

## Obszar zastosowania

Mipa Ochrona podwozia UBS to długotrwała ochrona antykorozyjna do podwozia, do wnek na koło zapasowe i do podpórek ułatwiających wsiadanie do samochodów ciężarowych. Z uwagi na dobre właściwości gładzące, produkt nadaje się również do zastosowania w przestrzeni bagażowej, pod maską silnika itp. Doskonała przyczepność, odporny na uderzenia i zdrapania, nie zawiera azbestu, krótki czas schnięcia, trwała elastyczność nawet przy dużych wahaniami temperatury, nadaje się do polakierowania, po wysuszeniu odporny na działanie środków czyszczących.

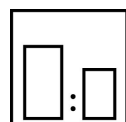
Wydajność: 2,0 m<sup>2</sup>/l (przy grubości nanoszonej warstwy 500 µm)

## Instrukcja zastosowania



### Kolor

czarny, jasnoszary, biały



### Proporcje mieszania

#### Utwardzacz

wagowo (lakier: utwardzacz)

objętościowo (lakier: utwardzacz)

—

—

—



### Utwardzacz

#### Lakierowanie całościowe

#### Lakierowanie częściowe

—

—



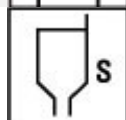
### Czas przydatności do użycia

—



### Rozcieńczalnik

Gotowy do natrysku



### Lepkość natryskowa

#### pistolet lakierniczy z kubkiem górnym

#### Airmix / Airless

—

—



### Metoda aplikacji

Metoda aplikacji	Utwardzacz	Ciśnienie (bar)	Dysza (mm)	Liczba natrysków	Rozcieńczalnik
Pistolet z dolnym kubkiem ssącym	—	4 – 6	5 – 10	2	—

Pistolet z dolnym kubkiem ssącym

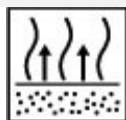
—

4 – 6

5 – 10

2

—



### Czas odparowania

5 - 8 minut między natryskami

### Warstwa suchego filmu

500 µm



### Czas suszenia

#### Temperatura obiektu

#### Pyłosuchy

#### Odporny na dotyk

#### Gotowy do montażu

#### Gotowy do szlifowania

#### Gotowy do polakierowania

20 °C

—

—

—

—

1 – 2 h

Wersja: d 1120

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.

Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.

## **Uwagi**

---

- Przechowywanie:** W oryginalnie zamkniętym pojemniku minimum 2 lata.
- Ustawodawstwo LZO:** UE wartość graniczna dla produktu (według kategorii B/e) 840 g/l  
Produkt zawiera maksymalnie 840 g/l LZO.
- Warunki aplikacji:** Od 10°C i do 80% względnej wilgotności powietrza. Należy zapewnić odpowiednią wentylację.
- Aplikacja:** Podwozie musi być czyste i suche, należy usunąć rdzę i tłuszcz. Należy usunąć stary środek zabezpieczający podwozie. Zabezpieczyć elementy, które nie mogą być natrykiwane, a więc silnik, rury wydechowe, oś, wał przegubowy, układ hamulcowy!

Wersja: d 1120

Produkt przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego użytku.  
Dane zawarte w niniejszej karcie technicznej zamieszczono wyłącznie w celach informacyjnych. Informacje o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji materiałów lakierniczych. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w kartach danych bezpieczeństwa jak i ostrzeżeń podanych na opakowaniu. Informujemy, że nie jesteśmy zobowiązani do przeprowadzania aktualizacji danych, jednakże zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia treści informacji bez wcześniejszej zapowiedzi.