



Opis:

Płyn do czyszczenia wnętrza silnika z kłopotliwych złożeń. Rozpuszcza szlam i powstały nagar. Wszystkie rodzaje pozostałości, zarówno rozpuszczalne i nierozpuszczalne w oleju są zawieszane i usuwane podczas następnej wymiany oleju. Silnik który był oczyszczony z osadów i zanieczyszczeń, a następnie wypełniony świeżym olejem może rozwinąć w pełni swoje osiągi.

Właściwości:

- czyszczenie i pielęgnacja
- prosty w użyciu
- nie atakuje zwykłych materiałów uszczelniających
- przywraca silnik do jego pierwotnej sprawności
- przetestowany do użytku z katalizatorami
- długa żywotność silnika
- wysoce ekonomiczny

Dane techniczne:

Barwa / wygląd żółty, mętny

Postać płynna

Dodatek bazowy, płynny nośnik/ dodatek, ciecz nośna

Lepkość w 40 ° C 24,12 mm² / s

Temperatura zapłonu 61 ° C

Temperatura krzepnięcia -45 ° C

Zapach charakterystyczny

Gęstość w 20 ° C 0,805 g / cm³

Obszary zastosowań:

Płucze i czyści obwody olejowe motocykli z czterosuwowymi silnikami benzynowymi. Częstotliwość stosowania uzależniona jest od stopnia zanieczyszczenia obiegu oleju i jakości używanego oleju.

Zastosowanie:

Jedno opakowanie wystarcza na około 4,5 l oleju silnikowego. Należy wlać odpowiednią ilość produktu do starego oleju silnikowego, następnie uruchomić silnik i pozostawić na „wolnych obrotach” przez około 10 min., następnie wymienić olej oraz filtr na nowy. Motorbike Engine Flush jest kompatybilny ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi. Nadaje się do stosowania w motocyklach z mokrymi sprzęgłami.

Dostępne opakowania:

0,25L	Puszka metalowa	1657
--------------	------------------------	-------------

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.