotu powietrza	Turbo-intercooler	
Układ wtrysku paliwa	Bezpośredni	
Układ cylindrów	4 w rzędzie	
Pojemność skokowa	3168	
Średnica i skok	mm	98*105
Stopień sprężania	18,5	
Prędkość obrotowa	r/min	1500
Moc znamionowa	Kw	50
Regulator silnika	Elektryczny	
Napięcie zewnętrzne	V	12

**Układ wydechowy**

Przepływ spalin	m <sup>3</sup> /h	315
Temperatura spalin	°C	≤560
Maksymalne ciśnienie zwrotne	kPa	100

**Układ dolotowy**

Max intake restriction	mbar	30
Przepływ powietrza wlatującego	m <sup>3</sup> /h	170
Przepływ powietrza chłodzącego	m <sup>3</sup> /h	468

**Układ paliwowy**

Zużycie paliwa przy 100% obc.	L/h	11,2
Zużycie paliwa przy 750% obc.	L/h	8,7
Zużycie paliwa przy 50% obc.	L/h	6
Pojemność zbiornika	L	100

**Układ smarowania**

Pojemność układu smarowania	L	7,5
Zużycie oleju	(g/kw.h)	≤0,05
Minimalne ciśnienie oleju	bar	1,3-1,5

**Układ chłodzenia**

Pojemność układu chłodzenia	L	18,8
Termostat	°C	90-103
Maksymalna temperatura chłodnicy	°C	103

**Prądnica - Leroy Somer**

Model	<b>TAL-A42-G</b>	
Fazy	Leroy Somer	TECH
Napięcie	V	400/230
Typ uzwojenia	3-fazowy 6-przewodowy, typ Y	
Ilość uzwojeń	1	
Współczynnik mocy cos φ	(cos φ)	0,8
Częstotliwość	Hz	50
Moc stała	KW/KVA	40/50
Układ wzbudzący	bezszcotkowe , samowzbudne	
Regulacja napięcia AVR	%	±0.5
Stopień ochrony (zgodnie z IEC-34-5)	IP 23	
Klasa izolacji	H	
Wysokość	m	≤1000

**Sterownik - ComAp**

Model	<b>IntelliLite 4</b>	<b>AMF25</b>
-------	----------------------	--------------

- Funkcje ochronne:
- Niskie ciśnienie oleju
  - Wysoka temperatura wody
  - Wysokie/niskie napięcie
  - Wysoka temperatura silnika i nadmierna prędkość.
  - Regulator napięcia regulator częstotliwości
  - Awaryjne wyłączenie
  - Automatyczne uruchamianie transferu


**Opcja modułu sterującego**

- Moduł sterujący z funkcjami "Zdalne sterowanie"
- Automatyczne przenoszenie obciążenia ATS