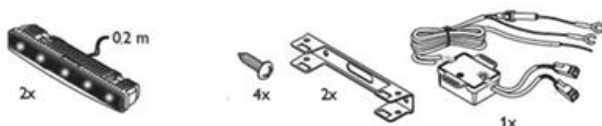


Instrukcja montażu światła do jazdy dziennej 906 HP

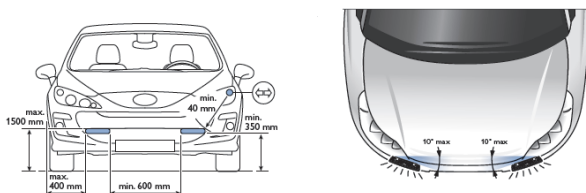
Dziękujemy za zakup światła do jazdy dziennej naszej firmy, które sprawia, że prowadzenie Twojego samochodu będzie bezpieczne i komfortowe. Staramy się, aby produkty naszej firmy były wykonane z jak najlepszych materiałów i działały niezawodnie przez długi okres czasu.

Produkt objęty jest roczną gwarancją, pod warunkiem, że jest on wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem i według zaleceń instrukcji obsługi. Lampy nie są kompatybilne z systemami start/stop oraz samochodami hybrydowymi.

Skład zestawu:



Przepisowe rozmieszczenie lamp:



Upewnij się, że położenie światła do jazdy dziennej odpowiada powyższemu schematowi. Aby dostosować się do kształtów zderzaka auta, lampy dzienne można regulować w poziomie do 10° nachylenia kąta.

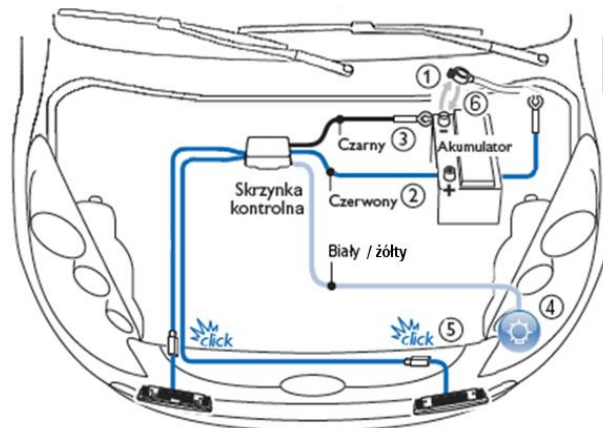
Zasada działania lamp:

Światła do jazdy dziennej włączają i wyłączają się automatycznie. Zaczynają świecić zaraz po przekręceniu kluczyka w stacyjce. Zwiększa to wygodę użytkownika pojazdu, nie trzeba pamiętać o włączaniu światła. Po włączeniu światła mijania lub wyłączeniu silnika światła automatycznie gasną.

Montaż lamp dziennych:

Przed zamocowaniem lamp dziennych należy przymierzyć je w samochodzie. Ustalić miejsce i pozycję w jakiej będą zamontowane. Możliwe, że pojawi się potrzeba wycięcia otworu na kable, bądź lampy. Montaż zaczynamy od zamontowania chwytaków, następnie przeprowadzamy i podłączamy kable. Sprawdzamy czy lampy świecą i przełączają się po czym montujemy je w chwytakach.

Montaż okablowania:



1) Wyłącz silnik i światła samochodu. Odłącz klemę uziemiającą z akumulatora (-).

UWAGA: Odłączenie akumulatora może wyzerować komputer w Twoim samochodzie.

2) Czerwony przewód podłącz tam, gdzie pojawia się prąd po przekręceniu kluczyka w stacyjce w pozycję „zapłon”, np. pod stacyjkę lub do bezpiecznika wycieraczek. Po doprowadzeniu napięcia na tym przewodzie lampy automatycznie się włączą.

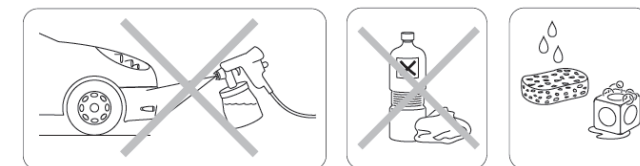
3) Czarny przewód podłącz pod masę lub minus na akumulatorze.

4) Żółty przewód służy do wyłączania lamp dziennych. Podłączamy go pod plus światła postojowych lub mijania. Biały przewód nie **wyłącza** światła, ale przygasa je do 30% mocy świecenia. Zaznaczamy, że możliwy jest wybór jednej z powyższych dwóch opcji podłączenia.

Gwarancja:

Lampy objęte są 12 miesięczną gwarancją na podstawie dowodu zakupu (paragon / kopia F-Vat). Obejmuje ona wszystkie wady ukryte, diody oraz sam mechanizm automatu. Nie obejmuje wad powstałych w sposób użytkowania niezgodny z przeznaczeniem, przepięć lub usterek mechanicznych. Reklamujący zobowiązany jest dostarczyć na koszt własny reklamowany towar. Producent wyłącza możliwość zwrotu kosztów montażu, demontażu, robocizny w przypadku reklamacji. Termin gwarancji nie ulega przedłużeniu po dokonaniu wymiany towaru w ramach gwarancji.

Uwagi:



Nie kierować wody pod ciśnieniem bezpośrednio na lampy do jazdy dziennej.

Nie używać środków chemicznych do ich czyszczenia, przemywać zwilżoną gąbką.