

**GLU-44-SD**
**AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY**
**DEUTZ Series**
*Moc znamionowa (PRP)*

32kw / 40kva

*Moc znamionowa (ESP)*

35,2kw / 44kva

*Standartowe napięcie*

400/230V 50Hz

**ACCESORIOS TOT COTXES S.L.U**

Główne biuro:

C/ VALENCIA 13

07760 CIUTADELLA DE MENORCA , SPAIN

Tel: 0034 971 48 77 08

E-mail: info@lucla.es

**Dane techniczne**
**Model**

Moc znamionowa	kva	40
Moc znamionowa	kva	44
Standardowe napięcie	V	400/230
Amperaż	A	57,7
Maksymalny poziom dźwięku	dB(@7m)	≤78

**Silnik - DEUTZ**

Model		<b>BFM3T</b>
Układ wlotu powietrza		Turbo
Układ wtrysku paliwa		Bezpośredni
Układ cylindrów		4 w rzędzie
Pojemność skokowa		3168
Średnica i skok	mm	98*105
Stopień sprężania		18,5
Prędkość obrotowa	r/min	1500
Moc znamionowa	Kw	44
Regulator silnika		Elektryczny
Napięcie zewnętrzne	V	12

**Układ wydechowy**

Przepływ spalin	m <sup>3</sup> /h	315
Temperatura spalin	°C	≤560
Maksymalne ciśnienie zwrotne	kPa	100

**Układ dolotowy**

Max intake restriction	mbar	30
Przepływ powietrza wlatującego	m <sup>3</sup> /h	153
Przepływ powietrza chłodzącego	m <sup>3</sup> /h	468

**Układ paliwowy**

Zużycie paliwa przy 100% obc.	L/h	10,3
Zużycie paliwa przy 750% obc.	L/h	8
Zużycie paliwa przy 50% obc.	L/h	5,5
Pojemność zbiornika	L	120

**Układ smarowania**

Pojemność układu smarowania	L	7,5
Zużycie oleju	(g/kw.h)	≤0,05
Minimalne ciśnienie oleju	bar	1,2-1,5

**Układ chłodzenia**

Pojemność układu chłodzenia	L	16,8
Termostat	°C	90-103
Maksymalna temperatura chłodnicy	°C	103

**Prądnica - Leroy Somer**

Model		<b>TAL-A42-F</b>
	Leroy Somer	TECH
Fazy		3
Napięcie	V	400/230
Typ uzwojenia		3-fazowy 6-przewodowy, typ Y
Ilość uzwojeń		1
Współczynnik mocy cos φ	(cos φ)	0,8
Częstotliwość	Hz	50
Moc stała	KW/KVA	32/40
Układ wzbudzący		bezszcotkowe , samowzbudne
Regulacja napięcia AVR	%	±0.5
Stopień ochrony (zgodnie z IEC-34-5)		IP 23
Klasa izolacji		H
Wysokość	m	≤1000

**Sterownik - ComAp**

Model	<b>IntelliLite 4</b>	<b>AMF25</b>
-------	----------------------	--------------

- Funkcje ochronne:
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura wody
- Wysokie/niskie napięcie
- Wysoka temperatura silnika i nadmierna prędkość.
- Regulator napięcia regulator częstotliwości
- Awaryjne wyłączenie
- Automatyczne uruchamianie transferu


**Opcja modułu sterującego**

- Moduł sterujący z funkcjami "Zdalne sterowanie"
- Automatyczne przenoszenie obciążenia ATS