

OVERFLY
ROWERY HYBRYDOWE



INSTRUKCJA OBSŁUGI / GWARANCJA

OVERFLY

Rower to nasz styl życia. Jesteśmy zespołem kilku osób, które są bez reszty oddane pasji, jaką jest jazda na rowerze. Z tej pasji wyrósł pomysł na ROWER HYBRYDOWY, która mamy nadzieję... zmieni podejście do jednośladów w oczach wielu naszych klientów.

Jesteśmy otoczeni przez rowery, ale tak niewielu z nas używa ich w codziennym życiu, tak często, jak tylko jest to możliwe. Jako zapaleni rowerzyści zadaliśmy sobie proste pytanie: dlaczego tak jest i jak możemy to zmienić?

Wiemy, że dla ludzi ważny jest czas oraz że jazda na rowerze (w trudnym miejskim terenie) jest przytłaczająca. Wiadomo, że nie wypada przyjechać do pracy zlanym potem, w chmurze kurzu i zlepkami błota we włosach. Natomiast jazda na rowerze poza wysiłkiem fizycznym, jest rozkoszą dla umysłu po dniu ciężkiej pracy. Dzięki niej można się zrelaksować, wyciszyć i rozluźnić. Znaleźliśmy rozwiązanie, które sprawi, że każdy miłośnik rowerów dojedzie do pracy schludny, a po pracy będzie mógł cieszyć się z powrotu do domu swoim jednośladem. Tym rozwiązaniem jest Overfly, czyli rower hybrydowy. Overfly jest genialnym środkiem transportu nie tylko w miejskim środowisku – szybki,

łatwy do zaparkowania, oszczędny i ekologiczny. Rowery hybrydowe nie są oczywiście przeznaczone jedynie dla osób pracujących, świetnie sprawdzą się w drodze na uczelnię, na zakupy, podczas różnych eskapad (leśnych, czy górskich). Overfly zapewnia niesamowitą radość z jazdy – zarówno ze wspomaganiem, jak i dzięki pracy własnych nóg.

Nie budujemy największych i najszybszych rowerów hybrydowych. Nie twierdzimy, że mamy najdalszy zasięg... gdyż wierzymy tylko w uczciwą reklamę. Mamy zaufanie do naszych nóg i najnowocześniejszej technologii, bo to połączenie zawsze doprowadzi nas do celu w odpowiednim czasie.

Overfly to nie byle jakie rowery, to najlepsze dwa kółka na świecie. Obok rowerów tej klasy nie można przejechać, czy przejść obojętnie. Z Overfly jest jak z jazdą na rowerze... ich się nie zapomina!

Oferujemy rowery dla ludzi takich jak Ty i zapraszamy Cię do dania im szansy.

Przyjemnej jazdy i szerokiej drogi!

SPIS TREŚCI

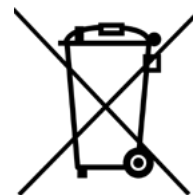
1. Zasady bezpieczeństwa i uwagi.....	2	4.6 System hamowania	19
1.1 Zasady bezpieczeństwa	2	4.7 System kontroli prędkości/zmiany biegów	22
1.2 Uwagi	3	4.8 System amortyzacji	23
2. Podstawowa budowa.....	4	4.9 Bagażnik	24
2.1 Rower trekkingowy	4	5. Użytkowanie i konserwacja	24
2.2 Rower uniwersalny	5	5.1 Rutynowe sprawdzenie roweru przed jazdą.....	24
2.3 Rower męski miejski	6	5.2 Codzienne użytkowanie i konserwacja roweru elektrycznego.....	24
2.4 Rower damski miejski	7	5.3 Konserwacja	24
3 Zasady oraz wymogi montażu	8	6. Technika jazdy.....	26
3.1 Montaż lampy przedniej i przedniego błotnika	8	7. Rozwiązywanie problemów.....	28
3.2 Montaż przedniego koła	9	8. Gwarancja	29
3.3 Montaż uchwytu kierownicy	10		
3.4 Wymogi montażu	11		
4. Montaż, eksploatacja, regulacja	12		
4.1 System wspomagania	12		
4.2 Bateria i ładowanie	16		
4.3 Szybkie zdemontowanie przedniego koła	18		
4.4 Odblaski i system oświetlenia	18		
4.5 Szytyca kierownicy i siodła - znaki bezpieczeństwa.....	18		

1. Zasady bezpieczeństwa i uwagi

1.1 Zasady bezpieczeństwa

- Nie należy używać, korzystać z roweru przed dokładnym przeczytaniem instrukcji i zrozumieniem zasad działania roweru hybrydowego ze wspomaganie elektrycznym. Nie należy również udostępniać roweru innym użytkownikom bez zapoznania ich z zasadą działania roweru ze wspomaganie elektrycznym. Chronić przed osobami postronnymi, które mogą manipulować rowerem elektrycznym.
- Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy: należy założyć kask, rękawiczki oraz inne elementy ochronne, aby zabezpieczyć ciało przed uszkodzeniem w razie wypadku.
- Warunki jazdy na rowerze: temperatura otoczenia od -10°C do +40°C; ogólny zasięg w zależności od częstotliwości przerw oraz ukształtowania terenu może wynosić od 60 do 100km (w zależności od pojemności zamontowanej baterii).
- Maksymalne obciążenie roweru (150kg) jest połączone z maksymalnym obciążeniem bagażnika (25kg); jeśli dojdzie do wypadku przy obciążeniu większym niż 175kg, dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.
- W przypadku częstych przerw, wznawiania jazdy, jazdy pod górę, pod wiatr, po błotnistych drogach, przecięcia, itp., akumulator szybciej się rozładowuje, co wpływa na długość jazdy ze wspomaganie elektrycznym.

- Jeśli akumulator jest długo nieużywany, należy upewnić się, czy jest wystarczająco naładowany.
- Należy zwrócić uwagę, aby rower ze wspomaganie elektrycznym nie był zbyt długo narażony na bezpośrednie działanie wody, ponieważ woda może dostać się do urządzenia sterującego i silnika, co może spowodować zwarcie lub uszkodzenie urządzenia elektrycznego!
- Zabronione jest samodzielne demontowanie, modyfikacja osprzętu w rowerze. Dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie straty z tego wynikające.
- Ze względu na szczególną szkodliwość dla środowiska urządzenia elektryczne, zużyte baterie, akumulatorki należy oddać do wyznaczonego punktu zbioru odpadów elektronicznych lub skontaktować się z władzami lokalnymi lub sprzedawcą w celu uzyskania informacji na temat utylizacji produktu. Zużyte części rowerowe należy segregować i składować w pojemnikach do recyklingu.

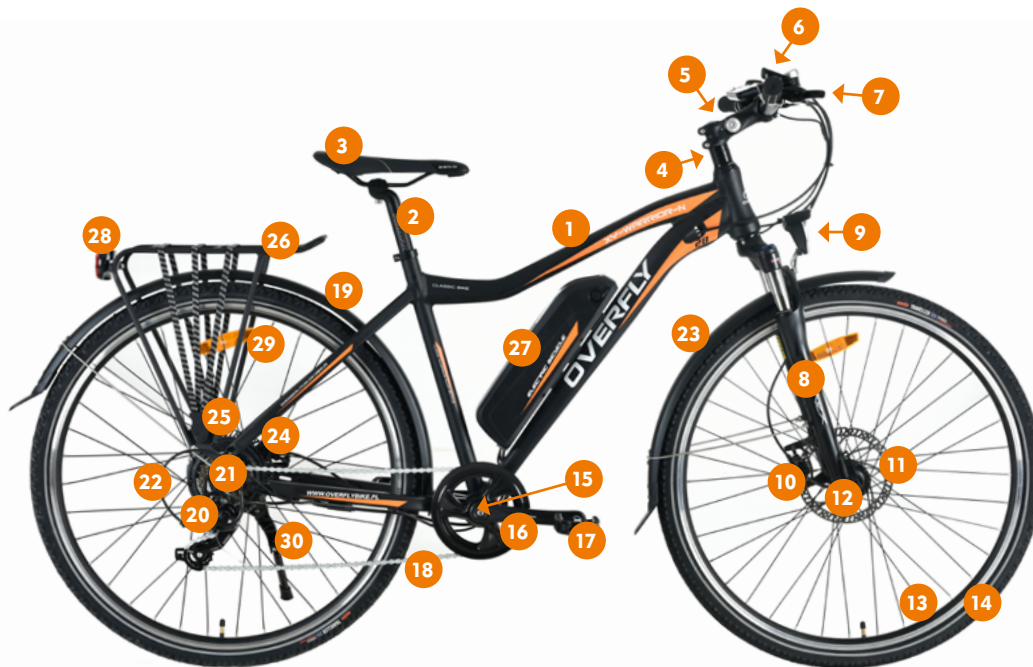


1.2 Uwagi

Rower hybrydowy jest zaprojektowany na bazie standardowego roweru z dodaną funkcją wspomagania silnikiem elektrycznym. Podczas zakupu należy wybrać model odpowiedni do potrzeb i warunków fizycznych. Przed wyjechaniem na drogę użytkownik musi posiadać umiejętności poruszania się rowerem ze wspomaganiem elektrycznym. W celu odpowiedniej eksploatacji oraz zachowania bezpieczeństwa należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- W trakcie użytkowania należy sprawdzać mocowanie koła z silnikiem do tylnego widelca, jeśli jest poluzowane należy je dokręcić. Należy również sprawdzić prawidłowe zamocowanie baterii.
- Przy ruszaniu lub przed stromym podjazdem, należy intensywniej używać pedałów aby zredukować początkowy pobór mocy co wydłuży żywotność baterii i zasięg.
- W deszczowe dni należy zwrócić uwagę, aby przy przejeżdżaniu przez kałuże głębokość wody nie była powyżej środka koła, ponieważ woda może dostać się do silnika, co może spowodować uszkodzenia.
- Do ładowania baterii należy używać ładowarki specjalnie do tego przeznaczonej. Podczas ładowania baterię oraz ładowarkę trzeba położyć na płaskiej powierzchni.
- Zabronione jest, aby podczas ładowania przykrywać baterię, oddawanie ciepła jest wtedy utrudnione, powinna być zapewniona dobra wentylacja.
- Należy utrzymywać odpowiedni poziom powietrza w oponach, aby uniknąć zwiększenia oporu podczas jazdy oraz deformacji obręczy. Należy przestrzegać zakresu wartości ciśnienia określonego przez producenta na boku opony. Opona powinna być założona zgodnie z kierunkiem na jej bocznej powierzchni (strzałka pokazuje kierunek obrotu).
- Kierujący powinien przestrzegać zasady ruchu drogowego, prędkość nie powinna być większa niż 25km/h, a przewożony bagaż nie powinien przekraczać 25 kg.
- Podczas szybkiej jazdy oraz zjazdu w dół, nie należy używać przedniego hamulca, aby uniknąć przeniesienia środka ciężkości na przód roweru co może spowodować niebezpieczeństwo. Należy używać tylko hamulca tylnego!

2.1 Rower trekkingowy



1. Rama,
2. Sztyca,
3. Siodełko,
4. Sztyca kierownicy,
5. Poziomy wspornik kierownicy,
6. Przerzutka,
7. Dźwignia hamulca,
8. Widelec przedni,
9. Lampa przednia,
10. Przedni hamulec hydrauliczny,
11. Przednia tarcza hamulca,
12. Piasta,
13. Obręcz,
14. Opona,
15. Czujnik prędkości,
16. Korba,
17. Pedał,
18. Łańcuch,
19. Tylny błotnik,
20. Koło napędowe,
21. Silnik,
22. Linka przerzutki,
23. Przedni błotnik,
24. Tylny hamulec hydrauliczny,
25. Tylne tarcza hamulca
26. Bagażnik,
27. Bateria,
28. Lampa tylna,
29. Odblask,
30. Nóżka

2.2 Rower uniwersalny



1. Rama,
2. Szttyca,
3. Siodełko,
4. Pionowy wspornik kierownicy,
5. Poziomy wspornik kierownicy,
6. Przerzutka,
7. Dzwignia hamulca,
8. Widelec przedni,
9. Lampa przednia,
10. Przedni hamulec V brake,
11. Piasta,
12. Obręcz,
13. Opona,
14. Czujnik prędkości,
15. Korba,
16. Pedał,
17. Osłona łańcucha,
18. Łańcuch,
19. Koło napędowe,
20. Silnik,
21. Przedni błotnik,
22. Tylny błotnik,
23. Bagażnik,
24. Bateria,
25. Tylny hamulec V brake,
26. Lampa tylna,
27. Nóżka

2.3 Rower męski miejski



1. Rama,
2. Szttyca,
3. Siodełko,
4. Pionowy wspornik kierownicy,
5. Poziomy wspornik kierownicy,
6. Przerzutka,
7. Dzwignia hamulca,
8. Widelec przedni,
9. Lampa przednia,
10. Przedni hamulec V brake,
11. Piasta,
12. Obręcz,
13. Opona,
14. Czujnik prędkości,
15. Korba,
16. Pedał,
17. Osłona łańcucha,
18. Łańcuch,
19. Koło napędowe,
20. Silnik,
21. Przedni błotnik,
22. Tylny błotnik,
23. Bagażnik,
24. Bateria,
25. Tylny hamulec V brake,
26. Lampa tylna,
27. Nóżka

2.4 Rower damski miejski



1. Rama,
2. Szttyca,
3. Siodełko,
4. Pionowy wspornik kierownicy,
5. Poziomy wspornik kierownicy,
6. Przerzutka,
7. Dzwignia hamulca,
8. Widelec przedni,
9. Lampa przednia,
10. Przedni hamulec V brake,
11. Piasta,
12. Obręcz,
13. Opona,
14. Czujnik prędkości,
15. Korba,
16. Pedał,
17. Osłona łańcucha,
18. Łańcuch,
19. Koło napędowe,
20. Silnik,
21. Przedni błotnik,
22. Tylny błotnik,
23. Bagażnik,
24. Bateria,
25. Tylny hamulec V brake,
26. Lampa tylna,
27. Nóżka

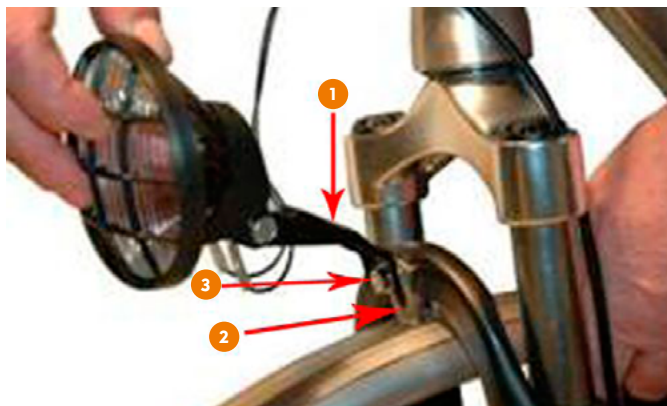
3 Zasady oraz wymogi montażu

3.1 Montaż lampy przedniej i przedniego błotnika

3.1.1 Montaż lampy

Odłączyć całe zasilanie, aby nie doprowadzić do zwarcia biegunów lampy, zainstalować lampę, nie ciągnąc klosza lampy, aby nie doprowadzić do wyciągnięcia przewodów.

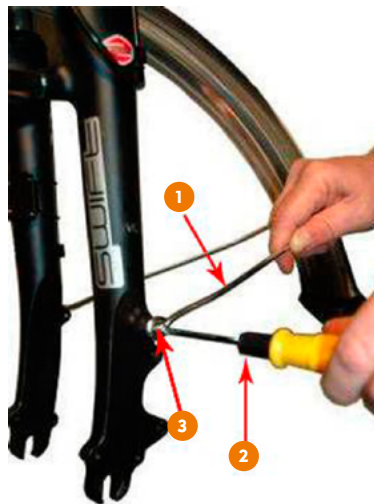
1. Złączyć za lampę i przedni błotnik;
2. Wyrównać uchwyt przedniego błotnika z otworem na uchwycie lampy, przykręcić śrubą M6x16 do otworu 10 mm przedniego widelca i dokręcić śrubę.



1. Uchwyt lampy
2. Uchwyt przedniego błotnika
3. Śruba M6x16 i podkładka Ø6.

3.1.2 Montaż przedniego błotnika

1. Wyjąć przedni błotnik, za pomocą śrub M6x16 przymocować przedni błotnik i lampę do przedniego widelca.
2. Za pomocą śrub M5x14 zamontować po obu stronach przedniego widelca pałkę błotnika, przy użyciu śrubokrętu krzyżowego i dokręcić śruby jak pokazano



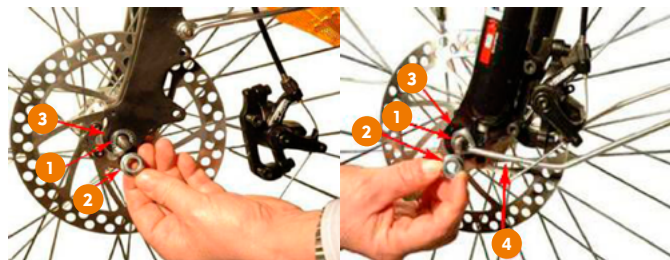
1. Pałkę przedniego błotnika
 2. Śrubokręt płaski i krzyżowy
 3. Śruby M5x14
- Podkładka Ø5
Uszczelka płaska Ø5

Po zamontowaniu ucha do podnoszenia przedniego błotnika, należy ustawić błotnik tak aby nie dotykał opony.

3.2 Montaż przedniego koła

3.2.1 Montaż ogólny przedniego koła

1. Zdjąć przednie koło i poluzować nakrętkę oraz zaczep na osi przedniego koła;
2. Zdjąć osłonę przedniego widelca i umieścić przednią oś koła w gniazdach widelca przedniego.
3. Przykręcić uchwyt przedniego błotnika nakrętką na osi przedniego koła i dokręcić nakrętkę kluczem 15mm z siłą 18Nm, umieścić nakładkę ochronną na nakrętkę.



1. Ramię widelca, 2. Nakrętka M10mm osi przedniego koła,
3. Gniazdo przedniego widelca, 4. Patk przedniego błotnika

Podczas dokręcania nakrętki osi przedniego koła, docisnąć przedni widelec, tak aby przednia oś koła mogła ściśle współpracować z widelcem.

Uwaga: niektóre modele przednich błotników muszą być zamocowane na przedniej osi koła.

3.2.2 Montaż przedniego hamulca typu V brake

1. Wyjąć przednie koło i przekręcić dźwignię szybkozamykacza w lewo
2. Zdjąć czarną plastikową osłonę przedniego widelca i wyjąć przewód hamulcowy z hamulca V brake i umieścić oś przedniego koła w gnieździe przedniego widelca.
3. Dźwignię szybkozaciskową kręcić w prawo do oporu. Zablokować dźwignię. Upewnić się że koło jest stabilnie zamocowane, nie ma luzu.
4. Wcisnąć mocno manetkę hamulca i umieścić fajkę przewodu hamulca w ramieniu hamulca V brake.
5. Ścisnąć dźwignię hamulca kilkakrotnie i sprawdzić czy obydwie zaciski mają taki sam odstęp od obręczy i czy szczelina jest równa (patrz rozdział 4.6).



1. Ramię V
2. Fajka przewodu hamulca
3. Kłosek hamulcowy
4. Obręcz
5. Szybkozacisk

Podczas mocowania przedniego koła, należy ścisnąć ramiona widelca tak aby oś przedniego koła umieścić w gniazdach mocowania widelca.

3.2.3 Montaż przedniego hamulca hydraulicznego

1. Wyjąć hamulec tarczowy oraz dwie śruby mocowania,
2. Wizualnie sprawdzić odległości między dwoma zaciskami, powinna ona wynosić od 3 do 4 mm;
3. Umieścić tarczę hamulcową między dwa zaciski i przykręcić głowicę hamulca do nieruchomego uchwyty na przednim widelcu, przykręcić śrubami M6x16 z siłą od 8 do 10 Nm.
4. Po dokręceniu śrub należy obrócić przednie koło i sprawdzić czy nie wydaje dziwnego dźwięku, jeśli jest potrzeba należy wyregulować hamulec (patrz rozdział 4.6).

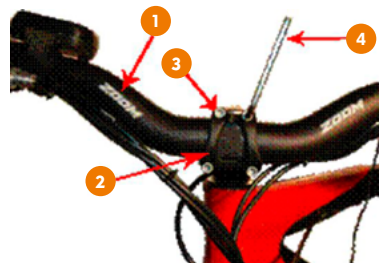


1. Śruba mocowania

3.3 Montaż uchwyty kierownicy

3.3.1 Montaż uchwyty kierownicy roweru trekkingowego

1. Wyjąć uchwyt kierownicy, usunąć papier ochronny, odkręcić cztery śruby z pionowego uchwyty kierownicy,
2. Zdjąć pokrywę górną sztycy kierownicy, dostosować kąt uchwyty poziomego
3. Dokręcić pokrywę górną uchwyty pionowego śrubą z momentem 6Nm, aby nie było luzów.



1. Uchwyt poziomy kierownicy 2. Pokrywa górną sztycy kierownicy 3. Śruba pokryw sztycy kierownicy 4. Klucz sześciokątny 4mm

3.3.2 Montaż kierownicy w rowerze miejskim/ uniwersalnym

1. Wyjąć komplet uchwytu kierownicy, usunąć papier ochronny z pionowego uchwytu,
2. Umieścić sztycę kierownicy w rurze pionowej widelca przedniego i dostosować kierunek oraz głębokość,
3. Ręcznie dokręcić długą śrubę sztycy kierownicy z momentem 18Nm.



3.4 Wymogi montażu

W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas jazdy oraz prawidłowego użytkowania muszą być spełnione poniższe wymagania dotyczące mocowania standardowych części w kluczowych miejscach.

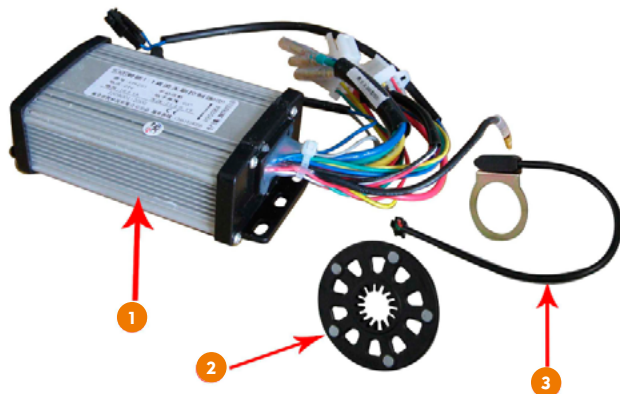
1. Moment dokręcenia nakrętki kół przednich wynosi nie mniej niż 18Nm
2. Moment dokręcenia nakrętki koła z silnikiem wynosi od 35 do 45Nm
3. Moment dokręcenia mechanizmu korbowego wynosi nie mniej niż 50Nm
4. Moment dokręcenia długiej śruby sztycy kierownicy wynosi od 15 do 18Nm
5. Moment dokręcania poziomego wspornika kierownicy wynosi od 15 do 18Nm
6. Moment dokręcenia klamry zaciskowej sztycy siodełka wynosi od 6 do 8Nm
7. Moment dokręcenia siodełka i pierścienia sztycy wynosi od 15 do 18Nm
8. Moment dokręcania dźwigni hamulca wynosi nie mniejsza niż 10 do 12Nm
9. Moment dokręcania przerzutki wynosi od 8 do 10Nm

4. Montaż, eksploatacja, regulacja

4.1 System wspomagania

Czujnik prędkości obrotowej automatycznie wykrywa prędkość obrotową pedałów i prędkość jazdy. Steruje silnikiem w taki sposób aby zmniejszyć potrzebną siłę napędową nóg przy zachowaniu tej samej prędkości jazdy. Wspomaganie jest aktywne jedynie podczas pedałowania.

Układ wspomagania 1:1 zawiera kontroler, czujnik i pierścień indukcyjny



1. Kontroler 2. Czujnik prędkości obrotowej
3. Pierścień indukcyjny

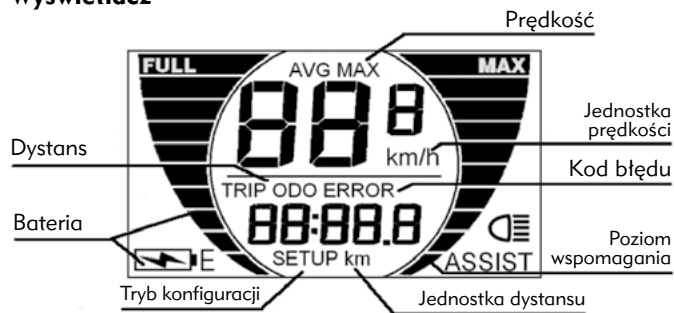
4.1.1 Wyświetlacz/Sterownik LCD

Funkcje

Model KM529 oferuje szeroką liczbę funkcji sterowania oraz komunikatów.

- Wskaźnik naładowania baterii
- Wskaźnik prędkości (AVG, MAX)
- Całkowity dystans, dystans podróży
- Wskaźnik/Wybór poziomu wspomagania
- Włączenie/wyłączenie przedniej lampy (opcja)
- Wskaźnik kodów błędów
- Inne parametry jak średnica koła, ogranicznik prędkości, podświetlanie

Wyświetlacz



Użytkowanie

Włączenie/Wyłączenie

Nacisnąć przycisk  przez 2 sekundy. Wyświetlacz jak i sterownik silnika włączy się. Nacisnąć ponownie przycisk  a system/zasilanie wyłączy się. Przy wyłączonym wyświetlaczu oraz sterowniku wspomagania pobór prądu nie przekracza 1µA. Kiedy rower nie jest użytkowany dłużej niż 10 minut wyświetlacz oraz zasilanie wyłączy się automatycznie.

Prędkość (Prędkość rzeczywista/AVG/MAX)

Po uruchomieniu wyświetlacza pokazywana jest prędkość rzeczywista. Przez naciśnięcie przycisku  oraz  przez dwie sekundy następuje zmiana wyświetlanej prędkości zgodnie z sekwencją: Prędkość rzeczywista (km/h) → AVG (km/h) → MAX (km/h).



Prędkość rzeczywista



Średnia prędkość



Maksymalna prędkość

Dystans (TRIP/ODO)

Po uruchomieniu wyświetlacza pokazywany jest dystans podróży. Nacisnąć przycisk  aby zmienić wyświetlane informacje w sekwencji Dystans podróży (km) → Dystans całkowity (km).



Dystans podróży



Dystans całkowity

Podświetlanie oraz przednia lampka

Nacisnąć przycisk  przez 2 sekundy, aby włączyć podświetlenie wyświetlacza oraz przedniej lampy. Nacisnąć ponownie przycisk  przez 2 sekundy, aby wyłączyć podświetlenie.



Wskaźnik włączonego podświetlenia oraz lampy.

Poziom wspomagania PAS

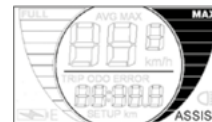
Nacisnąć przycisk  albo , aby zmienić poziom siły wspomagania silnika. Poziomy można zmieniać od 1 do 5. Poziom 1 oznacza najniższą siłę wspomagania. Poziom 5 oznacza maksymalną siłę wspomagania. Poziom początkowy to poziom 1.



Poziom 1



Poziom 2



Poziom 5

Wskaźnik naładowania baterii

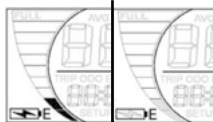
Wyświetlacz pokazuje 5 poziomów naładowania baterii. Kiedy bateria jest w pełni naładowana wyświetlacz pokazuje FULL. Kiedy bateria jest rozładowana wyświetlacz pokazuje E oraz pulsuje symbol baterii.



Pełne naładowanie



Niski poziom naładowania



Bateria rozładowana (wskaźnik pulsuje)

Informacja o kodach błędów

Jeżeli system nie pracuje poprawnie to automatycznie pokazują się kody błędów. Kiedy pojawi się błąd należy sprawdzić elementy systemu albo wymienić wyświetlacz w serwisie.



Kod błędu

Możliwe są poniższe kody błędów:

Kod błędu	Opis
21	Zbyt duży prąd
22	Niewłaściwe przyspieszanie
23	Nieprawidłowe działanie silnika
24	Niewłaściwy sygnał z czujnika Halla silnika
25	Problem z hamulcami
30	Problem z komunikacją systemu

W przypadku pojawienia się powyższych kodów błędów skontaktuj się z serwisem.

Ustawienia kontrastu wyświetlacza

“bL” znaczy podświetlenie. Poziom 1 oznacza niskie podświetlenie. Poziom 2 oznacza średnie podświetlenie. Poziom 3 oznacza wysokie podświetlenie. Standardowo jest ustawiony poziom 1. Naciśnij przycisk **+** albo **-**, aby zmienić jasność podświetlania. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić.



Ustawienie podświetlania

4.1.2 Wyświetlacz/Sterownik LED



Funkcje

Model LED791 oferuje podstawowe funkcje sterowania wspomaganiem

- Wskaźnik naładowania baterii
- Wskaźnik siły wspomagania
- Tryb WALK

Użytkowanie

Nacisnąć przycisk  aby włączyć zasilanie. Ponowne naciśnięcie przycisku  spowoduje wyłączenie zasilania.

Poziom wspomagania PAS

Nacisnąć przycisk (MODE), aby wybrać siłę wspomagania silnika. Poziomy można zmieniać od 1 do 5 lub całkowicie wyłączyć wspomaganie. Naciśnięcie przycisku WALK pozwala na stałe utrzymanie prędkości 6km/h.

Wskaźnik naładowania baterii

Wskaźnik pokazuje 4 poziomy naładowania baterii. Jeżeli świecą się 4 diody, to bateria jest w pełni naładowana. Jeżeli świeci się tylko 1 dioda to bateria jest bliska rozładowania.

4.2 Bateria i ładowanie

Przed rozpoczęciem użytkowania należy sprawdzić poziom naładowania baterii, w razie potrzeby doładować ją.

Do ładowania musi być wykorzystana ładowarka skonfigurowana i dedykowana przez producenta do konkretnego modelu, w innym przypadku można doprowadzić do zniszczenia baterii a nawet pożaru oraz innych zagrożeń, których nie obejmuje gwarancja.

4.2.1 Montaż baterii



1. Bateria 2. Ładowarka 3. Klucz zamka blokady
4. Dioda ładowania: czerwona/zielona 5. Gniazdo ładowania
6. Wyświetlacz poziomu naładowania z przyciskiem



Demontaż:

1. Kluczem otworzyć blokadę baterii.
2. Ruchem ku górze wysunąć baterię z dolnego gniazda i prowadnic.

Montaż: Wykonać czynności odwrotne.



1. Bagażnik z gniazdem baterii 2. Bateria
3. Zamek klucza blokady 4. Gniazdo ładowania

Demontaż:

1. Kluczem otworzyć blokadę baterii.
2. Ruchem na zewnątrz wysunąć baterię z gniazda i prowadnic.

Montaż: Wykonać czynności odwrotne.

4.2.2 Sposób ładowania

1. Należy dokładnie sprawdzić czy nominalne napięcie wejściowe ładowarki jest zgodne z napięciem sieci energetycznej.
2. Bateria może być ładowana bezpośrednio na rowerze jak również może być zdjęta i ładowana w dowolnym innym miejscu.
3. Najpierw należy połączyć wtyczkę wyjściową ładowarki z gniazdem baterii, a następnie podłączyć wtyczkę wejściową ładowarki do zasilania sieciowego.
4. W tym momencie wskaźnik zasilania i wskaźnik ładowania na ładowarce powinny się świecić na czerwono, co oznacza, że ładowanie się rozpoczęło. Po naładowaniu lampka wskaźnika ładowania zmienia kolor z czerwonego na zielony.
5. Po zakończeniu ładowania najpierw należy wyjąć wtyczkę zasilania sieciowego i dopiero później odłączyć wtyczkę od gniazda baterii. Jeśli bateria jest całkiem rozładowana to czas całkowitego naładowania może wynosić 4-6 godz.

Zalecane ładowanie i użytkowanie baterii:

- Bateria powinna być ładowana w przestronnym otoczeniu, z dala od wysokiej temperatury, dużej wilgotności i ognia, ponieważ zarówno akumulator jak i ładowarka są urządzeniami elektronicznymi, wysoka temperatura i wilgotność powodują korozję elementów elektronicznych, co skutkuje ułatwianiem się szkodliwych gazów i powstaniem sadzy, może to doprowadzić nawet do eksplozji.
- Czas ładowania nie powinien być zbyt długi. Długie ładowanie doprowadzi do skrócenia żywotności baterii.
- Po całkowitym naładowaniu baterii zasilanie powinno być natychmiast odłączone, tym samym bateria powinna zostać wyjęta z ładowarki. Wtyczkę ładowarki wyjąć z gniazda baterii.
- Jeśli bateria nie jest używana przez dłuższy czas, naładowanie baterii spadnie - powinna być ładowana przynajmniej raz w miesiącu.

4.3 Szybkie zdemontowanie przedniego koła

Należy odnieść się do punktu 3.2.2 - montaż przedniego hamulca V brake.

4.4 Odblaski i system oświetlenia

System odblasków zawiera odblaski na obręczy, przednią i tylną lampę odblaskową. System oświetlenia to głównie zasilane samodzielnie bateriami: przednia i tylna lampa. Te elementy pomagają zaznaczyć rowerzyście swoją pozycję podczas jazdy w dzień i w nocy dla innych użytkowników ruchu.

4.5 Sztycy kierownicy i siodła - znaki bezpieczeństwa

4.5.1 Pozycja sztycy kierownicy

Wysokość sztycy kierownicy powinna być dostosowana do preferowanego stylu i pozycji jazdy. Linia bezpieczeństwa nie może być widoczna. W przypadku niewłaściwego ustawienia może to doprowadzić do poważnych obrażeń użytkownika.

Metoda regulacji:

1. Odkręcić długą śrubę kierownicy
2. Ustawić sztycę kierownicy na odpowiedniej wysokości, zwrócić uwagę na linię bezpieczeństwa;
3. Dokręcić długą śrubę kierownicy.



4.5.2 Pozycja siodełka

Siedząc na siodełku nacisnąć pedał piętą, aby ustawić go w dolnym położeniu - noga powinna być prawie wyprostowana. Dopasować ustawienie wysokości siodełka regulując wysokością zamocowania sztycy. Linia bezpieczeństwa na sztycy po zamocowaniu nie powinna być widoczna. W przypadku niewłaściwego ustawienia może to doprowadzić do poważnych obrażeń użytkownika.

Sztyca ma zaznaczoną linię bezpieczeństwa a tak znacznik nie może być wyżej niż złącze siedziska. W przypadku niewłaściwego użytkownika może wyrządzić rowerzyście poważną szkodę.

Kąt siedzenia: w celu uniknięcia zsuwania się z siodełka w czasie jazdy do przodu lub do tyłu siedzisko powinno być ustawione w poziomie do drogi.



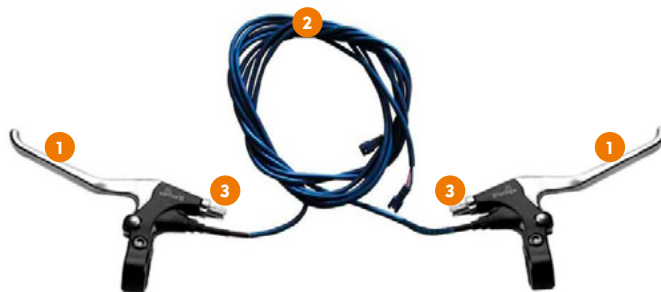
Minimalna wysokość siedzenia: należy przestawić klamrę zaciskową na pozycję OTWARTA/OPEN, ustawić sztycę na najniższej pozycji i kiedy sztyca nie może wejść do rury podsiodłowej, Zamknąć klamrę zaciskową.

Maksymalna wysokość siedzenia: należy przestawić klamrę zaciskową na pozycję OTWARTA/OPEN, podnieść sztycę do góry ale tak aby linia bezpieczeństwa nie była widoczna, wtedy jest maksymalna wysokość. Zamknąć klamrę zaciskową.

4.6 System hamowania

System hamowania jest niezbędny dla każdego roweru i jest kluczowy dla bezpieczeństwa na drodze. Przed rozpoczęciem jazdy należy poznać system hamowania, który wymaga okresowej kontroli oraz regulacji.

Ogólnie uważa się, że podczas gwałtownego hamowania rower zatrzyma się po przejechaniu niewielkiej odległości. Nie jest to jednak prawidłowe podejście. Podczas gwałtownego hamowania, gdy koła są nagle blokowane przez klocki/szczęki hamulcowe, rower będzie się ślizgać w poziomie, a to nie tylko jest niebezpieczne, ale też droga hamowania będzie dłuższa. Dlatego założenie powinno być takie, że system hamowania jest używany do stopniowego zatrzymania oraz do dostosowania prędkości roweru do okoliczności i warunków na drodze.



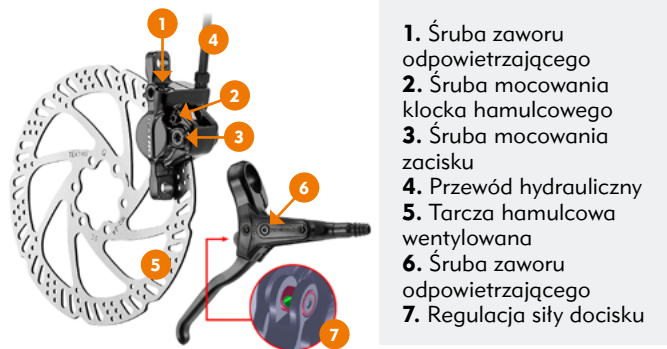
1. Dźwignie hamulca
2. Przewód/linka hamulca
3. Śruby regulujące

4.6.1 Dźwignia hamulca

Budowa dźwigni hamulca jest pokazana na rysunku, lewa dźwignia kontroluje przedni hamulec a prawa tylny.

- Śruba regulacyjna jest przeznaczona do dostosowania odległości między klockiem/szczęką a obręczą.
- Skok przewodu/linki hamulcowej wynosi około połowy odległości między dźwignią hamulca a uchwytem kierownicy.

4.6.2 Hamulce hydrauliczne



Wszelkie regulacje powinna wykonywać osoba doświadczona.
Zlecić do wykonania w autoryzowanym serwisie.

4.6.3 Hamulce V brake



Metoda regulacji zacisku hamulca:

1. Poluzować śrubę. Są tam trzy otwory mocowania linki hamulca.
2. Ściskając ramiona hamulca zwiększamy siłę i odległość kłosek od obręczy zmniejsza się. Popuszczając ramiona zwiększamy odległość. W zależności od warunków i stylu jazdy hamulec powinien być odpowiednio wyregulowany.

4.6.4 Przewód/linka hamulcowa

- Przewód hamulcowy ze specjalnym uchwytem
- Należy unikać rozszczepienia, pęknięcia pojedynczych żył linki
- Przewód hamulcowy musi być regularnie oliwiony w celu uniknięcia zbyt dużego oporu powstającego z rdzy,
- Przewód hamulcowy najlepiej spełnia swoją rolę jeśli jest w linii prostej, jeśli musi być wygięty należy unikać tworzenia się załamań.
- Długość przewodu hamulcowego jest dobierana na zasadzie aby w momencie skrętu kierownicy, przewód nie był maksymalnie napięty.



Zalecane użytkowanie systemu hamulcowego:

- Jeśli odległość pomiędzy zaciskiem hamulcowym a obręczą jest zbyt duża, powinna zostać wyregulowana za pomocą uchwyty hamulca lub śruby regulacyjnej,
- Jeśli przewody zacisku hamulcowego są nadmiernie zużyte, należy je wymienić aby zapewnić bezpieczeństwo na drodze.
- Jeśli rower długo jest nieużywany należy poluzować fajkę hamulca aby nie doprowadzić do zmęczenia materiału. Należy również pamiętać aby założyć fajkę hamulca przed rozpoczęciem jazdy.
- Podczas jazdy w deszczu funkcje hamowania będą ograniczone, dlatego trzeba pamiętać o wydłużonej drodze hamowania oraz o dostosowaniu prędkości do warunków jazdy.
- Powierzchnia tarczy hamulcowej, obręczy koła oraz klocek hamulcowy nie mogą być śliskie (naoliwione/nasmarowane), mogłoby to doprowadzić do wypadku.
- Jeśli przewód/linka hamulcowa jest przerwana, należy go natychmiast wymienić, ponieważ może to być niebezpieczne.

4.7 System kontroli prędkości/zmiany biegów

System kontroli prędkości/zmiany biegów jest używany w celu wspomagania jazdy w różnym terenie, jazdy z wiatrem i pod wiatr, a także aby odpowiednio wspomagać angażowanie siły fizycznej.

4.7.1 Manetki przerzutki zmiany biegów: obrotowa i tarczowa



przerzutka obrotowa



przerzutka tarczowa

Manetka przerzutki zmiany biegów jest umieszczona przy prawej ręczce kierownicy. Jeśli tylna manetka przerzutki obracana jest zgodnie z kierunkiem jazdy łańcuch przesuwają się z dużej zębatki na mniejszą - zwiększa prędkość. I na odwrót



4.7.2 Przerzutka zmiany biegów obrotowa/tarczowa

Kiedy linka przerzutki jest zbyt naciągnięta, zbyt luźna lub manetka przerzutki nie działa prawidłowo, łańcuch spada - konieczna jest regulacja.

Tylna przerzutka

Należy ustawić przerzutkę na najwyższy bieg (najmniejsza zębatka). Następnie wyregulować śrubę H tak, aby wózek przerzutki pracował w jednej linii z najmniejszą zębatką. Kolejno ustawić przerzutkę na najniższy bieg (największa zębatka) i wyregulować śrubę L tak, aby wózek pracował w linii również z największą zębatką. Po dokonaniu regulacji należy wykonać jazdę testową, jeśli to konieczne powtórzyć regulację.



1. Pokrętło regulacji
2. Śruba H
3. Śruba L
4. Śruba mocowania linki przerzutki

Użytkowanie przerutek:

- W czasie zmiany biegu nie pedałowac do tyłu – może to doprowadzić do uszkodzenia oraz spadnięcia łańcucha,
- O ile to możliwe nie należy zmieniać biegów zbyt często , należy je zmieniać w razie potrzeby.
- Jeśli rower ze wspomaganiem elektrycznym jest przed dłuższy czas nieużywany, łańcuch powinien znajdować się na najniższej zębatce, aby uniknąć zmęczenia materiału.
- Łańcuch i zębatki powinny być zawsze czyszczone i dobrze nasmarowane.
- Należy unikać skokowej zmiany biegów, by nie doprowadzić do zbyt szybkiego zużycia podzespołów przerutki.

4.7.3 Łańcuch

Jeśli łańcuch zacznie przeskakiwać po kole zębatym - oznacza to, że nie zazębia się on prawidłowo z kołem łańcuchowym. Wpływa to negatywnie na wydajność roweru. Łańcuch należy od czasu do czasu regulować.

Ustalanie długości łańcucha: należy ustawić tylną przerutkę na najmniejsze koło zębate, jeśli łańcuch zwisa ponad 10 mm to jest on za długi, należy go wymienić na krótszy.



4.8 System amortyzacji

System amortyzacji utrzymuje kontakt bufora opony z podłożem , tak aby rowerzysta czuł się komfortowo nawet podczas jazdy po nierównej powierzchni. Siła tłumienia może być regulowana poprzez regulację współczynnika tłumienia w zależności od warunków drogowych oraz preferencji użytkownika.

Metoda regulacji tłumienia: przesunąć pokrętko w kierunku „+” aby zwiększyć współczynnik tłumienia, przesunąć w kierunku „-” aby zmniejszyć współczynnik tłumienia a tym samym jego siłę.



4.9 Bagażnik

1. Maksymalne obciążenie bagażnika to 25 kg
2. Nie regulować samodzielnie bagażnika, należy zwrócić się do dostawcy/sprzedawcy, aby wykonał potrzebne ustawienia
3. Nie przewozić ciężkich przedmiotów, nadmierne obciążenie bagażnika prowadzi do zmniejszenia osiągnięć roweru oraz zmniejszenia wydajności hamowania, co może spowodować zagrożenie



1. Gumy elastyczne do mocowania bagażu

5. Użytkowanie i konserwacja

5.1 Rutynowe sprawdzenie roweru przed jazdą

1. Baterię należy umieścić w uchwycie, włączyć zasilanie i sprawdzić czy wszystkie urządzenia elektryczne działają poprawnie.
2. Kontrola bezpieczeństwa (patrz rozdział 1 Instrukcji Obsługi)
3. Sprawdzić czy manetka zmiany biegów obraca się lub przesuwa prawidłowo (w zależności od opcji).
4. Sprawdzić czy funkcja hamowania i skuteczność hamowania są na dobrym poziomie (droga hamowania na suchej nawierzchni wynosi ok. 4m, na mokrej ok. 15m)

5.2 Codzienne użytkowanie i konserwacja roweru elektrycznego

Podczas codziennej eksploatacji roweru elektrycznego należy zwrócić uwagę na prawidłowość mocowania poszczególnych elementów - w razie potrzeby dokręcić śruby. Zwrócić uwagę czy części elektryczne nie są nadmiernie nagrzane. Do obowiązków użytkownika należy codzienna kontrola oraz prawidłowa konserwacja roweru.

5.3 Konserwacja

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze, należy sprawdzać poprawność pracy urządzeń elektronicznych, czy wszystkie przewody są na właściwym miejscu, czy części mechaniczne są sprawne, czyste, należy wycierać rower, regularnie oliwić łańcuch i przerzutki (skonsultować rodzaj oleju ze sprzedającym), tak aby utrzymać prawidłową pracę każdego podzespołu.

Co należy sprawdzić?	W momencie zakupu	60 dni	180 dni	360 dni	540 dni	720 dni
1. Czy wysokość siodełka jest prawidłowa?	R	R	R	R	R	R
2. Czy elementy układu kierowniczego są zużyte?	W	S	S	S	S	S
3. Czy łańcuch jest luźny?	R	R	R	R S	R S	R S
4. Czy hamulec jest zbyt miękki?	R	R N	R N	R N	R N	R N
5. Czy klocki hamulcowe są zużyte?	W	N	C	C	C	C
6. Czy obręcz jest zdeformowana?	R	R	R	R	R	R
7. Czy widelec jest skrzywiony lub luźny?	R	R N	R N	R N	R N	R N
8. Czy wszystkie łożyska działają poprawnie?	N	S	S	S	S	S C

 - Regulacja
  - Sprawdzić, wyczyścić, wymienić
  - Wymienić
  - Naciągnąć/dokręcić
  - Smarowanie/oliwienie

Uwaga: powyższa tabela daje ogólną wiedzę, właściwa konserwacja roweru powinna być mniej lub bardziej rozbudowana w zależności od warunków środowiska, częstości użytkowania, jakości, i innych.

6. Technika jazdy

Prawidłowa pozycja na rowerze jest kluczowa dla bezpieczeństwa. Pozycja podczas jazdy zależy od położenia kierownicy, siodełka, wzrostu i wagi rowerzysty. Prawidłowa pozycja na rowerze nie tylko decyduje o efektywności skurczu mięśni nóg ale też określa czy rowerzysta może wygodnie sterować kierownicą i systemem hamowania. Dlatego prawidłowa pozycja na rowerze jest kluczem do bezpieczeństwa. Techniki bezpiecznej jazdy są wymienione poniżej:

- Należy dostosować trzy niżej wymienione punkty aby odpowiednio ustawić pozycję na rowerze. Sposób regulacji tych trzech parametrów to połączenie mechaniki sportów rowerowych, fizjologii ćwiczeń i zasad bezpiecznej jazdy.

1) Dostosowanie pozycji siedzenia: Nacisnąć na pedał w dół piętą, tak aby umożliwić wszystkim mięśniom nóg pełny ruch, a tym samym zasadą jest, aby nogi były prawie rozprostowane.

2) Pozycja przednia i tylna: Ustawić pedał do osiągnięcia kąta 45°, następnie wyregulować siedzenie przed i po tak, aby otrzymać najlepszą pozycję przy pedałowaniu.

3) Ustawienie kierownicy: w przypadku kierownicy zakrzywionej powinna być ona ok. 30 do 50 mm powyżej siodełka, w przypadku kierownicy prostej wysokość kierownicy jest równa wysokości siodełka. Po dostosowaniu wysokości, zwrócić uwagę aby zacisk kierownicy był zablokowany.

- Postawa siedząca: podobna do postawy podczas jazdy konnej, ciężar jest przeniesiony na kierownicę oraz pedały, masa nie może być umieszczona powyżej aby nie doszło do bólu stawu biodrowego.
- Sposób pedałowania: stopa powinna opierać się na pedale swoją przednią częścią, jest to najbardziej odpowiednia pozycja aby naciskać na środek pedału. Stopy powinny być równoległe do osi roweru, jeśli stopy będą zbyt otwarte lub wąskie efektywność pedałowania będzie niższa.
- Metoda zmiany biegów: przekładnia zmiany biegów pozwala na zwalnianie lub przyspieszanie prędkości jazdy przy stałej prędkości obrotowej pedałowania. Zmiana biegów służy do mniej wyczerpującej i wygodniejszej jazdy.

Bieg należy zmieniać w przypadku:

1. jazdy po wzniesieniach
2. jazdy pod górę,
3. jazdy po nierównej nawierzchni,
4. jazdy pod wiatr,
5. uczucia zmęczenia.

Można powiedzieć, że prędkość należy zmienić jeśli podczas jazdy jest poczucie dyskomfortu.

- Technika hamowania: jako pierwszą należy nacisnąć dźwignię tylnego hamulca (prawa), następnie można nacisnąć dźwignię przedniego hamulca (lewa).

W nagłej potrzebie należy nacisnąć oba hamulce. Jeżeli droga na hamowanie jest odpowiednia rower zatrzyma się bezpiecznie.

Jeżeli zwalnianie prędkości jest zbyt gwałtowne rowerzysta może być wyrzucony do przodu.

Aby unikać niebezpiecznych zachowań najlepszym sposobem jest hamowanie przerywane. Na mokrej nawierzchni droga hamowania się wydłuża, należy obniżyć prędkość jazdy dla zachowania bezpieczeństwa.

7. Rozwiązywanie problemów

Usterka	Przyczyna	Rozwiązanie/Naprawa
1 Nie działa regulacja prędkości, lub prędkość maksymalna jest za niska	1. Zbyt niskie napięcie baterii 2. Uszkodzone sterowanie 3. Uszkodzony kontroler	1. Naładować baterię do pełna 2. Wymienić monitor sterowania lub kontroler
2 Zasilanie jest włączone, ale silnik nie działa	1. Uszkodzone sterowanie 2. Brak styku 3. Uszkodzony kontroler	1. Wymienić monitor sterowania lub kontroler 2. Poprawić styki
3 Nieprawidłowy przebieg, zbyt krótki zasięg	1. Niskie ciśnienie w oponach 2. Złe ładowanie, albo uszkodzona ładowarka 3. Bateria jest uszkodzona, lub jej żywotność dobiegła końca 4. Zbyt częste hamowanie, włączanie systemu wspomagania	1. Dopompować opony 2. Wymienić ładowarkę 3. Wymienić baterię
4 Bateria jest nie naładowana	1. Złe połączenie ładowarki 2. Złącze baterii jest uszkodzone	1. Poprawić połączenie przewodów 2. Poprawić lutowanie przewodów w ładowarce
5 Wspomaganie nie działa	1. Płytką indukcyjną jest uszkodzona albo ma słaby kontakt 2. Uszkodzone przewody sterowania	1. Wyregulować płytkę indukcyjną 2. Podłączyć jeszcze raz albo wymienić układ

8. Gwarancja

OBOWIAZKI SPRZEDAWCY

Sprzedaż internetowa: W przypadku zakupu roweru w ramach sprzedaży internetowej sprzedawca zobowiązany jest do przygotowania roweru zgodnie z Obowiązkami Sprzedawcy. Klienci, którzy nabyli rower drogą elektroniczną mogą realizować uprawnienia wynikające z gwarancji producenta bezpłatnie wyłącznie w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie serwisowym.

CZYNNOŚCI PRZEDSPRZEDAŻNE

Sprzedawca zobowiązany jest do przekazania nabywcy roweru sprawnego, gotowego do natychmiastowej eksploatacji i po uprzednim wykonaniu następujących czynności przedsprzedażnych:

1. Rozpakowanie roweru;
2. Zamontowanie pedałów oraz dokładne ich dokręcenie ustawienie i dokręcenie kierownicy w położeniu do jazdy;
3. Dokręcenie wszelkich śrub;
4. Sprawdzenie oświetlenia i ułożenie opon;
5. Regulacja hamulców oraz przerzutek;
6. Podciągnięcie szprych oraz wycentrowanie kół jeśli jest to niezbędne;

7. Uzupełnienie powietrza w ogumieniu do właściwego ciśnienia;
8. Usunięcie z powierzchni roweru śladów zanieczyszczeń;
9. Dokładne wypełnienie Metki Handlowej i Karty Gwarancyjnej.
10. W przypadku zakupu roweru powyższe czynności powinien wykonać sprzedawca. Kupujący potwierdza wykonanie w/w czynności.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma ELMARK z siedzibą w Raszynie zwana dalej Gwarantem wyłączny dystrybutor marki Overfly– udziela na zakupiony rower gwarancji na okres 2 lat, licząc od daty zakupu.
2. Na akumulator oraz silnik Gwarant udziela gwarancji na okres 1 roku.
3. Warunkiem obowiązywania gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu gwarancyjnego roweru w autoryzowanej sieci serwisowej lub autoryzowanym punkcie sprzedaży firmy ELMARK w terminie miesiąca od dnia zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej.
4. Gwarant zobowiązuje się rozpatrzyć reklamację w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez autoryzowany punkt serwisowy lub autoryzowany punkt sprzedaży firmy ELMARK.

5. Wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem autoryzowanego punktu sprzedaży firmy ELMARK, w którym rower został zakupiony lub autoryzowanego punktu serwisowego, których dane kontaktowe dostępne są na stronie www.overflybike.pl
6. Warunkiem ważności gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu roweru wraz z poprawnie wypełnioną kartą gwarancyjną.
7. W okresie trwania gwarancji wszystkie wady wynikające z nieodpowiedniej jakości użytych materiałów oraz wad montażowych będą usuwane bezpłatnie.
8. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, ELMARK zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi.
9. W przypadku braku możliwości naprawy, elementy objęte gwarancją zostaną wymienione na nowe.
10. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas w jakim rower pozostawał w naprawie.
11. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, decyzja co do zasadności reklamacji ELMARK podejmie po konsultacji z autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych komponentów.
12. Gwarancja traci swą ważność w przypadku:
 - samodzielnej, niewłaściwej naprawy przez klienta;
 - wprowadzenia przez klienta zmian konstrukcyjnych;
 - używania roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem;
 - niewłaściwego sposobu przechowywania, obsługi oraz konserwacji roweru wg dołączonych do roweru instrukcji;
 - nieprzestrzegania warunków gwarancji;
 - uszkodzeń powstałych na skutek niewłaściwego przygotowania roweru do wysyłki.
13. Gwarancja nie obejmuje roweru ani jego części, których numery seryjne lub elementy identyfikacyjne zostały usunięte lub uszkodzone (jeżeli takie były).
14. Gwarancji nie podlegają:
 - Materiały i elementy ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji tj. zużycie i zniszczenie ogumienia, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków i okładzin hamulcowych, zużycie tarcz hamulcowych, piast kół, linki i pancerze, żarówki oświetlenia, zużycie elementów napędu: łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego, zużycie elementów zawieszenia roweru uszczelnienia przeciwpylowe, tuleje ślizgowe, pierścienie uszczelniające (oringi), uszczelki.

- Uszkodzenia mechaniczne powstałe na skutek wypadku, niewłaściwego użytkowania lub braku konserwacji tj. skrzywienie lub złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie obrotowy, złamanie lub wygięcie haka przerzutki, wygięcie wspornika siodła, uszkodzenie lub złamanie przerzutki przedniej lub tylnej, uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania, uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego ustawienia zawieszenia, korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjką wysokociśnieniową lub braku konserwacji, użycie komponentów lub akcesoriów nie przeznaczonych do danego typu roweru.
 - Zmiany powłoki lakierniczej, np.: korozji wynikającej z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nie przestrzegania zasad konserwacji.
15. Za naprawy gwarancyjne nie uważa się:
- regulacji,
 - likwidacji luzów,
 - uszkodzeń połączeń gwintowanych (np. pedały z korbą)
16. ELMARK nie ponosi odpowiedzialności za wady roweru wywołane uprawianiem sportów wyczynowych, jego nieprawidłowym użytkowaniem ani za powstałe w wyniku tego wypadki, uszkodzenia ciała itp.
17. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzeń ciała. ELMARK nie odpowiada za tego typu szkody.
18. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć czysty i kompletny rower wraz z aktualną i wypełnioną Kartą Gwarancyjną
19. Gwarancja w żaden sposób nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów za wady rzeczy sprzedanej.
20. Gwarancja obejmuje obszar Rzeczypospolitej Polskiej.

ELMARK
05-090 Raszyn ul. Raszynska 30
+48 22 720-65-03
www.overflybike.pl