

Olej hydrauliczny do układów wspomagania kierownicy / Power Steering



SWEPKO 715 to wysokowydajny olej nowej generacji zaprojektowany w celu zapewnienia wydajnego, płynnego działania układu wspomagania kierowniczego i hydraulicznego. Jest zaprojektowany i zmieszany precyzyjnie z najlepszych dostępnych, wysokiej jakości parafinowych olejów bazowych o wysokim indeksie lepkości oraz zaawansowanego pakietu dodatków chemicznych w tym Lubium®, unikalny dodatek chemiczny stworzony przez SWEPKO R&D laboratorium do wyłącznego użycia w wybranych środkach smarowych SWEPKO.

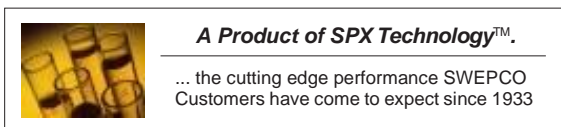
SWEPKO 715 Power Steering został specjalnie opracowany, aby spełnić wymagania dla układów wspomagania kierownicy/układów hydraulicznych samochodów z USA i samochodów importowanych, z wyjątkiem Hondy (Honda zaleca tylko własne płyny).

- Zawiera **Lubium®**, dodatek przeciwutleniający/przeciwrdzewny SWEPKO, który zapobiega korozji, utlenianiu i zużyciu. Lubium® to także unikalny modyfikator tarcia, który, jak wykazano, zmniejsza hałas pompy wspomagania kierownicy (pisk).
- Ochrona przed pienieniem zapewnia płynne, równomierne przenoszenie mocy bez gwałtownego falowania.
- Zapobiega wyciekowi/zwiększa żywotność przewodów hydraulicznych.
- Baza olejowa o wysokim indeksie lepkości zapewnia jednolitą wydajność w szerokim zakresie temperatury.

- Dodatek obniżający temperaturę krzepnięcia
- Doskonała płynność w niskiej temperaturze i mniejsze zużycie podczas rozruchu
- Ulepszona zmiana biegów i wydajność w niskiej temperaturze
- Doskonałe uszczelnienie
- Kompatybilne z uszczelkami z fluoroelastomeru
- Zapobiega kurczeniu się uszczelki, eliminuje wycieki i utratę płynu
- Zmniejsza potencjalne koszty konserwacji i wymiany uszczelnienia
- Parafinowe oleje bazowe o wysokim indeksie lepkości
- Bardziej jednolita lepkość w szerokim zakresie temperatur
- Doskonała stabilność termiczna zapobiega osadzaniu się "pokostu" na przekładni
- Lepsze charakterystyki przepływu w niskiej temperaturze, zmniejsza zużycie podczas rozruchu
- Inhibitor utleniania
- Maksymalizuje okresy między wymianami, ponieważ olej nie gęstnieje
- Zapobiega powstawaniu szlamu, pokostu i osadów węglowych
- Inhibitor rdzy i korozji
- Wiąże się z metalowymi powierzchniami, aby zapobiec przenikaniu i atakowaniu wilgoci i kwasów
- Zapobiega tworzeniu się cząstek rdzy
- Dodatek przeciwpianny
- Może obniżyć temperaturę roboczą, rozpraszając pianę i uwalniając uwięzione ciepło
- Zapewnia właściwą reakcję i płynne działanie
- Kontroluje poziom płynu i minimalizuje hałas
- Inhibitor przeciwzużyciowy
- Pomaga zapobiegać tarciu i zużyciu kół zębatych oraz synchronizatora
- Pomaga uniknąć kontaktu metalu z metalem i zapewnia dłuższą żywotność pompy
- Wydłuża żywotność
- Wydłuża okresy między zmianami oleju oraz zmniejsza koszty konserwacji i usuwania odpadów olejowych
- Zmniejsza ilość odpadów

Typowe właściwości fizyczne:

Lepkość w 40°C cSt.....	34	Test pompy Vickers	Zdane
Lepkość w 100°C cSt.....	5.6	Test piany	0,0,0,0
Wskaźnik lepkości.....	102	Demulgowalność	40/40/0
Temperatura krzepnięcia F.....	-20		
Temperatura krzepnięcia C.....	-29		
Temperatura zapłonu F.....	354		
Temperatura zapłonu C.....	179		



Dystrybucja w Polsce
 info@mapesmary.pl
 tel. +48 604 476 498
 www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.
 Leśniakowizna
 ul. Kasprzykiewicza 149
 05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823
 www.swepcolube.com