



CITROEN, C5

samochód osobowy, kombi

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2011**

VIN **VF7RWRHH4BL519854**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni zarejestrowany stan licznika **172 152 km**

Status rejestracji **zarejestrowany**

1. Dane techniczne

Pojemność silnika **1997 cm³**

Moc silnika (kW) **120**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**

Masa własna pojazdu **1595 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1400 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2238 kg**

Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dowodu rejestracyjnego **22.07.2017**

Data wydania karty pojazdu **27.04.2017**

3. Oś czasu



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

4. Dane zagraniczne

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Powypadkowy	nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej
Uszkodzony	nie odnotowano szkody całkowitej lub zniszczenia powodziowego
Przekręcone liczniki	nie odnotowano problemów związanych z niezgodnością przebiegu pojazdu
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z kontrolą pojazdu ani innych
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka

5. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemu zewnętrznego i opierają się na danych uzyskiwanych przez ten system m.in. z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich, m.in. Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Norwegii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka, zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.