

# Olej silnikowy Premier

- Zaawansowana chemia antyoksydacyjna redukuje osady powstające w wysokiej temperaturze nawet o 50% w stosunku do konwencjonalnych olejów
- Stworzony z Moly<sup>XP</sup> dla niezrównanej ochrony przed zużyciem
- Przewyższa specyfikacje ACEA E9, Caterpillar ECF 1, 1A i 3, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus 07, Detroit Diesel 93K218, Mercedes Benz 228.31, Volvo VDS 4 i inne

Olej silnikowy **SWEPCO 310** to wysokowydajny, syntetyczny olej silnikowy o długiej żywotności, opracowany specjalnie w celu zapewnienia najwyższej możliwej ochrony przed przegrzaniem, zużyciem i zanieczyszczeniami.

**SWEPCO 310** spełnia wyjątkowe wymagania serwisowe silników wysokoprężnych wyposażonych w układy niskoemisyjne, takie jak filtry cząstek stałych (DPF), recyrkulacja spalin (EGR) i katalizatory utleniania oleju napędowego (DOC).

Aby sprostać wyzwaniom związanym z czystością tych nowoczesnych systemów silnikowych i ultra-niskosiarkowych olejów napędowych, **SWEPCO 310** został starannie opracowany aby zapewnić:

- Doskonałą czystość silnika i filtra
- Doskonałą odporność na utlenianie przy dłuższej eksploatacji
- Dodano kontrolę zużycia ściernego, szczególnie na wkładkach i górnych pierścieniach
- Kompatybilny ze starszymi silnikami



**SWEPCO 310** przewyższa wymagania dotyczące wydajności, zwłaszcza dla silników wysokoprężnych o niskiej emisji spalin z 2017 roku i późniejszych.

- Wysoka, stabilna TBN zapewnia dłuższą żywotność i lepszą ochronę przed korozyjnymi gazami i zanieczyszczeniami
- Doskonała grubość filmu olejowego oraz odporność na ścinanie

**SWEPCO 310** osiąga nowy poziom wydajności dzięki najlepszym syntetycznym mieszankom bazowym Syntheon<sup>TM</sup> i najbardziej zaawansowanym chemicznie dodatkom w tym Moly opatentowanemu przez SWEPCO dodatkowi przeciwzużyciowemu wspomagającego ochronę przy ekstremalnym ciśnieniu i opatentowanej najnowocześniejszej chemii przeciwutleniającej.

Dla tych, którzy potrzebują absolutnie najlepszych osiągnięć z nowej generacji silników wysokoprężnych, **SWEPCO 310** jest najlepszym wyborem. Jest kompatybilny ze starszymi silnikami, dzięki czemu zapewnia nową generację ochrony dla starszych silników wysokoprężnych, off-roadowych silników wysokoprężnych, silników benzynowych i flot mieszanych.

*Chroń swoje silniki dzięki doskonałemu wyborowi... **SWEPCO 310**.*

Właściwości	Zyski
Syntheon™ Syntetyczne mieszanki bazowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia jednolitą lepkość w szerokim zakresie temperatur</li> <li>Wspomaga ograniczenie utleniania w wysokich temperaturach i gwarantuje stabilność termiczną</li> <li>Lepsze charakterystyki przepływu w niskiej temperaturze pomagają zmniejszyć zużycie podczas rozruchu</li> <li>Wydłuża żywotność</li> </ul>
Wielofunkcyjność	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spełnia wymagania więcej niż jednej klasy lepkości</li> <li>Przeznaczony do skutecznego smarowania w szerszym zakresie temperatur niż olej jednogatunkowy, dzięki czemu smarowanie jest proste przez cały rok</li> </ul>
Moly <sup>XP</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Działa jako synergetyk wraz z innymi dodatkami przeciwzużyciowymi, aby wyeliminować przedwczesne zużycie i zmniejszyć tarcie</li> <li>Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa, zmniejszając tarcie i opór</li> <li>Zapewnia ochronę przed ekstremalnymi ciśnieniami</li> </ul>
Inhibitor utleniania	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zmniejsza gęstość oleju</li> <li>Pomaga zapobiegać osadzaniu się szlamu, pokostów i osadów węglowych w wyniku utleniania</li> </ul>
TBN Wzmocniacz/Stabilizator	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiększa zdolność neutralizowania szkodliwych kwasów i substancji żrących</li> <li>Wydłuża żywotność</li> </ul>
Inhibitor rdzy i korozji	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tworzy wiązanie chemiczne z powierzchnią, aby zapobiec przenikaniu wilgoci i kwasów do części maszyn</li> </ul>
Dodatek przeciwienny	<ul style="list-style-type: none"> <li>Może obniżyć temperaturę oleju o 25-50°F, rozpraszając pianę i uwalniając ciepło</li> </ul>
Dodatek olejowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umożliwia olejowi penetrację powierzchni w celu lepszego smarowania</li> </ul>
Dodatek przeciwzużyciowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pomaga uniknąć kontaktu metalu z metalem, tarcia i zużycia</li> </ul>
Dodatek detergentowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pomaga utrzymać części silnika w czystości, neutralizuje kwasy powstające podczas spalania</li> </ul>
Dodatek dyspergujący	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pomaga utrzymać zanieczyszczenia stałe w oleju w zawiesinie koloidalnej, zapobiegając osadzaniu się osadów i pokostów na częściach silnika</li> </ul>
Dodatek obniżający temperaturę krzepnięcia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia olejowi lepszą charakterystykę przepływu w niskiej temperaturze</li> <li>Pomaga zredukować zużycie podczas rozruchu w niskiej temperaturze</li> </ul>
Dodatek poprawiający indeks lepkości	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mniej rozcieńczania w wysokiej temperaturze i zagęszczania w niskiej</li> </ul>
Oszczędność energii	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiększona „oleistość”, zapewnia film olejowy redukujący tarcie na ważnych metalowych częściach, aby zmniejszyć zużycie energii nawet o 30%</li> </ul>
Wydłuża żywotność	<ul style="list-style-type: none"> <li>Okresy pomiędzy wymianami oleju 2-3 razy dłuższe niż przy konwencjonalnych olejach</li> </ul>
LabTec <sup>SM</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maksymalizuje żywotność sprzętu i oleju oraz sygnalizuje zbliżające się problemy</li> <li>Zmniejsza ilość odpadów olejowych</li> </ul>

## Przekracza wymagania wydajnościowe następujących specyfikacji:

- Mack EO-O Premium Plus 07, EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, EO-M, EO-L Plus, EO-L
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2
- Cummins CES 20081, 20078, 20077, 20076
- Daimler Benz 228.31, 228.3, 228.1
- ACEA E-9, E-7, E-5, E-3
- CAT ECF-1, ECF-1A, ECF-3, C1P, C1N
- Detroit Diesel 93K218, 93K215
- MAN M3275
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- DFS 93K218, 93K215, 93K214
- MB P228.31
- MTU Category 2.1
- Renault RLO-3

## Typowe właściwości fizyczne

Klasa oleju silnikowego SAE.....	5W30.....	10W30.....	15W40
API .....	CK4/FA4.....	CK4/FA4.....	CK4
Lepkość, cSt @ 40° C.....	72.26.....	74.13.....	109.06
Lepkość, cSt @ 100° C.....	11.5.....	11.9.....	15.14
Wskaźnik lepkości.....	153.....	157.....	144
Temperatura krzepnięcia °F/°C.....	-40.....	-40.....	-35C(-31F)
Temperatura zapłonu °F.....	430.....	430.....	440
Temperatura zapłonu °C.....	221.....	221.....	227
Lb/Gal.....	7.105.....	7.149.....	7.205
Środek ciężkości.....	0.8578.....	0.8572.....	0.8639
TBN.....	11.....	11.....	11
Siarczany Ash, % wt.....	1.....	1.....	1

UWAGA: Sprawdź dostępność wszystkich klas we wszystkich obszarach rynku.

UWAGA: Użyj 5W30 lub 10W30 tylko dla silników z roku 2017 i nowszych



A Product of SPX Technology™.

... the cutting edge performance SWEPCO Customers have come to expect.



Dystrybucja w Polsce  
info@mapesmary.pl  
tel. +48 604 476 498  
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o  
Leśniakowizna  
ul. Kasprzykiewicza 149  
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823  
www.swepcolube.com