



## ARCHOIL AR2820 PROFESSIONAL ENGINE FLUSH

Nowa formuła ESTROWA także do przekładni manualnych i automatycznych (oprócz CVT)

**Archoil AR2820 Professional Engine Flush (ESTER)** to koncentrat nowoczesnego profesjonalnego środka czyszczącego układy smarowania silników spalinowych czterosuwowych wysokoprężnych i benzynowych (także 4T z mokrym sprzęgłem).

**AR2820** to silny zaawansowany technologicznie preparat czyszczący, który już w 10-15 minut pomoże przywrócić kompresję silnika rozpuszczając szkodliwe depozyty nagromadzone w układzie smarowania.

**AR2820** wydłuża okres przydatności świeżego oleju zalanego do czystego silnika.

**AR2820** skutecznie i bezpiecznie myje również wszelkie układy smarowania przekładni w tym automatycznych i ręcznych skrzyń biegów.

**AR2820** zawiera składnik smarny dla bezpieczeństwa procesu czyszczenia.

**AR2820** jest zalecany do szybkiego i bezpiecznego przygotowania układu smarowania przed zastosowaniem modyfikatora tarcia serii **Archoil AR9000**.

**AR2820** nie jest zalecany do czyszczenia przekładni wyposażonych w otwarte mechanizmy ograniczonego poślizgu (Limited Slip / LSD) oraz przekładni CVT.

**AR2820** nie jest substancją łatwopalną i nie zawiera szkodliwych rozpuszczalników ropopochodnych.

### CECHY / ZALETY:

- Silna, skuteczna, bezpieczna technologia czyszcząca silniki i przekładnie z nagarów, laków, gum
- Przywraca kompresję silnika utraconą na skutek nagromadzenia depozytów
- Wydłuża żywotność nowego oleju – po płukaniu pozostawia środowisko zapobiegające szybkiej degradacji nowego oleju
- Nie uszkadza wewnętrznych elementów silników/przekładni
- Rewitalizuje uszczelnienia
- Usuwa wilgoć z układów smarowania
- Bezpopiołowy i bezpieczny w stosowaniu w pojazdach wyposażonych w konwertery katalityczne, filtry cząstek stałych (DPF), turbosprężarki, mokre sprzęgła

### INSTRUKCJE STOSOWANIA:

Doprowadź silnik lub przekładnię do operacyjnej temperatury pracy. Wyłącz silnik. Dodaj **AR2820** do oleju układu smarowania. 1 butelka 250ml **AR2820** wystarcza na: 4 do 8 litrów oleju silnikowego (także 4T z mokrym sprzęgłem), 4 do 8 litrów oleju przekładniowego (skrzynie biegów, dyferencjały), 7 do 10 litrów płynu ATF automatycznej skrzyni biegów. Po dodaniu do oleju silnikowego/przekładniowego włącz silnik na 10-15 minut od czasu do czasu podwyższając obroty silnika aby ułatwić cyrkulację środka czyszczącego w układzie smarowania i zmieniaj przełożenia jeśli preparat dodano do oleju skrzyni biegów. Po zakończeniu płukania należy dokładnie spuścić stary olej. Przed zalaniem świeżego oleju należy wymienić filtr oleju silnikowego i ewentualnie zewnętrzny filtr płynu ATF na nowy.