

Olej Silnikowy Diesel Premium CJ-4 Plus

- Zaawansowane dodatki chemiczne redukują utlenianie oleju w wysokich temperaturach oraz powstawanie osadów o 50% więcej niż ma to miejsce w tradycyjnych olejach CJ-4
- Specjalnie stworzony do najlepszej ochrony silników diesla o niskiej emisji spalin wyprodukowanych w 2007 i później
- Opatentowany dodatek nowej generacji Moly XP zapewnia nadzwyczajną ochronę przed zużyciem
- Przewyższa specyfikacje: API CJ-4 & API SM, ACEA E7, Caterpillar ECF-1 & 3, Cummins CES 20081, Mack EOO Premium Plus 07, Detroit Diesel 93K218, Mercedes-Benz 228.3, Volvo VDS 4

SWEPCO 308 Premium CJ-4 Plus jest najwyższej jakości wielostopniowym olejem silnikowym do diesla specjalnie stworzonym do spełniania wymagań jakościowych silników samochodowych i "off-road" o niskiej emisji spalin wyprodukowanych w 2007 i później napędzanych olejem napędowym o niskiej zawartości siarki

SWEPCO 308 nie tylko spełnia ale również przewyższa wymagania serwisowe silników diesla wyposażonych w systemy nowej generacji do niskiej emisji spalin takie jak: filtr cząstek stałych DPF, zawór recyrkulacji spalin EGR oraz katalizator utleniający DOC.

Spełniając wymagania czystości tych nowoczesnych systemów w silnikach zasilanych paliwem o ultra niskiej zawartości siarki olej SWEPCO 308 został starannie opracowany aby zapewnić:

- Najwyższą czystość silnika i filtrów
- Najwyższą odporność na utlenianie przy dłuższych cyklach serwisowych
- Dodatkową kontrolę zużycia ciernego szczególnie w tulejach i górnych pierścieniach



SWEPCO 308 przewyższa większość wymagających specyfikacji jakościowych, zwłaszcza dla silników diesla wyprodukowanych w 2007 i później o niskiej emisji spalin. Do użycia w samochodach, ciężarówkach, "off-road" i ciężkim sprzęcie budowlanym

- Wysoka, stabilna TBN liczba zasadowa zapewnia wydłużony serwis oraz lepszą ochronę przed zanieczyszczeniami i gazami powodującymi korozję.
- Lepsza wytrzymałość filmu smarnego oraz odporność na ścinanie

SWEPCO 308 osiąga nowy poziom wydajności z najczystsza **Syntheon™** syntetyczną mieszanką surowców bazowych oraz najbardziej zaawansowanych dodatków chemicznych, zawierający **Moly^{XP}**, opatentowany przez SWEPCO dodatek AW zapobiegający zużyciu i dodatek EP zwiększający odporność filmu smarnego na wysokie ciśnienie oraz zaawansowany przeciwutleniacz. Dla wszystkich, którzy wymagają absolutnie najlepszej wydajności w silnikach diesla w samochodach i "off-road" SWEPCO 308 jest najlepszym rozwiązaniem.

Z uwagi na to, że jest kompatybilny z wcześniejszymi formułami olejów SWEPCO zapewnia nową generację ochrony dla starszych silników diesla: samochodowych i sprzętu "off-road", benzynowych silników i flot mieszanych.

Zabezpiecz swoje silniki z *najlepszym* możliwym wyborem... SWEPCO 308

PERFORMANCE

Właściwości	Korzyści
Syntheon TM mieszanka syntetycznych surowców bazowych	<ul style="list-style-type: none"> • Zapewnia bardziej jednolitą lepkość w szerokim zakresie temperatur • Zapobiega utlenianiu w wysokiej temp. i zapewnia stabilność termiczną • Lepsza płynność w niskiej temp. redukuje zużycie podczas rozruchu • Wydłuża czas użytkowania i żywotność kosztownego sprzętu
Dodatek Moly XP	<ul style="list-style-type: none"> • Działa jako synergetyk zwiększając wydajność innych dodatków przeciw zużyciowym eliminując przedwczesne zużycie i redukując tarcie • Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa poprzez redukcję tarcia i oporu • Pomaga tworzyć silny film smarny odporny na ekstremalne ciśnienia
Bardzo zaawansowany Inhibitor utleniania	<ul style="list-style-type: none"> • Redukuje gęstnienie oleju oraz osady do 50% bardziej skutecznie • Zapobiega powstawaniu warstw osadu, pokostu oraz nalotów rdzy i korozji będącymi rezultatem utleniania, wydłużając żywotność oleju
Wzmacniacz TBN – Liczby zasadowej / Stabilizator	<ul style="list-style-type: none"> • Zwiększa zdolność do neutralizowania kwasów i substancji żrących • Wydłuża żywotność
Inhibitor rdzy i korozji	<ul style="list-style-type: none"> • Tworzy wiązanie chemiczne z powierzchnią w celu zapobieżenia penetracji i inwazji powierzchni przez wilgoć i kwasy
Dodatek zapobiegający powstawaniu piany	<ul style="list-style-type: none"> • Może obniżyć temperaturę pracy oleju do 20°C poprzez rozproszenie piany i uwolnienie nagromadzonego ciepła
Dodatek oleistości/smarności	<ul style="list-style-type: none"> • Zapewnia doskonałą penetrację całej powierzchni przez olej w celu uzyskania lepszego smarowania
Dodatek zapobiegający zużyciu	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminuje suchy kontakt metal-metal, zapobiega tarcia i zużyciu
Dodatek - Detergent	<ul style="list-style-type: none"> • Utrzymuje w czystości części silnika, neutralizując kwasy powstałe podczas spalania
Dodatek - Dyspergator	<ul style="list-style-type: none"> • Utrzymuje stałe zanieczyszczenia oleju w układzie koloidalnym zapobiegając powstawaniu osadu i pokostu na częściach silnika
Dodatek obniżający temperaturę krzepnięcia	<ul style="list-style-type: none"> • Zapewnia lepszą charakterystykę płynności oleju w niskich temp. • Pomaga zredukować zużycie podczas rozruchu w niskich temp.
Dodatek poprawiający wskaźnik lepkości	<ul style="list-style-type: none"> • Zmniejsza rozrzedzanie oleju w wysokiej temperaturze oraz gęstnienie oleju w niskiej temperaturze
Obniża spalanie paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zwiększona „smarność” zapewnia cienki film smarny redukujący tarcie na istotnych częściach metalowych redukując zużycie paliwa
Dłuższa żywotność "Long Life"	<ul style="list-style-type: none"> • Wydłuża cykle wymiany oleju min. 2-3 krotnie. Zmniejsza ilość odpadów
LabTec™ Laboratoryjne badanie oleju	<ul style="list-style-type: none"> • Maksymalnie wydłuża żywotność oleju i przekładni oraz alarmuje o zbliżających się awariach
Obniża całkowite koszty utrzymania	<ul style="list-style-type: none"> • Zmniejsza zużycie paliwa • Redukuje ilość odpadów • Wydłuża czas użytkowania oleju • Zmniejsza częstotliwość wymian oleju i serwisu • Obniża koszty robocizny poprzez zmniejszenie obsługi • Obniża koszty związane z przestojem maszyn

Przewyższa specyfikacje:

- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- API SN, SM, SL, SJ
- Mack EO-O Premium Plus 07, EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, EO-L Plus, EO-L
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2
- Cummins CES 20081, 20078, 20077, 20076
- Daimler Benz 228.31, 228.3, 228.1
- ACEA E-9, E-7, E-5, E-3
- CAT ECF-1, ECF-1A, ECF-3, C1P, C1N
- Detroit Diesel 93K218, 93K215
- MAN M3275
- JASO DH-1
- Global DHD-1

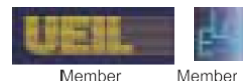
Typowe właściwości fizyczne

Klasa SAE	5w40	15w40
Gęstość, lbs/gal	7.22	7.23
Gęstość, kg/l	0.867	0.867
Lepkość, cSt @40°C	80.77	113.48
Lepkość, cSt @100°C	12.90	15.34
Index Lepkości	155	142
Temperatura krzepnięcia °C	-38	-37
Cold Crank Viscosity, cP	3000 @-30°C	4696 @-25°C
Temperatura zapłonu COC Min °C	>204	>204
Sulfated Ash, % wt	<1.0	<1.0
Total Base Number	>10	>10
Kolor	fiolet	fiolet



A Product of SPX Technology™.

... the cutting edge performance SWEPCO Customers have come to expect.



Dystrybucja w Polsce
info@mapesmary.pl
tel. +48 604 476 498
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.
Leśniakowizna
ul. Kasprzykiewicza 149
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823
www.swepecolube.com