

REGENERACJA KOŁA DWUMASOWEGO

Na samym wstępie informujemy iż nasza oferta dotyczy regeneracji koła dwumasowego.

Typowe usterki, objawy uszkodzenia oraz awarie kół dwumasowych

Drgania

Jednym z typowych objawów uszkodzenia koła dwumasowego są drgania. Często usterka objawia się na tyle intensywnie, że drgania przenoszone są na karoserie pojazdu. Czasami pojawia się też odczuwalna kotłowanie silnika.

Odgłosy, hałasy

Uszkodzenie koła dwumasowego lubi też objawiać się nienaturalnymi odgłosami/hałasami podczas pracy. Często na biegu jałowym dochodzące z okolic skrzyni biegów oraz podczas zwiększania obrotów silnika. Stuki podczas rozruchu i zatrzymania silnika.

Awarie

Często kierowcy lekceważą objawy uszkodzenia swojego koła dwumasowego i jeżdżą dalej "bo się da". Efektem takiego postępowania może być uszkodzenie koła dwumasowego do tego stopnia, że będzie niemożliwe aby je zregenerować. Wtedy kierowca będzie musiał zakupić nowe koło dwumasowe które potrafi kosztować nawet parę tysięcy złotych. Odpowiednie zareagowanie przy pierwszych objawach jakiegokolwiek z usterek koła dwumasowego przełoży się na skuteczną regenerację która jest stosunkowo tańsza od

Jakie są skutki jazdy z uszkodzonym kołem dwumasowym?

- Często występujące dławienie się silnika
- Nieregularnie pracujący układ zapłonowy i wtryskowy.
- Uszkodzenie obudowy skrzyni biegów
- Różne ciśnienie sprężania
- Silne wibracje powstałe na skutek zniszczonych komponentów w układzie przeniesienia napędu



PROCESEM REGENERACJI KOŁA DWUMASOWEGO

OTWIERANIE

Pierwszym krokiem, jeśli chodzi o regenerację koła dwumasowego, jest jego otwarcie i wyjęcie wszystkich elementów wraz z zalegającym brudem.

MYCIE

Kolejno wyjęte elementy trafiają do myjki ciśnieniowo-parowej. Wytwarza ona parę wodną o temperaturze do 180°C, dzięki czemu klient ma gwarancję dokładnego oczyszczenia elementów koła dwumasowego ze smarów i wszelkich zabrudzeń.

PIASKOWANIE

Po dokładnym umyciu w myjce ciśnieniowo-parowej, elementy trafiają do piaskarki w celu wypiskowania. To właśnie w tym momencie usuwane są resztki starej farby, ślady korozji czy rdzy.

WYMIANA CZĘŚCI

W kolejnym etapie nasi specjaliści oceniają, które części powinny zostać wymienione. Następnie montowane są znamionowe części najwyższej jakości. Stosujemy wyłącznie elementy pochodzące od producentów kół dwumasowych, m.in.. SachS, Valeo czy LuK.

SZLIFOWANIE

W kolejnym etapie nasi specjaliści oceniają, które części powinny zostać wymienione. Następnie montowane są znamionowe części najwyższej jakości. Stosujemy wyłącznie elementy pochodzące od producentów kół dwumasowych, m.in.. SachS, Valeo czy LuK.

ZAMKNIĘCIE

Jednym z końcowych etapów procesu regeneracji koła dwumasowego jest złożenie w odpowiedniej pozycji i układzie.

NITOWANIE

Nitowanie to przedostatni element procesu. Po spasowaniu wszystkich elementów koła dwumasowego, nasz specjalista złącza je na stałe oryginalnymi nitami.

DYNAMICZNE WYWAŻANIE

Zakończenie procesu regeneracji to nie wszystko. Konieczne jest, by każde koło dwumasowe przeszło szereg testów. Jednym z nich jest dynamiczne wyważanie. Dzięki temu możliwe jest bardzo precyzyjne określenie wszystkich niedowagań. Jeżeli koła pozytywnie przejdą test, eliminuje się wystąpienie wibracji podczas dalszej eksploatacji.



POZOSTAŁE WAŻNE INFORMACJE

WYSYŁKA

Każdy klient może osobiście dostarczyć nam swoje koło dwumasowe lub wysłać kurierem na swój koszt. **albo..**

wystarczy, że do nas zadzwoni i poda nam adres gdzie mamy wysłać kuriera. Korzystając z naszych zniżek klient w obie strony zapłaci mniej bo tylko 70 zł, niż sam by wysyłał, wysyłka z naszej strony przyspieszy też cały proces. Pamiętaj aby zapakować koło dwumasowe w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się wewnątrz paczki podczas transportu.

CZAS NAPRAWY

Proces regeneracji w siedzibie firmy zajmuje od 5 do 8 godzin. Jeśli klient sam przywiezie swoje koło dwumasowe do godziny 9 rano to zostanie mu oddane tego samego dnia.

GWARANCJA

Jesteśmy firmą z wieloletnim stażem i ugruntowaną pozycją na rynku dlatego za każdym razem wystawiamy pisemną gwarancję na okres 12 miesięcy bez limitu kilometrów.

KOŁO DWUMASOWE PRZED I PO REGENERACJI

