

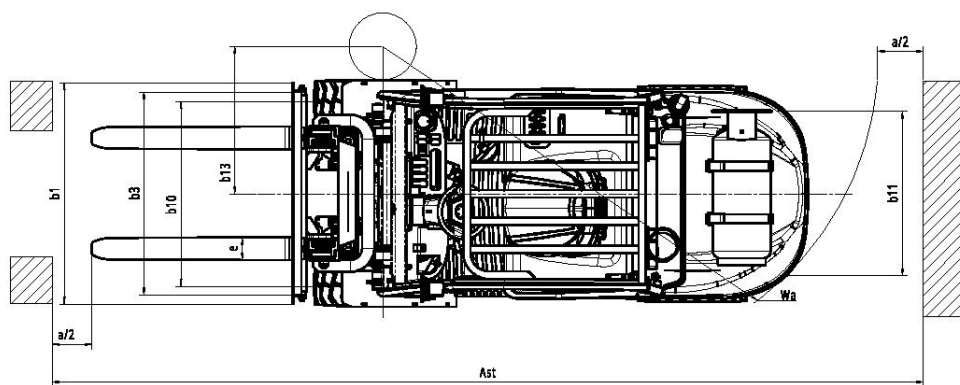
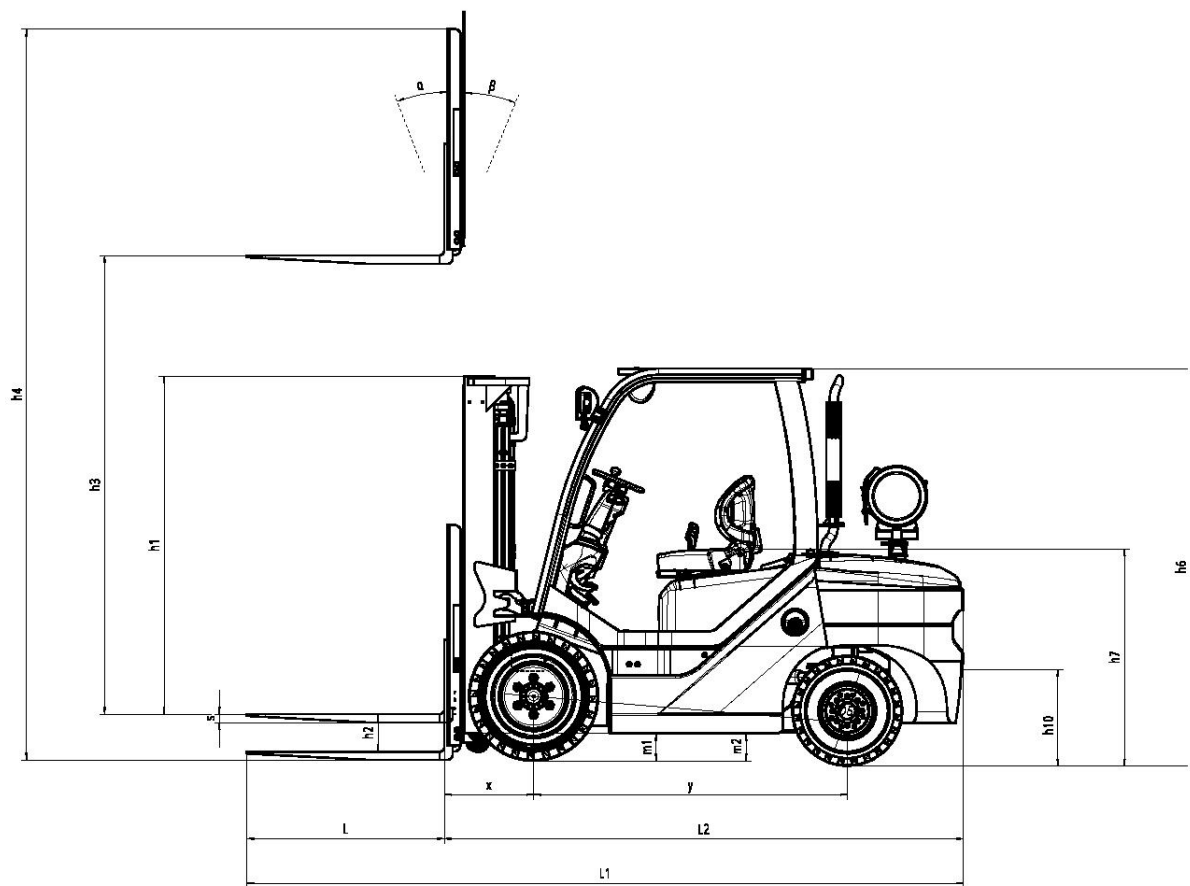
Baoli

KBG 25-35+



Baoli

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBG 25+ EU5	KBG 30+ EU5	KBG 35+ EU5
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		LPG	LPG	LPG
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, kompletacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	479	484	489
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Masa własna	Kg	4030	4480	4960
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	5720/810	6460/1000	7210/1250
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	1450/2580	1720/2760	1600/3360
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1000	1000	1060
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2080	2080	2230
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	140	145	150
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4040	4273	4273
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2110	2110	2110
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1165	1165	1165
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3730	3780	3880
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2660	2710	2810
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1225	1225	1285
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	40x122x1070	45x125x1070	50x125x1070
4.23	Kierunek wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		II A	III A	III A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4119	4144	4229
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4319	4344	4429
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2440	2460	2540
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	18/18	18/18	17/17
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,540/0,580	0,520/0,570	0,460/0,550
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,480/0,400	0,480/0,400	0,480/0,400
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	16/11	16/11	16/11
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Doosan P24	Doosan P24	Doosan P24
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	40.2	40.2	40.2
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2600	2600	2600
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	2,9 kg/h	3,2 kg/h	3,4 kg/h
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	-	-	-
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin



KBG 25+ EU5										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VTripLex	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

KBG 30+ EU5										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	145	145	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	145	145	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	145	145	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	3130	6273	145	145	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	2222	1657	6/6
VTripLex	4350	3000	2850	3000	2850	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3000	2850	3000	2850	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3000	2850	3000	2850	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3000	2850	3000	2850	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3000	2850	3000	2850	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3000	2850	3000	2850	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2400	2250	3000	2850	2890	7273	2261	1667	3/6

KBG 35+ EU5										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc- zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc- zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VTriplex	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6