

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Rowerku Dziecięcego

12" - 20"



Przed rozpoczęciem montażu zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi.

Instrukcję należy zachować dla informacji.



OSTRZEŻENIE!

Zabawka nie jest odpowiednia dla dzieci poniżej 3 lat z powodu maksymalnej prędkości.

Należy stosować środki ochrony indywidualnej.

Szczegółowa instrukcja dostępna na: www.tomabike.eu/instrukcje

UWAGA !

Niewłaściwe użytkowanie roweru lub użytkowanie niezgodne z jego przeznaczeniem może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić użytkownika na utratę zdrowia i życia.

Przed użyciem roweru przeczytaj niniejszą instrukcję zawierającą ważne informacje i zalecenia których nie przestrzeganie może narazić dziecko na niebezpieczeństwo urazów.

Odpowiednie dopasowanie roweru do wysokości i wagi twojego dziecka umożliwi bezpieczną i właściwą obsługę.

Wysokość ramy (w połowie odległości między siodełkiem a kierownicą) powinna być mniejsza od długości nogi (od wewnętrznej strony) o około 5-10 cm.

Rozmiar koła	Wiek dziecka (lata)	Wzrost dziecka (cm)	Maksymalna waga dziecka (kg)
12"	2 - 4	80 - 102	25
14"	3 - 5	90 - 110	30
16"	4 - 6	95 - 116	35
18"	5 - 7	110 - 128	40
20"	6 - 8	116 - 134	45

* Wiek i waga dziecka zostały poddane orientacyjnie.

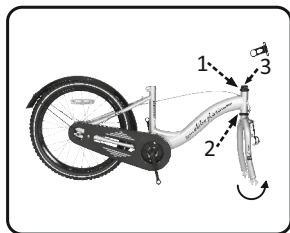
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ROWEROWEGO

1. Podporządkować się wszystkim przepisom ruchu drogowego: znakom, oznakowaniom i sygnałom.
2. Uważnie obserwować samochody włączające się do ruchu drogowego.
3. Nigdy nie wozić innych osób ani paczek, które ograniczają pole widzenia lub właściwe kierowanie pojazdem.
4. Zachować jazdę prawym pasem w ruchu drogowym, a nie przeciw ruchowi drogowemu.
5. Nigdy nie czepiać się samochodów i innych pojazdów.
6. Zwolnić prędkość jazdy na wszystkich skrzyżowaniach ulicznych, a przed wjazdem na skrzyżowanie rozejrzeć się w lewo i w prawo.
7. Zwracać szczególną uwagę na kratki ściekowe, występy szczelinowe i inne zagrożenia na jezdni drogowej.
8. Używać sygnałów ręcznych w celu pokazania zamiaru skrętu lub zatrzymania.
9. Jeździć rowerem w dobrym stanie technicznym - w tym celu rower należy poddawać okresowym przeglądom technicznym.
10. Jeździć ostrożnie swoim rowerem i uważać na innych uczestników ruchu drogowego.
11. Zachować zasady bezpiecznego hamowania - najpierw należy używać hamulca tylnego a później hamulca przedniego.
12. Należy pamiętać, że deszczowa pogoda pogarsza skuteczność hamowania roweru.

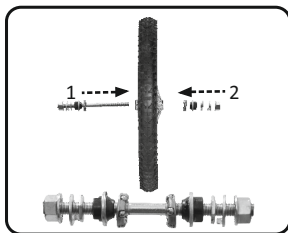
SPIS CZĘŚCI

1. Rama z akcesoriami x 1	
2. Kierownica ze wspornikiem x 1 	3. Siedzenie ze wspornikiem x 1 
4. Przednie koło x 1 	5. Kółka asekuracyjne x 2 
6. Lusterko i dzwonek x 1 kpl 	7. Przedni błotnik x 1 
8. Oś koła przedniego x 1 	9. Bagażnik i odblaski x 1 kpl 
10. Osłonki na kierownicę x 1 kpl 	11. Śruba (a) x 2 
12. Śruba (b) x 2 	13. Koszyk i mocowania x 1 kpl 
14. Śruba (c) x 4 i nakrętka x 4 	15. Pedaly x 1 kpl 

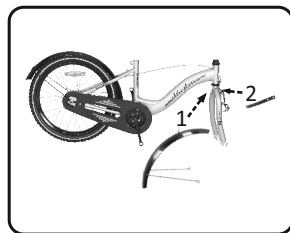
INSTRUKCJA MONTAŻU:



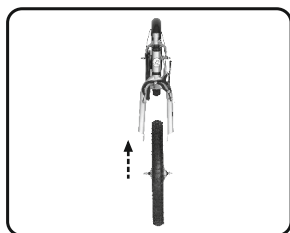
1. Ustawienie widelca przedniego



2. Montaż osi koła przedniego



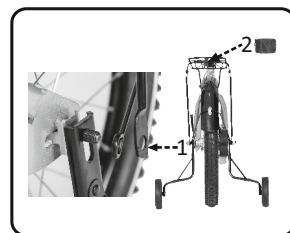
3. Montaż błotnika przedniego



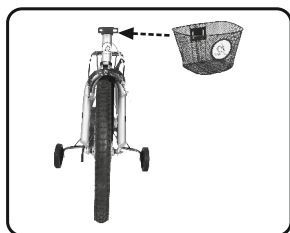
4. Montaż koła przedniego



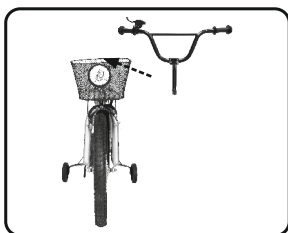
5. Montaż bagażnika



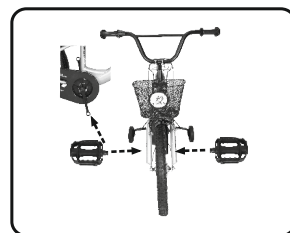
6. Montaż kółek asekuracyjnych



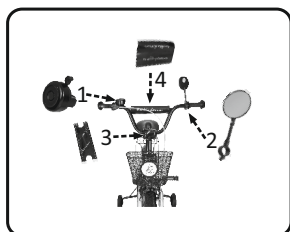
7. Montaż koszyka



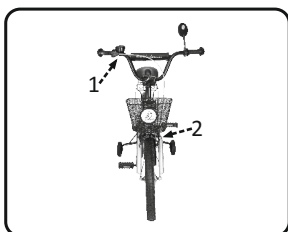
8. Montaż kierownicy



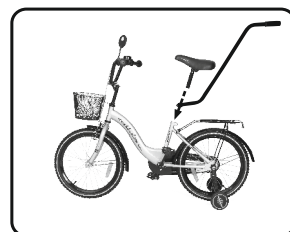
9. Montaż pedałów



10. Montaż akcesoriów i osłonek kierownicy.



11. Montaż i regulacja linki hamulca



12. Montaż siodełka i rączki do prowadzenia (opcjonalnie)

1. Sprawdź ustawienie widelca przedniego - właściwe ustawienie pokazano na rysunku.
W przypadku konieczności obrócenia należy odkręcić nakrętkę kontrującą za pomocą klucza nastawnego, następnie poluzować nakrętkę mocującą. Delikatnie opuścić widelec do dołu i obrócić o 180 stopni. Umieścić widelec w poprzednim położeniu - zwracając uwagę na poprawne ułożenie wianków łożysk w dolnej i górnej tulejce ramy - następnie dokręcić śrubę mocującą ręką tak aby widelec obracał się bez luzów, jednak również bez oporów. Następnie należy założyć górny wspomnik koszyka i zakręcić nakrętkę kontrującą za pomocą klucza nastawnego.

2. Montaż osi przedniego koła:
W tym celu należy przygotować oś (kolejność elementów i ułożenie wianków łożysk na zdjęciu). Zdjąć połowę elementów a następnie należy wsunąć oś z pozostałymi elementami. Założyć elementy według kolejności na zdjęciu. Docisnąć nakrętki centrujące z obu stron tak aby nie było luzu i koło obracało się lekko a następnie zablokować je nakrętkami kontrującymi. W razie potrzeby poprawić docisk i kontrowanie.

3. Montaż błotnika przedniego:
Zamocować górny uchwyt błotnika na śrubę mocującą hamulec od wewnątrz a pręty podtrzymujące przykręcić za pomocą śrub (b) do otworów na dole widelca. Przed dokręceniem śruby mocującej hamulec należy włożyć wspomnik koszyka między podkładki od zewnętrznej strony.

4. Montaż przedniego koła:
W tym celu należy włożyć koło z osią w uchwyt na widelcu, założyć podkładki z zębem blokującym w otwór w widelcu i dokręcić nakrętkami mocującymi.

5. Montaż bagażnika:
W tym celu należy przykręcić bagażnik za pomocą śrub (a) do otworów na tylnym widelcu w okolicy uchwytu siodła.

6. Montaż kółek asekuracyjnych i światła odblaskowego:
W tym celu należy odkręcić z osi tylnej dodatkowe nakrętki mocujące. Następnie założyć podkładkę stabilizującą położenie kółek asekuracyjnych, wspomnik wraz z kółkiem asekuracyjnym, pręt podtrzymujący błotnik, pręt podtrzymujący bagażnik i na końcu zakręcić nakrętkę mocującą koło. Czynność powtórzyć z drugiej strony koła. Zamontować czerwone światło odblaskowe na bagażniku.

7. Montaż koszyka:
W tym celu należy przykręcić koszyk do wspomników za pomocą śrub (c) i nakrętek.

8. Montowanie kierownicy:
W tym celu należy włożyć wspomnik kierownicy w otwór w widelcu - po uprzednim zdjęciu plastikowej osłony z trzpienia wspomnika, następnie wyregulować wysokość, pamiętając o minimalnym zagłębieniu i zablokować za pomocą śruby z trzpieniem. Wyregulować kierownicę i dokręcić cztery śruby mocujące do kierownicy do wspomnika.

Uwaga!

Minimalne zagłębienie wspomnika w widelcu oznaczone jest na wspomniku (ok. 6,5 cm od dołu).

9. Montaż pedałów:
W tym celu należy wkręcić pedały oznaczone R do prawej korby po stronie koła zębatego obracając w prawo, a pedały L do lewej korby obracając w lewo. Mocno dokręcić kluczem z obu stron.

10. Montaż akcesoriów i osłonek kierownicy:
Należy wyregulować pozycję i dokręcić rączkę hamulca za pomocą klucza imbusowego, przykręcić dzwonek i lusterko. Następnie należy założyć osłonę kierownicy i osłonę śrub mocujących kierownicę do wspomnika.

11. Montaż i regulacja linki hamulca:
W tym celu należy poluzować śrubę mocującą linkę hamulca do szczęki hamulca, następnie nieco wyciągnąć linkę od strony kierownicy i umieścić ją w dźwigni hamulca. Wyregulować hamulec naciągając linkę i dokręcić śrubę mocującą do szczęki hamulca. Po poprawnym wyregulowaniu hamulca pomiędzy obręczą koła a okładzinami hamulców powinna pozostawać niewielka szczelina.

12. Montaż siodełka:
W modelach wyposażonych w rączką do prowadzenia należy założyć rączkę do prowadzenia na wspomnik siodełka i lekko dokręcić śrubę mocującą. Następnie należy włożyć wspomnik siodełka w otwór w ramie, ustawić odpowiednią wysokość - pamiętając o minimalnym zagłębieniu i dokręcić śrubą mocującą. Ustawić prowadnik na odpowiedniej wysokości i dokręcić śrubę mocującą. Nałożyć siodełko na wspomnik, wyregulować położenie i mocno dokręcić nakrętki mocujące z obu stron.

Uwaga!

Minimalne zagłębienie wspomnika w ramie oznaczone jest na wspomniku (ok. 6,5 cm od dołu).

Rower musi być zawsze w dobrym stanie technicznym

- upewnij się, że siodełko ma odpowiednią wysokość

Wysokość siodełka ustala się dla dziecka siedzącego na siedzeniu i po opuszczeniu korby mechanizmu w dolne położenie (tak aby pedał znalazł się w najniższej pozycji) i oparciu śródstopia na pedale w ten sposób, aby noga była lekko ugięta w kolanie.

Nie można przechylać się na siodełku, aby dosięgnąć pedału ani odrywać od niego stopy.

! UWAGA !

Wspornik siodełka nie może wystawać z ramy poza znak maksymalnego wysunięcia.

- upewnij się, że kierownica ma odpowiednią wysokość

Kierownica po ustawieniu w pozycji najwygodniejszej dla użytkownika musi być mocno dokręcona.

! UWAGA !

Wspornik kierownicy nie może wystawać z ramy poza znak maksymalnego wysunięcia.

- sprawdzaj stan ogumienia, czy opony mają odpowiednie ciśnienie i nie są zużyte

Właściwe ciśnienie w oponach zapewniają dobrą przyczepność oraz mały opór toczenia.

Odpowiednie ciśnienie jest podane na boku opony przez producenta ogumienia.

- sprawdź czy łańcuch jest odpowiednio naprężony

Luz łańcucha w środku rozstawu kół łańcuchowych powinien wynosić od 6 mm do 20 mm.

- elementy odblaskowe powinny stanowić wyposażenie roweru

Rower nie wyposażony w system oświetlenia elektrycznego powinien być wyposażony w biały odblask przedni, czerwony odblask tylny i dwa odblaski boczne na szprychach.

W odblaski wyposaża się również pedały rowerów.

- upewnij się, że hamulce działają i są odpowiednio wyregulowane

Sprawne hamulce w rowerze są podstawą bezpieczeństwa rowerzysty. Nawet najdrobniejsze zaniedbania w bieżącej obsłudze i konserwacji hamulców mogą doprowadzić do tragicznych następstw.

Klocki hamulcowe w stanie spoczynku nie powinny ocierać o powierzchnię boczną obręczy.

Szczelina pomiędzy klockami a obręczą powinna wynosić ok. 1-2 mm. Powierzchnia cierna klocka musi dociskać obręcz na całej szerokości klocka. Regulując ustawienie klocków należy uważać aby górna krawędź klocka nie dotykała opony, tj nie wychodziła poza górną krawędź obręczy.

- zapoznaj dziecko jak używać hamulców

Hamulec tylny (nożny) - hamowanie tylnego koła - uruchamia się za pomocą pedałów przekraczając je w tył. Hamulec przedni (ręczny) - hamowanie przedniego koła - uruchamia się za pomocą dźwigni znajdującej się po prawej stronie kierownicy.

Ogólne zasady używania hamulców:

* hamować łagodnie, a w razie nagłego hamowania korzystać z hamulca tylnego, a nie przedniego

* na mokrej nawierzchni wydłuża się droga hamowania rowery, w związku z gorszą przyczepnością opon do drogi

* podczas długich odcinków jazdy z hamowaniem lepiej korzystać z obu hamulców równocześnie a na zakrętach zmniejszać intensywność wytrącania prędkości.

- upewnij się czy wszystkie nakrętki, śruby, koła, kierownica, siodełko i mechanizm korbowy z pedałami są odpowiednio dokręcone:

Momenty dokręcenia śrub:

- * koło przednie - 15 Nm
- * śruby trzpienia i połączeniowe kierownicy - 20 Nm
- * koło tylne - 17 Nm
- * wspornik i jarzmo siodła - 18 Nm
- * kółka asekuracyjne - 17 Nm

! UWAGA !

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić stabilność zamontowanych kółek asekuracyjnych

Bagażnik znajdujący się na wyposażeniu roweru nie służy do przewozu osób

Maksymalne obciążenie bagażnika wynosi 2 kg.

Podczas używania roweru z dokręconymi kółkami asekuracyjnymi należy uważać na przeszkody lub nierówności terenu, które mogą spowodować zmianę toru jazdy, a w konsekwencji wywrotkę roweru, powodującą okaleczenie lub otarcia części ciała dziecka. Rodzice/Opiekunowie powinni zwrócić szczególną uwagę, aby dziecko zachowywało szerszy tor jazdy przy przeszkodach, krawężnikach itp.

KONSERWACJA

Utrzymuj rower w czystości

Okresowo wycieraniem usunąć zgromadzone zabrudzenia na zębatkach, hamulcach, piastach i obręczach.

Należy zawsze dokładnie oczyścić rower po jeździe w czasie deszczu i po błocie.

Do łańcucha należy stosować środek odtłuszczający łącznie ze szczotką.

Należy stosować łagodny środek czyszczący do części malowanych i części chromowanych.

Otrzeć w celu osuszenia i nałożyć powłokę cienkiego wosku (nie woskować powierzchni hamulcowej obręczy koła). Usunąć olej z obręczy kół.

Rower należy przechowywać w dobrze wentylowanym, suchym pomieszczeniu nie narażając go na działanie skrajnych temperatur.

SMAROWANIE

Elementy poddane smarowaniu muszą być czyste.

Do smarowania łańcucha należy stosować dobry olej rowerowy.

Na bieżnie kulek należy nakładać taką ilość smaru aby wypełnił on wszystkie szczeliny - ewentualny nadmiar należy usunąć.

Łożyska kulowe piasty przedniej i tylnej należy smarować co 3 miesiące smarem stałym.

Łożyska kulowe kierownicy i mechanizmu korbowego należy smarować co rok smarem stałym.

Osie szczęk hamulcowych, linki i osie dźwigni hamulców należy smarować co 6 miesięcy olejem mineralnym

OSTRZEŻENIA!!!

1. Podczas jazdy na rowerze dziecko powinno zawsze używać kasku ochronnego - odpowiednio dopasowanego i spełniającego wymogi bezpieczeństwa.
2. Dzieci powinny jeździć wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.
3. Dzieci nie powinny jeździć po drogach publicznych, schodach, w pobliżu zbiorników wodnych i innych niebezpiecznych miejscach, w innym razie grozi wypadkiem.
4. Dziecko na rowerku nie może być popychane przez inne dziecko.
5. Rower jest pojazdem jednoosobowym. Nie wolno przewozić osób trzecich.
6. W celu zapobiegania ewentualnym urazom zaleca się użytkowanie roweru przez dziecko w obuwiu i ubraniu odpowiednio dobranym do tego celu oraz z użyciem sprzętu ochronnego takiego jak kask, ochraniacze.
7. Przedmioty przewożone na bagażniku powinny być odpowiednio przymocowane i nie powinny wystawać tak aby nie powodowały zagrożenia.
8. Sprawdzaj regularnie czy wszystkie nakrętki, śruby i koła są odpowiednio dokręcone.
9. Nie używaj roweru, gdy któraś z jego części jest uszkodzona lub brakuje jakichkolwiek części.
10. Zwróć dziecku uwagę na zachowanie odpowiedniej odległości od mijanych obiektów, aby nie zaczęło o nie bocznymi kółkami, kierownicą lub częścią ciała.
11. Używanie roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem może narazić dziecko na niebezpieczeństwo.
12. Zapoznaj dziecko z warunkami bezpieczeństwa i ostrzeżeniami zawartymi w instrukcji.
13. Rower nigdy nie może być holowany przez inny rower lub pojazd.
14. Roweru nie można używać do holowania innych rowerów lub pojazdów.
15. Nie korzystaj z roweru po zmroku lub gdy widoczność jest ograniczona.
16. Dziecko zawsze powinno trzymać obie ręce na kierownicy.
17. Przed użyciem roweru należy doposażyć w wymagane przez Prawo o ruchu drogowym światła odbłaskowe.

UWAGA!

Deszczowa pogoda niekorzystnie wpływa na przyczepność, hamowanie i widoczność na drodze.

Jazda na rowerze w warunkach słabej widoczności jest o wiele bardziej niebezpieczna niż w dzień.

Umiejętne dopasowanie roweru jest jednym z najważniejszych elementów jazdy, gwarantującym komfort i bezpieczeństwo użytkownika. Podczas wykonywania w rowerze regulacji, mających na celu dopasowanie go do użytkownika oraz warunków jazdy, wymagane jest doświadczenie, umiejętności oraz specjalnie do tego przeznaczone narzędzia.

Rower, który jest zbyt duży lub zbyt mały, jest trudniejszy do kontrolowania podczas jazdy i może być mało komfortowy w użytkowaniu.

PAMIĘTAJ

Kupując rower dopytaj sprzedawcę o odpowiednią wielkość do wzrostu i ciężaru dziecka. Jeśli nie jesteś pewien swoich umiejętności lub w przypadku poważniejszych usterek zwróć się o poradę lub pomoc punktu serwisowego.

Wszelkie ślady korozji, głośna czy nietypowa praca podzespołów roweru powinna być sygnałem o konieczności przeprowadzenia przeglądu, naprawy, regulacji, czyszczenia lub konserwacji.

Sprawdzaj regularnie stan klocków hamulcowych, jeśli są nadmiernie zużyte natychmiast je wymień.

! UWAGA ! Użytkowanie roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem może narazić użytkownika na utratę zdrowia lub nawet życia.