

## Olej Silnikowy Premium Automotive

- Przewyższa specyfikacje serwisowe API SN & ILSAC GF-5
- Znacząco obniża zużycie paliwa
- Zmniejsza emisję spalin
- Najlepsza z możliwych ochrona silnika



SWEPKO 303 Premium Multi-Grade Automotive Engine Oil jest najwyśzej jako ci wielostopniowym olejem silnikowym specjalnie stworzonym do wydłu onego serwisu przewy szaj cym specyfikacje jako ciowe API (American Petroleum Institute) SN oraz ILSAC (International Lubricants Standardization and Approval Committee) GF-5 klasyfikacje serwisowe

Te klasyfikacje zostały stworzone aby zapewni nowszym silnikom samochodowym i lekkim ci arówkom osi gni cie lepszej ekonomiki spalania, czysto ci silnika, ochrony turbo-spr arki, zgodno ci systemu kontroli emisji spalin i ochrony silników zasilanych równie paliwami zawieraj cymi etanol E85

SWEPKO 303 jest dost pny trzech energo-szcz dnych klasach 5W20, 5W30 i 10W30.

Spełnienie oraz przewy szenie tych specyfikacji w lekkim wielostopniowym oleju gwarantuje u ytkownikom poprawienie ekonomiki spalania, ale równie staje wobec niektórych znac zych wyzwania smarowniczych. Bez wła ciwej formuły olej o małej lepko ci mo e doprowadzi do zwi kszczenia utleniania w wysokiej temperaturze, nawarstwiania si osadów i pokostu, du ego zu ycia oleju oraz niedostatecznej kontroli zu ycia.

*aden olej silnikowy nie zapewnia wi kszej ochrony i obni enia kosztów utrzymania dla nowszych modeli samochodów osobowych, sportowych, dostawczych i lekkich ci arówek wymagaj cych klasyfikacji serwisowych API SN lub ILSAC GF-5*

W oleju SWEPKO mieszanka najczystszych surowców bazowych klasy VI oraz najbardziej zaawansowanych dodatków chemicznych obni a zmienno oraz charakterystyk utleniania lekkich surowców bazowych. To oznacza poprawienie odporno ci oleju na utlenianie w wysokiej temperaturze, g stnienie oraz jego zu ycie.

Zaawansowane dodatki chemiczne poprawiaj odporno na osady, które mog si nawarstwia przy wysokich temperaturach pracy lekkich niezabezpieczonych olejów. DIMONYL®, SWEPKO opatentowany dodatek zapobiegaj cy zu yciu wydalnie redukuje ryzyko zu ycia istotnych cz ci silnika. Ze SWEPKO 303 mo na to osi gn wraz z redukowaniem poziomu fosforu wymaganym w tych nowych specyfikacjach.

Lepsza ekonomika spalania, ni sza emisja spalin, dłu sza ywotno oleju, mniejsze zu ycie silnika.....to wszystko mo na uzyska u ywaj c SWEPKO 303 w samochodzie lub lekkiej ci arówce.

Wła ciwo ci	Korzy ci
Parafinowe surowce bazowe klasy VI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapewnia bardziej jednolite lepko w szerokim zakresie temperatur</li> <li>• Zapobiega utlenianiu w wysokiej temp. i zapewnia stabilno termiczn</li> <li>• Lepsza plynno w niskiej temp. redukuje zu ycie podczas rozruchu</li> <li>• Wydłu a czas u ytkowania i ywotno kosztownego sprz tu</li> </ul>
LUBIUM®	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Działa jako synergetyk zwi kszaj c wydajno innych dodatków uszlachetniaj cych oraz surowców bazowych</li> <li>• Tworzy warstw ochronn na ruchomych cz ciach //eliminuj c przedwczesne zu ycie</li> <li>• Pomaga zmniejszy zu ycie paliwa poprzez redukcje tarcia i oporu</li> <li>• Pomaga tworzy silny film smarny odporny na ekstremalne ci nienia</li> </ul>
Inhibitor utleniania	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redukuje g stnienie oleju</li> <li>• Zapobiega powstawaniu warstw osadu, pokostu oraz nalotów rdzy i korozji b d cymi rezultatem utleniania</li> </ul>
Inhibitor rdzy i korozji	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tworzy wi zanie chemiczne z powierzchni w celu zapobie enia penetracji i inwazji powierzchni przez wilgo i kwasy</li> </ul>
Dodatek zapobiegaj cy powstawaniu piany	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mo e obni y temperatur pracy oleju do 20°C poprzez rozproszenie piany i uwolnienie nagromadzonego ciepła</li> </ul>
Dodatek oleisto ci/smarnoci	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapewnia doskonał penetracj całej powierzchni przez olej w celu uzyskania lepszego smarowania</li> </ul>
Dodatek zapobiegaj cy zu yciu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminuje suchy kontakt metal-metal, zapobiega tarcia i zu yciu</li> </ul>
Dodatek - Detergent	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utrzymuje w czysto ci cz ci silnika, neutralizuj c kwasy powstałe podczas spalania</li> </ul>
Dodatek - Dyspersjator	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utrzymuje stałe zanieczyszczenia oleju w układzie koloidalnym zapobiegaj c powstawaniu osadu i pokostu na cz ciach silnika</li> </ul>
Dodatek obni aj cy temperatur krzepni cia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapewnia lepsz charakterystyk plynno ci oleju w niskich temp.</li> <li>• Pomaga zredukowa zu ycie podczas rozruchu w niskich temp.</li> </ul>
Dodatek poprawiaj cy wska nik lepko ci	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmniejsza rozrzedzanie oleju w wysokiej temperaturze oraz g stnienie oleju w niskiej temperaturze</li> </ul>
Obni a spalanie paliwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwi kszona "smarno " zapewnia cienki film smarny redukuj cy tarcie na istotnych cz ciach metalowych redukuj c zu ycie paliwa</li> </ul>
Dłu sza ywotno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wydłu a cykle wymiany oleju min. 2-3 krotnie. Zmniejsza ilo odpadów</li> </ul>
LabTec™ Laboratoryjne badanie oleju	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maksymalnie wydłu a ywotno oleju i przekładni oraz alarmuje o zbli aj cych si awariach</li> </ul>
Obni a całkowite koszty utrzymania	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wydłu a ywotno sprz tu</li> <li>• Zmniejsza zu ycie paliwa</li> <li>• Redukuje ilo odpadów</li> <li>• Wydłu a czas u ytkowania oleju</li> <li>• Zmniejsza cz stotliwo wymian oleju i serwisu</li> <li>• Obni a koszty robocizny poprzez zmniejszenie obsługi</li> <li>• Obni a koszty zwi zane z przestoem maszyn</li> </ul>

#### Przewy sza specyfikacje:

- API SN, SM, SL, SJ, SH
- ILSAC GF-5, GF-4, GF-3
- GM 6094M
- Ford M2C929A, M2C153H
- Chrysler MS 6395M
- MIL L 46152D and CID AA 52039B
- Europejscy producenci silników
- Japo scy producenci silników

#### Typowe wla ciwo ci fizyczne

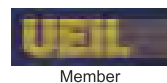
Klasa SAE	5W-20	5W-30	10W-30
G sto , lbs/gal	7.089	7.146	7.050
G sto , kg/l	0.850	0.857	0.846
Lepko , cSt @ 40°C	45.7	60.9	60.7
Lepko , cSt @ 100°C	8.2	10.1	10.6
Index Lepko ci	156	153	165
Temperatura krzepni cia °C	-41	-38	-38
Kolor	fiolet	fiolet	fiolet

UWAGA: Nie zalecany do silników wymagaj cych API SG lub wcze niejszych specyfikacji serwisowych oraz silników z płaskimi popychaczami wałków rozrz du. SWEPCO 306 Supreme Formula olej silnikowy powinien by zastosowany w silnikach z płaskimi popychaczami wałków rozrz du ze specyfikacjami serwisowymi API SL lub wcze niejszymi



**A Product of SPX Technology™.**

... the cutting edge performance SWEPCO Customers have come to expect.



Dystrybucja w Polsce  
info@mapesmary.pl  
tel. +48 604 476 498  
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.  
Leśniakowizna  
ul. Kasprzykiewicza 149  
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823  
www.swepcolube.com