

# K2 PSF STOP LEAK 1L



Płyn do układów wspomagania z uszczelniaczem

Indeks produktu: O5821E

Kod kreskowy: 5906534043979

## Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

## Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

## Opis

**K2 PSF STOP LEAK** - syntetyczny płyn do układów wspomagania. Zalecany do wszystkich typów układu wspomagania stosowanych w nowszych, jak i starszych typach samochodów. Skutecznie likwiduje wycieki spowodowane przez zużyte uszczelki. Pozwala na utrzymanie układu w bardzo dobrej kondycji i zabezpiecza układ przed nadmiernym zużyciem.

Uniwersalna formuła pozwala na stosowanie w prawie wszystkich typach układów wspomagania kierownicy.

**K2 PSF STOP LEAK** jest mieszalny z innymi płynami do wspomagania.

**SPECYFIKACJA:** GM D-IIIH; Ford M; Ford ESP-M2C166-H; Ford ESP-M2C138-CJ; Allison C4; Cat TO-2; MB 236.2

### Sposób użycia:

- przy wyłączonym silniku oczyścić okolice korka wlewu płynu do wspomagania a następnie odkręcić korek.
- uzupełnić płyn do wspomagania z uszczelniaczem do określonego poziomu.

## Film

<https://www.youtube.com/watch?v=dPC2qySRGmA>

## Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

### 1. Jaki płyn do wspomagania wybrać i jak go wymienić?

[Czytaj więcej](#)

Wspomaganie układu kierowniczego to jedno z rozwiązań, które wyraźnie poprawiło komfort i bezpieczeństwo jazdy samochodem. Wystarczy zresztą przejechać się pojazdem pamiętającym czasy słusnie minione lub oferowanym na wielu torach gokartem, by poznać różnicę między swoim autem a tym nieposiadającym wspomagania. Aby jednak móc w pełni korzystać ze wspomagania, trzeba o niego regularnie dbać, szczególnie gdy chodzi o olej do wspomagania układu kierowniczego.



<https://k2.com.pl/blog/plyn-do-wspomagania/>