

## Olej Silnikowy Supreme Formula

- Przewyższa wymagania API CI-4/SL w zakresie najwyższej zdolności oczyszczania spalin oraz zwiększenia wydajności w silnikach z zaworami EGR
- Potwierdzenie producenta do wydłużonego cyklu wymiany "long-life"

SWEPCO 306 Supreme Formula jest najwyższej jakości wielofunkcyjnym olejem silnikowym o wydłużonym czasie użytkowania, opracowanym w celu zapewnienia najwyższej wydajności podczas pracy w najcięższych warunkach. Uniwersalna formuła oznacza, że SWEPCO może być wykorzystywany do całej floty i całego parku maszynowego. Zapewnia wyjątkową kontrolę zużycia, długi okres użytkowania, czystość, stabilność termiczną oraz odporność na korozję w silnikach diesla i benzynowych.



*SWEPCO 306 zapewnia najwyższej jakości ochronę i oszczędności w wymagających zastosowaniach transportowych, transporcie ciężarowym, transporcie masowym, w górnictwie, budownictwie i produkcji oraz usługach komunalnych ruchomych i stacjonarnych przy użyciu silników diesla i benzynowych*

SWEPCO 306 został opracowany przy zastosowaniu najlepszej jakości 100% rozpuszczalnych rafinowanych parafinowych surowców bazowych klasy VI, najbardziej zaawansowanych dodatków chemicznych opatentowanych przez SWEPCO w tym DIMONYL®, wysoce skutecznego dodatku zapobiegającego zużyciu. Zapewnia łatwiejszy rozruch w zimnych temperaturach oraz mniejsze zużycie. Olej silnikowy SWEPCO 306 zapewnia najwyższej jakości pracę przez długi okres czasu. Gwarantuje oszczędności poprzez obniżenie całkowitych kosztów smarowania: zmniejszenie zużycia paliwa, zmniejszenie ilości odpadów, zmniejszenie kosztów serwisowania oraz wydłużenie żywotności oleju i silnika.



### Olej olejowi nierówny....

*Według jakiego poziomu wydajności chciałbyś chronić swoje silniki? Tłok po lewej stronie był smarowany olejem SWEPCO 306. Tłok po prawej stronie był smarowany olejem silnikowym jednej z bardziej znanych marek. Zauważ zmniejszone warstwy węgla, pokostu, utleniania oraz osadów, wżery na tłoku oraz czyste kanały pierścieni.*

Właściwości	Korzyści
Parafinowe surowce bazowe klasy VI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia bardziej jednolitą lepkość w szerokim zakresie temperatur</li> <li>Zapobiega utlenianiu w wysokiej temp. i zapewnia stabilność termiczną</li> <li>Lepsza płynność w niskiej temp. redukuje zużycie podczas rozruchu</li> <li>Wydłuża czas użytkowania i żywotność kosztownego sprzętu</li> </ul>
<b>LUBIUM®</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Działa jako synergetyk zwiększając wydajność innych dodatków uszlachetniających oraz surowców bazowych</li> <li>Tworzy warstwę ochronną na ruchomych częściach //eliminując przedwczesne zużycie</li> <li>Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa poprzez redukcję tarcia i oporu</li> <li>Pomaga tworzyć silny film smary odporny na ekstremalne ciśnienia</li> </ul>
Inhibitor utleniania	<ul style="list-style-type: none"> <li>Redukuje gęstnienie oleju</li> <li>Zapobiega powstawaniu warstw osadu, pokostu oraz nalotów rdzy i korozji będącymi rezultatem utleniania</li> </ul>
Inhibitor rdzy i korozji	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tworzy wiązanie chemiczne z powierzchnią w celu zapobieżenia penetracji i inwazji powierzchni przez wilgoć i kwasy</li> </ul>
Dodatek zapobiegający powstawaniu piany	<ul style="list-style-type: none"> <li>Może obniżyć temperaturę pracy oleju do 20°C poprzez rozproszenie piany i uwolnienie nagromadzonego ciepła</li> </ul>
Dodatek oleistości/smerności	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia doskonałą penetrację całej powierzchni przez olej w celu uzyskania lepszego smarowania</li> </ul>
Dodatek zapobiegający zużyciu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminuje suchy kontakt metal-metal, zapobiega tarcia i zużyciu</li> </ul>
Dodatek - Detergent	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utrzymuje w czystości części silnika, neutralizując kwasy powstałe podczas spalania</li> </ul>
Dodatek - Dyspergator	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utrzymuje stałe zanieczyszczenia oleju w układzie koloidalnym zapobiegając powstawaniu osadu i pokostu na częściach silnika</li> </ul>
Dodatek obniżający temperaturę krzepnięcia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia lepszą charakterystykę płynności oleju w niskich temp.</li> <li>Pomaga zredukować zużycie podczas rozruchu w niskich temp.</li> </ul>
Dodatek poprawiający wskaźnik lepkości	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zmniejsza rozrzedzenie oleju w wysokiej temperaturze oraz gęstnienie oleju w niskiej temperaturze</li> </ul>
Obniża spalanie paliwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiększona "smarność" zapewnia cienki film smary redukujący tarcie na istotnych częściach metalowych redukując zużycie paliwa</li> </ul>
Dłuższa żywotność	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wydłuża cykle wymiany oleju min. 2-3 krotnie. Zmniejsza ilość odpadów</li> </ul>
LabTec™ Laboratoryjne badanie oleju	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maksymalnie wydłuża żywotność oleju i przekładni oraz alarmuje o zbliżających się awariach</li> </ul>
Obniża całkowite koszty utrzymania	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wydłuża żywotność sprzętu</li> <li>Zmniejsza zużycie paliwa</li> <li>Redukuje ilość odpadów</li> <li>Wydłuża czas użytkowania oleju</li> <li>Zmniejsza częstotliwość wymian oleju i serwisu</li> <li>Obniża koszty robocizny poprzez zmniejszenie obsługi</li> <li>Obniża koszty związane z przestojem maszyn</li> </ul>

### Przewyższa specyfikacje:

- API CI-4/SL, CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF (5w-30 spełnia CI-4/SJ nie CI-4/SL)
- Mack EO-M PLUS (z wyjątkiem 5w-30)
- Cummins CES 20076,20077, 20078 & M11 (z wyjątkiem 5w-30)
- Daimler Benz 228.3 AND 228.1 (15w-40 & 20w-50)
- CAT ECF-1, 1P, 1M-PC and 1 K
- Detroit Diesel 7SE270
- MIL-PRF-2104G
- ACEA E-3 AND E-5
- Global DHD-1 (15w-40)
- Mack T-8,T-8E and T-9
- CCMC G4, G5, D4, D5 & PD-2
- Allison C-4
- Ford ESE - M2C153 E
- Japońscy producenci silników(15w-40)
- Caterpillar TO-2
- Volvo VDS-3, VDS-2 (15w-40 & 10w-30)

### Typowe właściwości fizyczne

Klasa SAE	5W-30	10W-30	15W-40	20W-50
Gęstość, lbs/gal	7.23	7.30	7.34	7.4
Gęstość, kg/l	(0.868)	(0.876)	(0.881)	(0.888)
Lepkość, SUS @ 100°F	348	384	507	950
Lepkość, SUS @ 210°F	63	63	73	93
Lepkość, cSt @ 40°C	75	75	109.4	206
Lepkość, cSt @ 100°C	11.9	11.9	13.74	18.5
Lepkość, cP @ -15°C	-	-	3,500	3,000
Lepkość, cP @ -20°C	-	3,500	-	-
Lepkość, cP @ -25°C	3,500	-	-	-
Index Lepkości	150	145	135	125
Kolor	fiolet	fiolet	fiolet	fiolet
Temperatura krzepnięcia °C	-35	-35	-33	-20
Temperatura zapłonu COC Min °C	179	207	221	221
Całkowity Numer Bazowy	10.3	10.3	10.3	10.3



**A Product of SPX Technology™.**

... the cutting edge performance SWEPCO Customers have come to expect.



Dystrybucja w Polsce  
info@mapesmary.pl  
tel. +48 604 476 498  
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.  
Leśniakowizna  
ul. Kasprzykiewicza 149  
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823  
www.swepcolube.com