Technische Daten:

Radstand: 3610 mm, Länge Fahrgestell: 7235 mm, Länge über Stoßstange: 7470 mm, Breite max. über Außenkante Reifen hinten: 2257 mm, Höhe leer: ca. 3000 mm, lichte Innenhöhe: ca. 1900 mm, lichte Innenbreite auf Brüstung: 2175 mm, Gangbreite: 350 mm, Spurweite vorn: 1936 mm, Spurweite hinten: 1792 mm, Bodenfreiheit vorn: 217 mm, Bodenfreiheit hinten: 162 mm, vorderer Überhang: 1775 mm, hinterer Überhang: 2085 mm, Einstieghöhe vorn und hinten leer: 365 + 285 + 235 mm, Einstiegbreite: 670 mm, 7 Reihen Reise-Bestuhlung (Sitzteiler 830mm): 1/28+1, 8 Reihen Linie-Bestuhlung (Sitzteiler 720 mm): 1/32+1 bei Linienzulassung (8 Reihen-Linie-Bestuhlung: 1/30+ ca. 18 Stehplätze.

Aufbau

Grundausstattung

Bauart: Stahl-Leichtbauweise. Das Aufbaugerippe, bestehend aus miteinander verschweißten Vierkant-Stahlrohren und Stahlblechprofilen ist mit dem aus Profillängs- und Querträgern bestehenden Bodenrahmen zu einer torisionssteifen, selbsttragenden Einheit verschweißt.

Boden: Phenolharzverleimte, kochfeste Furnierplatten werden mit dem Unterbau fest verbunden. Der Bodenbelag ist seitlich bis in Sockelhöhe hochgezogen. Dadurch wird jedes Wassersammeln in den Ecken vermieden und die absolute Reinhaltung gewährleistet. Beiderseits des Mittelganges ca. 200 mm hohe Podeste zur Vergrößerung der Gepäckfächer.

Heizung: Medium-Heizung: Die Wärme des Motors und des Zusatzheizgerätes wird über einen Flüssigkeitskreislauf an Wärmetauscher übertragen.

Heizgeräte: 1. Öl/Wasser-Wärmetauscher zur Übertragung der Motorwärme 7000 kcal/h. 2. Fremdheizgerät, mit 20 000 kcal/h, eingebaut in einem Fach vor der Vorderachse.

Heizöltank 35 Liter.

Lüftung: Staudruckbelüftung oberhalb der Windschutzscheibe.

3stufige Gebläsebelüftung durch den Frontwärmetauscher.

Breite Entlüftungseinrichtung über Rückwandfenster mit 4 Rückluftsperren.

1 Seitenscheibe mit schiebbarem Lüftungsteil im hinteren Bereich.
2 verglaste Dachlüftungsklappen, dreifach verstellbar, 500 x 600 mm.
1 Kurbelfenster in Tür vorne links.
2 elektrische Dachventilatoren zur wahlweisen Be- oder Entlüftung.

Unterbau

Fahrleistungsdaten

Motor: Typ F 6 L 913. Luftgekühlter Deutz-Viertakt-Diesel-Reihen-Motor mit Direkteinspritzung. Austauschbare Zylinderlaufrohre. Abnehmbares Kurbelgehäuse-Unterteil. Luftkühlung durch Axialgebläse. Eingebauter Ölkühler. Trocken-Luftfilter. Schmieröl-Feinstfilter im Hauptstrom und Öldruckkontrolleuchte. Einzylinder - Luftpresser 100 cm³. Leistung 170 l/min bei Motordrehzahl.

Kontrollgerät für Trockenluftfilter.

Pumpe für Hydrolenkung.

Zylinderzahl	6
Bohrung	102 mm
Hub	125 mm
Hubraum (tatsächlich)	6128 cm³
Nutzleistung (nach DIN 70020)	96 kW (130 PS)
bei einer Drehzahl von	2800 min⁻¹
größtes Drehmoment	383 Nm (39 kpm)
bei einer Drehzahl im Bereich von	1400–1700 min⁻¹
Gewicht (ohne Öl)	435 kg
Motor-Füllmenge (incl. Filter)	19 l

Bereifung

I	8,5 R 17,5 Serie	Zul. Gesamtgewicht 8350 kg über 100 km/h
II	9,5 R 17,5	Zul. Gesamtgewicht 8800 kg über 100 km/h
III	8,25 R 16 PR 14	Zul. Gesamtgewicht 8800 kg über 100 km/h
Im Linienverkehr		Zul. Gesamtgewicht 9200 kg bis 60 km/h

Hinterachsübersetzungen		Geschwindigk. in km/h b. max. Motordrehzahl I	II	III
(33/8)	4,125	99,8	104,2	105,9
(33/7)	4,714	87,3	91,1	92,7
(33/6)	5,833	70,6	73,7	74,9

Hinterachsübersetzungen		Steigfähigkeit in % b. max. Drehmoment I	II	III
(33/8)	4,125	37,3	35,5	34,8
(33/7)	4,714	43,6	41,5	40,6
(35/6)	5,833	57,2	54,0	52,8

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030: 13,8 l/100 km
(bei serienmäßiger Bereifung und HA (33/8 i = 4,125).

Lenkung: Kugelmutter-Hydrolenkung, Anordnung links.

Kupplung: Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit selbsttätiger Nachstellung.

Getriebe: Fünfgang - Synchromagetriebe S 5-35, 1.–5. Gang sperrsynchronisiert. Die Schaltung der Gänge erfolgt durch mechanische Fernschaltung. Zur Änderung der Antriebsrichtung ist dem Getriebe ein im Kupplungsgehäuse untergebrachter spiralverzahnter Kegelrad-Winkeltrieb(i=1:1) vorgeschaltet.

Kraftübertragung: Antrieb über spiralverzahnten Winkeltrieb, Synchromagetriebe und dynamisch ausgewuchtete Gelenkwelle mit Rollengelenken. Weiterleitung über das im Achskopf befindliche spiralverzahnte Kegel- und Tellerrad mit Kegelrad-Ausgleichsgetriebe auf die Radnaben.

Schubübertragung auf den Rahmen durch die Hinterfedern.

Vorderachse: Starrachse, Faustachsmittelstück in Doppel-T-Form. Geschmiedete Achsschenkel, auf welchen die Radnaben der Vorderräder mittels Wälzlagern gelagert sind.

Hinterachse: Antriebsachse in Banjoform mit angeflanschten Achsrohren, auf welchen die Radnaben der Hinterräder mittels Wälzlagern gelagert sind; dadurch sind die Seitenwellen nur auf Verdrehung beansprucht.

Federn: Parabolisch ausgewalzte Blattfedern, kombiniert mit Gummihohlfedern an der Vorder- und Hinterachse, Federn in Federaugen und Schwingen gelagert.

Drehstabilisator an der Hinterachse.

Stoßdämpfer: An der Vorderachse 4 und an der Hinterachse 2 außerhalb des Rahmens liegende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Räder: Stahlscheibenräder mit Felge 5,25 x 17,5 (gegen Mehrpreis Stahlscheibenräder mit Felge 6,00x17,5x6,50 H-16).

Bereifung: 8,5 R 17,5 Gürtelbauart schlauchlos, vorne einfach, hinten doppelt (gegen Mehrpreis Bereifung 9,5 R 17,5 oder 8,25 R 16 PR 14).

Bremsen: Perrot-Innenbacken-Vierrad-Bremse. Zweikreisige pneumatische Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil auf zwei Druckluft-Vorspannzylindern. Zweikreisige hydraulische Bremsdruckübertragung zu den Radbremszylindern. Feststellbremse über durch druckluftgesteuerten Federspeicher-Bremszylinder mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Als dritte Bremse der Fußbremse vorgeschaltete elektropneumatisch betätigte Motorbremse.

Preis: 122 600,– DM, in Testausführung: 168 522,– DM.