

EPORIP TURBO

Szybkotwardniejący, dwuskładnikowy klej na bazie żywicy poliestrowej do zespalania rys w podkładach i wykonywania drobnych napraw



ZAKRES ZASTOSOWANIA

Eporip Turbo to bardzo szybko utwardzalny klej na bazie żywicy poliestrowej, który może być stosowany:

- do zespalania rys i pęknięć w podkładach cementowych;
- jako zaprawa - po zmieszaniu z suchym piaskiem kwarcowym (maksymalnie w proporcji 1:1);
- jako klej reaktywny do klejenia betonu, płytek ceramicznych, kamienia naturalnego, drewna, marmuru, metalu, itp., wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń.

Przykłady stosowania

- Zespalanie rys w podkładach cementowych.
- Mocowanie listew, profili stopni schodowych oraz profili połączeniowych i przejściowych.
- Mocowanie i kotwienie kołków i dybli.
- Jako zaprawa naprawcza do wypełniania otworów i reprofilacji krawędzi (np. stopni schodowych).
- Drobne naprawy podkładów o wysokiej wytrzymałości mechanicznej.
- Szybkie klejenie betonu, ceramiki, kamienia naturalnego, drewna, itp.

WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE

Eporip Turbo to dwuskładnikowy klej na bazie reaktywnej żywicy poliestrowej, oba składniki są dostarczane w ściśle określonych proporcjach (składnik A = żywica, składnik B = utwardzacz). Oba składniki należy przed użyciem dokładnie wymieszać. **Eporip Turbo** jest produktem płynnym, który twardnieje bezskurczowo, a po utwardzeniu charakteryzuje się wysoką odpornością na obciążenia mechaniczne oraz zdolnością do spajania betonu i stali. **Eporip Turbo** jest odporny na wodę i zróżnicowane warunki pogodowe, i w związku z tym może być stosowany również na zewnątrz.

ZALECENIA

- **Eporip Turbo** nie powinien być stosowany przy temperaturach poniżej +5°C.
- **Eporip Turbo** nie powinien być наносzony na wilgotne podłoża.
- Nie należy aplikować **Eporip Turbo** na pyłące lub kruszące się powierzchnie oraz podkłady z luźno związanymi fragmentami.
- Przed dodaniem piasku kwarcowego żywica (składnik A) i utwardzacz (składnik B) muszą być dokładnie wymieszane.

WYTYCZNE STOSOWANIA

Przygotowanie podłoża

W celu zapewnienia dobrej przyczepności **Eporip Turbo**, powierzchnie przeznaczone do klejenia lub uszczelnienia powinny być dokładnie przygotowane. Powierzchnie muszą być czyste, stabilne, nośne i suche. Wszystkie luźno osadzone części, okruchy, kurz, mleczo cementowe, ślady smarów, oleju, farb należy usunąć, stosując metodę piaskowania lub szrotkowania. W przypadku stosowania produktu na metalu, należy uprzednio usunąć rdzę i ślady tłuszczu, najlepiej za pomocą piaskowania. Operację tę należy kontynuować, aż do momentu odsłonięcia się czystego metalu.

Przygotowanie zaprawy

Oba składniki **Eporip Turbo** należy ze sobą dokładnie wymieszać. Składnik B należy w całości wycisnąć z tubki do metalowej puszkii ze składnikiem A i wymieszać za pomocą wolnoobrotowego mieszadła, aż do uzyskania jednolitej, gładkiej masy. Nie należy mieszać produktu częściowo, gdyż istnieje ryzyko wystąpienia błędów dozowania, które mogą powodować zbyt szybkie związanie lub niecałkowite utwardzenie. W przypadku stosowania **Eporip Turbo** jako zaprawy, do gotowej mieszanki należy dodać suchy, czysty piasek kwarcowy w proporcji 1:1.

Nanoszenie zaprawy

Eporip Turbo powinien być nakładany pędzlem lub szpachlą. W przypadku stosowania Eporip Turbo do scalania rys należy go po prostu wlać w szczelinę. Jeżeli w dalszej kolejności konieczne jest wyrównanie lub klejenie, świeżą powierzchnię **Eporip Turbo** należy zasypać warstwą drobnego piasku kwarcowego, wcześniej wygładzając szpachelką zaaplikowaną żywicę. Czas zachowania właściwości roboczych **Eporip Turbo** wynosi ok. 7 minut. Dodanie piasku kwarcowego wydłuża ten czas.

CZYSZCZENIE

Narzędzia i pojemniki używane do przygotowania i aplikacji produktu powinny być oczyszczone rozpuszczalnikiem natychmiast po użyciu. Utwardzoną żywicę można usunąć tylko mechanicznie.

ZUŻYCIE

Zużycie jest zależne od szerokości szczeliny oraz od stosowanej metody nakładania. Orientacyjnie: – uszczelnianie pęknięć: 1,7 kg/l do wypełnienia ubytku/szczeliny.

OPAKOWANIE

Eporip Turbo jest dostępny w opakowaniach o wadze 508 g (składnik A = 500 g, składnik B = 8 g).

PRZECHOWYWANIE

Eporip Turbo może być przechowywany w oryginalnie zamkniętych opakowaniach, w suchych, chłodnych pomieszczeniach przez 12 miesięcy.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA

Szczegóły dotyczące bezpiecznego użytkowania naszych produktów znajdują się w aktualnej wersji karty charakterystyki dostępnej na stronie internetowej www.mapei.pl.

PRODUKT DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO.

DANE TECHNICZNE (wartości typowe)		
WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU		
	składnik A	składnik B
Postać:	gęsta pasta	gęsta pasta
Kolor:	szary	biały
Gęstość objętościowa (g/cm ³):	1,69	1,1
PARAMETRY UŻYTKOWE (w 23°C i przy 50% wilgotności względnej)		
Proporcje mieszania:	składnik A : składnik B = 500 : 8	
Konsystencja zaprawy:	gęsta pasta	
Kolor zaprawy:	szary	

Gęstość objętościowa zaprawy (g/cm ³):	1,69
Lepkość Brookfielda (Pa·s):	4700 (wirnik 5-20 obrotów)
Czas zachowania właściwości roboczych:	7 minut
Czas wiązania:	20-30 minuty
Zakres temperatury stosowania:	od +5°C do +30°C
Pełne utwardzenie:	2 godziny
WŁAŚCIWOŚCI KOŃCOWE	
Przyczepność do betonu (N/mm ²):	> 3 (pęknięcie betonu)

UWAGI

Powyższe dane należy traktować wyłącznie jako ogólne wskazówki. Poza informacjami zawartymi na opakowaniu należy przestrzegać zasad sztuki budowlanej, norm krajowych oraz europejskich, wytycznych instytutów i stowarzyszeń branżowych oraz przepisów BHP. Niezależnie od nas warunki pracy i różnorodność materiałów wykluczają jakiegokolwiek roszczenia wynikające z tych danych. W przypadku wątpliwości zalecane jest przeprowadzenie własnych prób. MAPEI udziela gwarancji jedynie co do niezmiennej jakości swoich produktów.

NOTA PRAWNA

Postanowienia niniejszej karty technicznej mogą być wprowadzane do innych dokumentów związanych z danym projektem, tym niemniej końcowa treść tych dokumentów w żaden sposób nie może uzupełniać i nie może zastępować treści obowiązującej karty technicznej w trakcie aplikacji produktów z oferty MAPEI.

Najbardziej aktualne wersje kart technicznych mogą zostać pobrane ze stron MAPEI www.mapei.pl oraz www.mapei.com.

WSZELKIE ZMIANY POSTANOWIEŃ KARTY TECHNICZNEJ LUB ZMIANY WYMAGAŃ ZAWARTYCH LUB WYNIKAJĄCYCH Z KARTY TECHNICZNEJ WYŁĄCZAJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ MAPEI.

368-6-2021-pl

Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie tekstów, zdjęć i rysunków w całości lub w części bez zezwolenia zabronione.

