

# K2 DIESEL GO! 250 ML



Redukuje dymienie, optymalizują spalanie i pracę silnika

Indeks produktu: T321

Kod kreskowy: 5906534018489

## Dane techniczne

Ilość w kartonie: 6

## Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

## Opis

### Diesel GO!

Ultra nowoczesna linia dodatków K2 Go! przeznaczona jest dla kierowców chcących wydłużyć żywotność podzespołów swojego samochodu. Dodatki z serii Go! chronią najwrażliwsze układy silnika i obniżają ryzyko wystąpienia kosztownych awarii.

Profesjonalny środek do czyszczenia wtryskiwaczy w formie dodatku do oleju napędowego **K2 Diesel Go!** to uniwersalna formuła czyszcząca, opracowana z myślą o najnowszych silnikach diesla z wysokociśnieniowymi wtryskiwaczami z systemem common rail i układem DPF.

Po dolaniu do oleju napędowego, **K2 Diesel Go!** rozpuszcza osady tworzące się w pompach wysokiego ciśnienia, listwach wtryskowych, wtryskiwaczach oraz pompo-wtryskiwaczach. W efekcie czysti wtryskiwacze oraz dysze wtryskiwaczy oraz skutecznie poprawia atomizację strumienia wtryskiwanego paliwa.

**K2 Diesel Go!** posiada doskonałe właściwości czyszczące i smarujące dzięki czemu wydłuża żywotność całego układu zasilania.

Środek do czyszczenia wtryskiwaczy **K2 Diesel Go!** :

- czyści wtryskiwacze i zapewnia prawidłowy strumień rozpylanego paliwa
- redukuje emisję cząstek stałych, przez co wydłuża żywotność filtra DPF, FAP
- przywraca pełną moc, poprzez lepszą atomizację paliwa podawanego przez wtryskiwacze
- zwiększa żywotność wtryskiwaczy oraz pompy paliwa
- ułatwia zimny rozruch silnika
- ogranicza zużycia paliwa
- poprawia kulturę pracy silnika (wycisza i uspokaja pracę silnika na biegu jałowym)

Dodatek do oleju napędowego **K2 Diesel Go!** można stosować do wszystkich typów silników Diesla, jest w pełni bezpieczny dla elementów takich jak: pompa paliwowa, turbosprężarka, zawór EGR, filtr DPF, FAP, katalizator i przewody paliwowe.

**K2 Diesel Go!** Stworzony został z myślą o regularnym stosowaniu. Najlepiej stosować go profilaktycznie co 10 tysięcy kilometrów. Jedna puszka 250ml wystarcza na zbiornik paliwa o pojemności od 50 do 75 litrów. Przedawkowanie produktu (nawet dwukrotne), nie jest szkodliwe dla silnika.

W przypadku silnie zabrudzonych wtryskiwaczy i większych problemów z układem zasilania polecamy użycie środka K2 Diesel Dictum, podłączanego bezpośrednio do węży paliwowych.

## Prezentacja

[https://www.slideshare.net/slideshow/embed\\_code/239408213?rel=0&startSlide=1](https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/239408213?rel=0&startSlide=1)

## Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

### 1. Zamarznięte paliwo. Co zrobić i jak tego uniknąć?

[Czytaj więcej](#)

Zima potrafi zaskoczyć kierowcę. Niezmienione opony, woda zamiast zimowego płynu do szyb, a w baku letnie paliwo, które... zamarzło. Samochód nie odpala - co teraz? Oczywiście nikt nie będzie czekał do roztopów, by lód odpuścił ze zbiornika czy przewodów paliwowych.

<https://k2.com.pl/blog/zamarzniete-paliwo/>

### 2. Czy dodatki do paliwa coś dają?

[Czytaj więcej](#)

Bez wątplenia, odpowiedź na to pytanie jest twierdząca. Dodatki do paliwa odgrywają kluczową rolę w utrzymaniu silników naszych pojazdów w doskonałej kondycji. Przez poprawę wydajności silnika, optymalizację spalania oraz zabezpieczanie kluczowych komponentów, dodatki do paliwa przyczyniają się do długotrwałego i efektywnego działania naszych pojazdów.

<https://k2.com.pl/blog/czy-dodatki-do-paliwa-cos-daja/>