SPECYFIKACJA I INSTRUKCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA DACHOWEGO BASIC ALU 123

Dziękujemy za zakup bagażnika dachowego na relingi.

Przed rozpoczęciem korzystanie z bagażnika prosimy zapoznać się z niniejszą instrukcją:

- **specyfikacja techniczna**
- **uwagi**
- **instrukcja montażu**

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

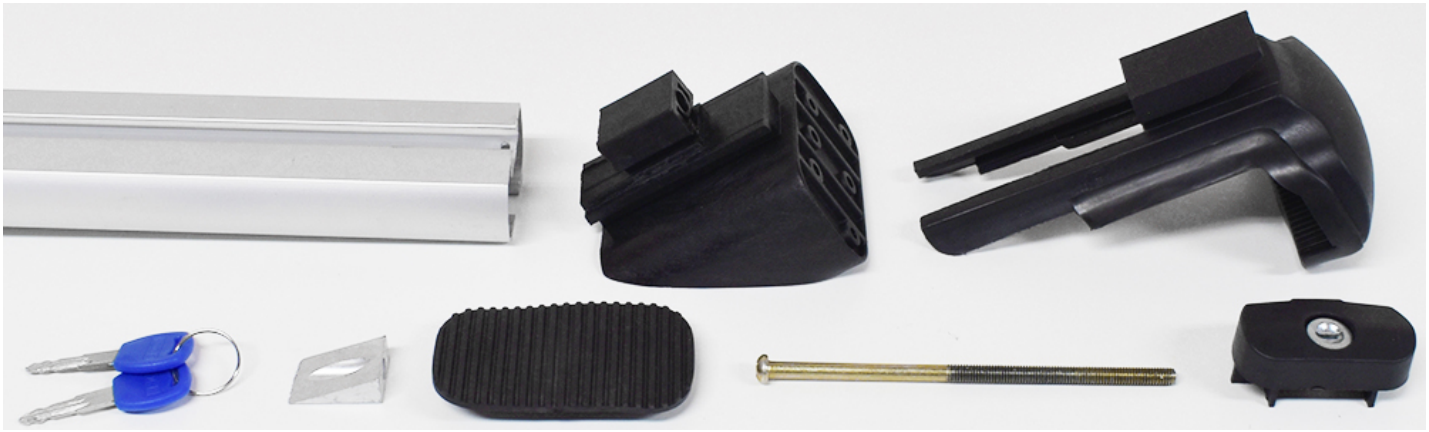
Model	**BASIC ALU 123 cm (31132)**
Długość samej belki	120 cm
Długość całkowita belki (z zamkami)	123 cm
Profil belki	28 x 55 cm
Obsługiwany rozstaw relingów	max. 110 cm
Wymiary obsługiwanych relingów	3,5 / 4 cm (wysokość) max. 6,5 cm (szerokość)
Szerokość łapy „zewnętrznej”	8,5 cm
Szerokość łapy „wewnętrznej”	8 cm

UWAGI:

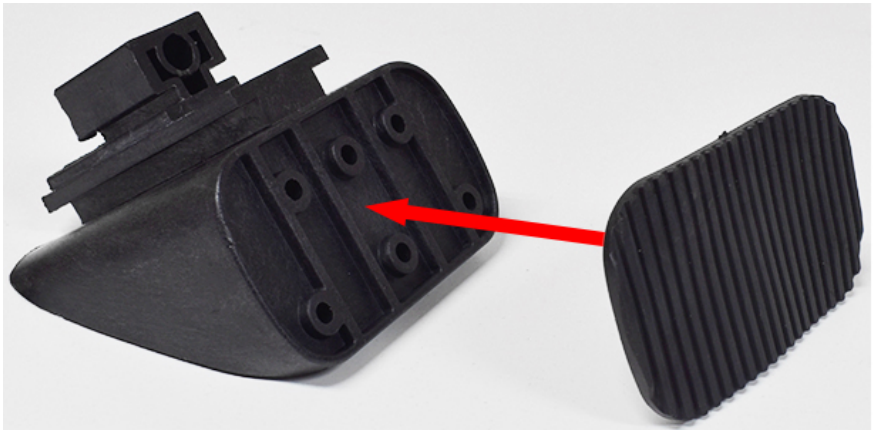
1. **Maksymalne obciążenie** bagażnika wynosi **70 kg**, chyba że producent samochodu zaleca mniejsze obciążenie dachu – sprawdź w instrukcji obsługi (specyfikacji technicznej) samochodu.
2. **Maksymalna prędkość**, z jaką można się poruszać samochodem z zamontowanym bagażnikiem bazowym wynosi **130 km/h**. W przypadku zamontowania na tym bagażniku uchwytów rowerowych, boxów itp. obowiązuje prędkość maksymalna podana w specyfikacji technicznej / instrukcji uchwytu, boxu itd., ale nie większa niż 130 km/h.
3. Po zamontowaniu bagażnika oraz uchwytu na rower / roweru / boxu dachowego sprawdź, jaka jest **całkowita wysokość** pojazdu. Uwzględnij ją podczas przejeżdżania bramami, pod mostami, pod kładkami, wjeżdżania do parkingów podziemnych itp.
4. Przed skorzystaniem z **automatycznych myjni samochodowych** zdemontuj bagażnik.
5. Bagażnik możesz **myć wodą**, jednak **nie szoruj go**, aby uniknąć zarysowania i zniszczenia go. **Zamki konserwuj** odpowiednimi preparatami, np. WD-40.
6. Przewożone na bagażniku ładunki **nie mogą wystawać** poza boczny obrys dachu. Jeżeli wystają poza obrys z przodu lub z tyłu dachu, ich końce muszą zostać oznaczone odblaskową taśmą.
7. **Pamiętaj o zachowaniu rozsądku i ostrożności.** Unikaj ostrego hamowania, wchodzenia w ostre zakręty z dużą prędkością itp. Zachowaj szczególną ostrożność podczas wjeżdżania i wyjeżdżania z parkingów podziemnych oraz garaży, przejeżdżania bramami, pod mostami, pod kładkami itp.

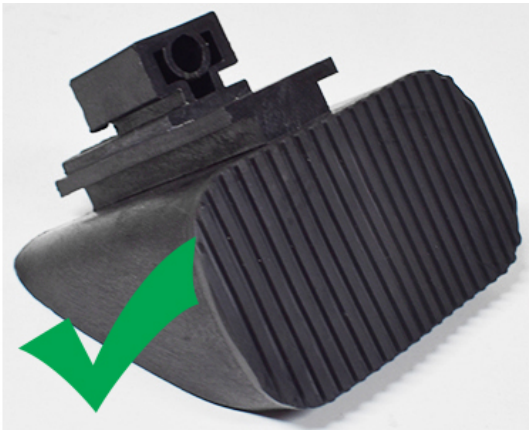
INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Przygotuj wszystkie elementy potrzebne do złożenia uchwytu.

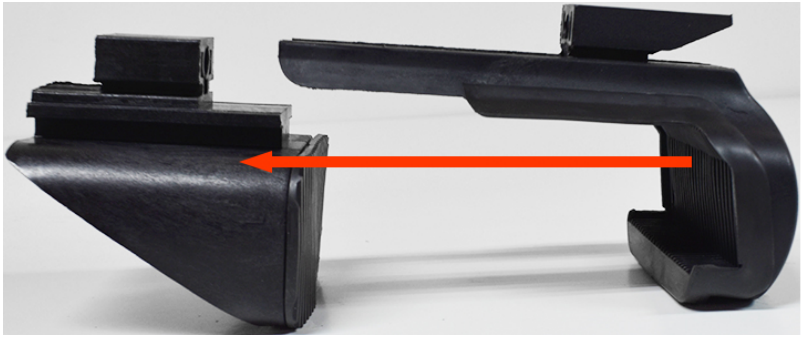


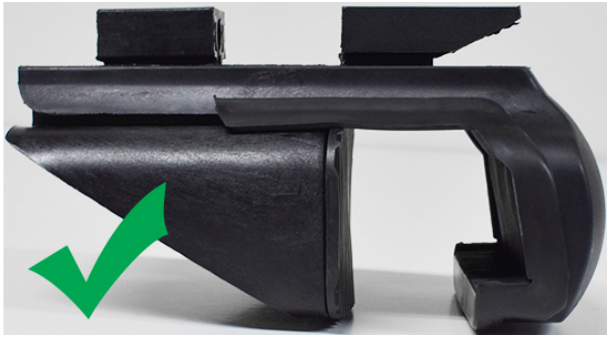
2. Nałóż gumową osłonę na łapę „wewnętrzną”.





3. Nałóż na siebie dwie łapy: „wewnętrzną” i „zewnętrzną”.





4. Przełóż śrubę przez element ukazany na zdjęciu, a następnie...



5. … wkręć całość przez odpowiednie otwory, aby skręcić ze sobą łapy. Ostatecznego skręcenia należy dokonać już po założeniu całej belki na reling.



6. Wsuń skręcony uchwyt w belkę.



Punkty od 1 do 6 powtórz dla każdego z uchwytów.

7. Załóż belki na relingi. Ustaw je symetrycznie względem osi dachu. Przy pomocy widocznej na poniższym zdjęciu śruby (oraz śrubokręta) ściągnij łapy, aby zablokować je na relingu. Powtórz to dla każdego z uchwytów.



8. Włóż klucz w zamek i przekręć go do pozycji pionowej, aby go odblokować i umożliwić założenie na belkę.



9. Włóż zamek w belkę i przekręć kluczyk do pozycji poziomej, aby go zamknąć.



Punkty od 8 do 9 powtórz dla każdego z zamków.