

Znaki towarowe

FOXWELL jest znakiem towarowym firmy Shenzhen Foxwell Technology Co. , Ltd.

Wszystkie inne znaki towarowe są zastrzeżonymi znakami towarowymi ich prawnych właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

© 2012 Shenzhen Foxwell Technology Co. , Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wyłączenie odpowiedzialności

Informacje, dane techniczne, oraz ilustracje zamieszczone w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie drukowania. Foxwell zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie, bez uprzedniego powiadomienia.

Odwiedź naszą stronę internetową pod adresem:

www.foxwell.pl

Aby uzyskać pomoc techniczną, wyślij do nas e-mail na

autoelektronika_gliwice@wp.pl

Wyłącznie dystrybutor produktów firmy

Shenzhen Foxwell Technology Co. , Ltd. na terenie Polski:

AUTOELEKTRONIKA MACIEJ ŚWIDNICKI

www.foxwell.pl

TEL+48 530-164-77

Email: autoelektronika_gliwice@wp.pl

Zastrzeżenie warunków niniejszej ograniczonej gwarancji, Shenzhen Foxwell Technology Co., Ltd ("FOXWELL") gwarantuje swoim klientom, że ten produkt jest wolny od wad materiałowych i wad wykonania w momencie jego zakupu na kolejny okres 2 lat.

W przypadku jeśli produktu nie działa pod warunkiem normalnej eksploatacji, w czasie trwania gwarancji, ze względu na wady materiałowe, oraz wady wykonania, FOXWELL będzie wedle własnego uznania, dokonywał naprawy lub wymiany produktu, zgodnie z warunkami określonymi poniżej.

Warunki i postanowienia

1. Jeśli FOXWELL naprawę lub wymianę produktu, naprawiony lub wymieniony produkt jest objęty gwarancją przez pozostały czas trwania pierwotnego okresu gwarancyjnego. Nie będą pobierane opłaty przez klienta w części zamienne i robociznę opłaty poniesione przez FOXWELL podczas naprawy lub wymiany wadliwych części.

2. Klient będzie miał brak zasięgu lub świadczenia w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji w następujących warunkach:

a) produkt został poddany w niewłaściwego użytkowania, nietypowe warunki, nieprawidłowe przechowywanie, na działanie wilgoci oraz wilgoci, nieautoryzowanych modyfikacji nieautoryzowanych napraw, nieprawidłowego użycia, niedbałości, nadużycia, wypadku, zmiany, niewłaściwej instalacji lub innych aktów, które nie są z winy FOXWELL, w tym szkody wyrządzone przez transport.

b) produkt został uszkodzony z przyczyn zewnętrznych, takich jak kolizje z obiektem, lub od pożaru, powodzi, piasek, bruk, wicher, uderzenie pioruna, trzęsienie ziemi, bądź uszkodzenia z ekspozycji na warunki atmosferyczne, działania, lub wyciek z baterii, kradzieży, przepalony bezpiecznik, nieprawidłowego korzystania z jakiegokolwiek źródła zasilania, lub dany produkt był stosowany w połączeniu lub połączenia z innym produktem, osprzętu, materiałów eksploatacyjnych lub materiały eksploatacyjne nie wyprodukowane przez FOXWELL.

3. Klient ponosi koszty dostawy produktu do FOXWELL. I FOXWELL ponosi koszty wysyłki produktu do klienta po zakończeniu usługi w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji.

4. FOXWELL nie gwarantuje nieprzerwane i bezbłędne działanie produktu. Jeśli problem rozwija się w okresie gwarancji, konsument podejmuje następujące procedury krok po kroku:

a) klient zobowiązany jest zwrócić produkt w miejscu zakupu do naprawy lub wymiany, należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem lub FOXWELL www.foxwelltech.com można znaleźć na naszej stronie internetowej aby uzyskać więcej informacji.

b) klient musi dostarczyć adres zwrotny, numer telefonu w ciągu dnia i/lub numer faksu z pełnym opisem problemu i kopię oryginalnej faktury, oraz określić datę zakupu i numer seryjny skanera.

c) klient zostanie obciążony opłatą za części i robociznę nie objętych niniejszą ograniczoną gwarancją.

d) FOXWELL będzie naprawiał produkt w ramach gwarancji w terminie 30 dni od daty otrzymania produktu. Jeśli nie będzie można wykonać naprawy FOXWELL objęty niniejszą ograniczoną gwarancją w terminie 30 dni, lub po dokonaniu odpowiedniej liczby prób naprawy tej samej usterki, FOXWELL według własnego uznania, wymieni produkt na nowy lub zwróci kwotę zakupu z odjęciem rozsądnej kwoty.

e) jeśli produkt zostanie zwrócony w okresie gwarancji, ale problem z produktem nie jest objęty warunkami niniejszej ograniczonej gwarancji, klient zostanie powiadomiony, jaką opłatę należy uiścić za naprawę produktu, oraz opłata za dostawę. Jeśli naprawa zostanie odrzucona, produkt zostanie zwrócony za pobraniem (kwota za transport). Jeżeli produkt jest zwracany po wygaśnięciu okresu obowiązywania ograniczonej gwarancji, FOXWELL stosuje normalne zasady świadczenia usług, klient będzie odpowiedzialny za wszystkie koszty transportu.

5. WSZELKICH DOROZUMIANYCH GWARANCJI PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ LUB PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU LUB WYKORZYSTANIA, SĄ OGRANICZONE DO CZASU TRWANIA POWYŻSZYCH OGRANICZONYCH PISEMNYCH GWARANCJI. W PRZECIWNYM WYPADKU POWYŻSZA OGRANICZONA GWARANCJA KLIENT JEDYNĄ I WYŁĄCZNĄ FORMĘ ZADOŚĆUCZYNIENIA I ZASTĘPUJĄ WSZELKIE INNE GWARANCJE, WYRAŻNE LUB DOROZUMIANE. FOXWELL NIE JEST ODPOWIEDZIALNY ZA SZCZEGÓLNE, UBOCZNE LUB WYNIKOWE SZKODY, ODSZKODOWANIA, W TYM, LECZ NIE OGRANICZAJĄC SIĘ DO UTRATY SPODZIEWANYCH KORZYŚCI I ZYSKÓW, UTRATĘ OSZCZĘDNOŚCI I DOCHODÓW, UTRATY DANYCH, STRATY MORAŁNE, BRAK MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z PRODUKTU LUB JAKIEGOKOLWIEK URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE, KOSZT KAPITAŁU, KOSZT ZASTĄPIENIA URZĄDZEŃ LUB OBIEKTÓW, PRZESTOJE, ROSZCZENIA STRON TRZECICH, W TYM KLIENCI, I SZKODY W MIENIU, POWSTAŁE W WYNIKU KUPNA LUB UŻYTKOWANIA

PRODUKTU LUB WYNIKAJĄCYCH Z NARUSZENIA GWARANCJI, Z TYTUŁU NARUSZENIA UMOWY, ZANIEDBANIEM, SUROWYM CZYNEM NIEDOZWOLONYM LUB INNA OSOBA PRAWNA LUB RÓWNY TEORII, NAWET JEŚLI FOXWELL WIEDZIELI O TAKIM PRAWDOPODOBIEŃSTWIE SZKODY. FOXWELL NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI W PRZYPADKU OPÓŹNIEŃ W RAMACH USŁUGI UTYLIZACYJNE OGRANICZONEJ GWARANCJI, LUB BRAK MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA W OKRESIE, W KTÓRYM PRODUKT JEST NAPRAWIANY.

6. Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia okresu ważności gwarancji domniemanej, więc 2 Letnie ograniczenie może nie dotyczyć użytkownika (konsumenta). Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności od szkód przypadkowych i następnych, dlatego niektóre z powyższych ograniczeń lub wykluczeń może nie mieć zastosowania (konsumenta). Niniejsza ograniczona gwarancja daje konsumentowi określone prawa, konsument może również posiadać inne prawa, różniące się w zależności od stanu.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa innych osób, i w celu uniknięcia uszkodzenia sprzętu i pojazdów, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją przed przystąpieniem do obsługi skanera. Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa przedstawione poniżej i w całym tym instrukcji obsługi są upomnienia do operatora, aby zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z tego urządzenia. Należy zawsze stosować się do zasad bezpieczeństwa i wiadomości oraz procedur badania dostarczonych przez producenta pojazdu. Przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich wiadomości i zawartych w tej instrukcji.

Komunikat bezpieczeństwa Konwencje używane

Zapewniamy bezpieczeństwo wiadomości aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia sprzętu. Poniżej są słowami "chcemy wskazać na stan zagrożenia.

Wskazuje na bezpośrednią możliwość wystąpienia niebezpiecznej sytuacji, która - jeśli nie zostanie zażegnana - spowoduje śmierć lub poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która - jeśli nie zostanie zażegnana - może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która - jeśli nie zostanie zażegnana - może doprowadzić do mniej poważnych obrażeń operatora lub osób postronnych. Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa zawsze korzystać ze skanera, jak opisano w instrukcji obsługi, i przestrzegać wszystkich wiadomości.

- Nie umieszczaj kabel testowy w sposób, który mógłby zakłócać prowadzenia kontroli.
- Nie przekraczaj limitów napięcia pomiędzy wejściami określonymi w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy zawsze używać ANSI zatwierdzone okulary ochronne, aby zabezpieczyć oczy z własnym napędem obiektów, a także gorącej lub płynne substancje żrące.
- Paliwo, opary oleju, temperatura pary, gorącej toksyczne gazy spalinowe, kwasów, czynnika chłodniczego i innych zanieczyszczeń produkowanych przez nieprawidłowe działanie silnika może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Nie należy używać skanera w obszarach, w których może dochodzić do gromadzenia oparów wybuchowych, takich jak w ziemi dołach, ograniczonej przestrzeni, lub obszary, które są mniejsze niż 18 cali (45 cm) nad podłogą.
- Nie wolno palić tytoniu, strajku, lub spowodować powstanie iskry blisko pojazdu podczas testowania i zachować wszystkie iskry, elementy ogrzewania i otwartego ognia w pobliżu akumulatora i paliwa / oparów benzyny są one wysoce łatwopalne.
- Zachowaj suche chemiczne środki gaśnicze odpowiednie dla benzyny, chemicznego, elektrycznego pożarów w miejscu pracy.
- Należy zawsze pamiętać o obracające się części, które poruszają się z dużą prędkością przy włączonym silniku, należy utrzymywać bezpieczną odległość od tych części, jak również innych potencjalnie poruszających się obiektów, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.
- Nie wolno dotykać części składowych silnika, która bardzo gdy silnik jest uruchomiony, aby uniknąć poważnych poparzeń.
- Przed przystąpieniem do testu blok kół napędowych przy pracującym silniku. Ustawić przekładnię w położeniu postojowym (w przypadku automatycznej skrzyni biegów) lub w położeniu n (mechanicznej skrzyni biegów). I w żadnym wypadku nie pozostawiać włączonego silnika bez nadzoru.

- Nie wolno nosić biżuterii ani luźnych elementów garderoby podczas pracy silnika.

SPIS TREŚCI

DWA LATA GWARANCJI	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
KOMUNIKAT BEZPIECZEŃSTWA KONWENCJE UŻYWANE ...	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
1 KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI OBSŁUGI	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
1.1 TEKST	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
1.2 SYMBOLE IKONY	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
1.2.1 SPOT	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.2.2 IKONA STRZAŁKI	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.2.3 WAŻNY KOMUNIKAT	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2 WPROWADZENIE.....	6
2.1 OPIS CZYTNIKA KODÓW	6
2.2 OPIS AKCESORIÓW	8
2.3 DANE TECHNICZNE	7
3 CZYNNOŚCI WSTĘPNE	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
3.1 DOPROWADZENIE ZASILANIE DO CZYTNIKA KODÓW	8
3.1.1 PODŁĄCZENIE DO GNIAZDA ZAPALNICZKI W POJEŹDZIE	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3.1.2 PODŁĄCZENIE DO KOMPUTERA ZA POMOCĄ KABLA USB	9
3.2 INFORMACJE OGÓLNE O APLIKACJI.....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
4 OBDII/EOBD CZYNNOŚCI.....	10
4.1 CZYTANIE KODÓW	11
4.2 KASOWANIE KODÓW	13
4.3 DANE W CZASIE RZECZYWISTYM	14
4.3.1 PRZEGLĄDANIE DANYCH.....	14
4.3.2 ZAPISYWANIE DANYCH.....	17
4.3.3 ODTWARZANIE DANYCH	20
4.4 WSTRZYMANIE ODTWARZANIA	21
4.5 CZYTAJ I/M DANE STANU GOTOWOŚCI	22
4.6 SONDA LAMBDA TEST WYŚWIETLACZA	25
4.7 TEST MONITORA	26
4.8 CTEST PODZESPOŁÓW	29
4.9 ŻĄDANIE INFORMACJI O POJEŹDZIE	29
4.10 OBECNE MODUŁY	30
5 WYSZUKIWANIE KODU USTERKI DTC	36
6 PRZEGLĄD DANYCH	36

7 KONFIGURACJA SYSTEMU	36
7.1 WYBÓR JĘZYKA	37
7.2 KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA	34
7.2.1 ING WYMAGANIA MONITORA	35
7.2.2 WYMAGANE CIŚNIENIE SPRĘŻANIA ING WYŚWIETLACZA	36
7.2.3 ZEZWOLENIA WYŚWIETLACZA	37
7.2.4 PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH	38
7.3 JEDNOSTKI MIARY	38
7.4 USTAWIENIE PRZYCISKU SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO	39
7.5 ZESTAW DIAGNOSTYCZNY SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO ..	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
7.6 AUTODIAGNOSTYKA PRZYRZĄDU	40
7.6.1 TEST WYŚWIETLACZA	41
7.6.2 TEST KŁAWIATURY	41
7.6.3 TEST PANELU WSKAŹNIKÓW LED	42
8 INFORMACJE O NARZĘDZIACH	43
9 DRUKOWANIE I AKTUALIZACJE	44
9.1 AKTUALIZACJA CZYTNIKA KODÓW	44
9.2 DRUKOWANIE DANYCH	45
9.3 WYSZUKIWANIE KODÓW USTEREK	47
9.4 PODRĘCZNIK URZYTKOWNIKA	47
9.5 AKTUALIZUJ USTAWIENIA	47

1 Korzystanie z instrukcji obsługi zapewniamy wykorzystanie narzędzi zawartych w tej instrukcji.

Poniżej przedstawiono nam konwencje stosowane w podręczniku.

1.1 Tekst pogrubiony tekst pogrubiony służy do podkreślenia elementów możliwych do wyboru takich jak przyciski i opcje menu. Przykład: Nacisnąć przycisk ENTER, aby wybrać opcję.

1.2 Symbole i ikony

1.2.1 Stałe miejsce pracy porady i listy, które stosuje się do określonego narzędzia są wprowadzone przez solidną spot

- Przykład: po wybraniu ustawień systemu, menu, które wyświetla wszystkie dostępne opcje. Menu zawiera następujące opcje:
- Języki
- Konfiguracja monitorów
- Jednostki miary
- Ustaw przycisk sygnału dźwiękowego
- Dźwięk Zestaw Diag
- Narzędzie autotestu

1.2.2 Ikony strzałki strzałki wskazuje na procedurę. Przykład

1.1. Aby zmienić język menu:

2.1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić język w menu.

3. Naciśnięcie przycisku ENTER, aby wybrać opcję.

1.2.3 Uwaga i ważny komunikat Uwaga UWAGA zawiera przydatne informacje, takie jak dodatkowe objaśnienia, wskazówki i uwagi.

Przykład:

UWAGA wyniki testów nie musi oznaczać uszkodzonego elementu lub układu.

WAŻNE wskazuje na sytuację, która jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie sprzętu lub nośnika.

WAŻNE Nie należy zanurzać w wodzie klawiatury

2 WPROWADZENIE

NT301 został opracowany przez najwybitniejszych myśli z tej branży. Została ona specjalnie zaprojektowana do obsługi wszystkich usług OBDII 10 trybów, w tym żywych danych, testu sondy Sonda Lambda i więcej, na OBDII/EOBD samochodów zgodnych ze standardem, SUV-y, lekkich ciężarówek i mini-samochodów dostawczych sprzedawanych na świecie od 1996 roku.

2.1 Czytnik kodów opisy tej sekcji ilustruje cechy zewnętrzne, porty i złącza czytnika kodów



Rysunek 2-1 widok z przodu

- A. OBD II zapewnia komunikację w pojeździe DLC.
 - B. EKRAN LCD - wyświetla menu, wyniki badań i operacji.
 - C. zielony wyświetlacz LED - sygnalizuje, że silnik działa normalnie (wszystkie monitory na pojazdy są aktywne i wykonywania testów diagnostycznych), i żadna usterka DTC nie jest.
 - D. żółtej diody LED - pokazuje narzędzie wykryje problem. Do czasu usterki DTC lub/i niektóre z emisji spalin monitory mają nie działać ich testów diagnostycznych.
 - E. wyświetlacz LED czerwony - oznacza, że są pewne problemy w jednym lub kilku układów maszyny. W tym przypadku kontrolka MIL na tablicy wskaźników pozostaje włączona.
 - F. , - szybki dostęp do funkcji odczytu kodów diagnostycznych przed udaniem się do wyboru menu i porusza się. Patrząc do góry DTC, który służy do zmiany wartości wybranego znaku.
 - G. W DÓŁ - szybki dostęp do funkcji kasowania kodów diagnostycznych przed udaniem się do wyboru menu i przesuwa się w dół. Patrząc do góry DTC, który służy do zmiany wartości wybranego znaku.
 - H. PRZYCISK PRZEWIJANIA W LEWO - przechodzi do poprzedniego znaku patrząc się kody. Przewijanie do tyłu i do przodu oraz kody na różnych ekranach danych. Jest on również używany do wyboru identyfikator PID składa się podczas wyświetlania listy niestandardowe PID, PID i widok na wykresach.
 - I. PRZYCISK PRZEWIJANIA W PRAWO - przejście do następnego znaku przy wyszukiwaniu kodów. Przewijanie do tyłu i do przodu oraz kody na różnych ekranach danych. Jest on również używany do anulowania identyfikator PID składa się z wszystkich wyborów podczas przeglądania listy niestandardowe PID.
 - J. jednym kliknięciem I/M Gotowość - szybkiej kontroli stanu przygotowania i emisji cyklu napędowego weryfikacji.
 - K. Przycisk WSTECZ - powoduje anulowanie działania i powoduje powrót do poprzedniego ekranu lub poziomu.
 - L. Przycisk ENTER - potwierdzenie działania lub ruchu i przejście do następnego poziomu.
 - M. włącznik zasilania - ponowne uruchomienie czytnika kodów
 - N Przycisk POMOC - dostęp do funkcji Pomocy i jest on również używany do aktualizacji kodu czytnik po długim naciśnięciu. O. Port USB - USB zapewnia połączenie między czytnikiem a komputerem PC lub laptopem.
- 2.2 Wyposażenie dodatkowe Opis Ta sekcja zawiera listę akcesoriów, które go z czytnika kodów. Jeśli znajdziesz jakiegokolwiek z wymienionych pozycji nie ma już na opakowaniu, należy skontaktować się z lokalnym dealerem w celu uzyskania pomocy.
- 1 Podręcznik użytkownika - zawiera instrukcje pozwalające na wykorzystanie czytnika kodów.
 - 2 Kabel USB umożliwia połączenie między czytnikiem a komputerem w celu aktualizacji przyrządu.
 - 3 PŁYTY CD z oprogramowaniem - w tym podręcznik użytkownika, NT cudownego aktualizacja oprogramowania i aktualizacji plików.

2.3 DANE TECHNICZNE

WYŚWIETLACZ: 2.8" TFT KOLOROWY

TEMPERATURA PRACY: 0 to 60 °C (32 to 140°F)

TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA: -20 to 70 °C (-4 to 158°F)

ZASILANIE: 8-18V

OBŚLUGIWANE PROTOKÓŁY : J1859-41.6, J1850-10.4, ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), and CAN (Control Area Network ISO 11898)

WYMIARY (L*W*H): 145*94*32mm

WAGA: 0.6kg

3. Czynności wstępne Ten rozdział opisuje, w jaki sposób doprowadzić zasilanie do czytnika kodów, przedstawiono krótkie wprowadzenia aplikacji na wyświetlaczu czytnika kodów i układ ekranu i prezentuje, w jaki sposób wprowadzania tekstu i numerów przy użyciu czytnika kodów.

3.1 Zasilanie przed przystąpieniem do korzystania z czytnika kodów czytnik kodów, należy pamiętać, aby zapewnić zasilanie czytnika kodów. Zespół działa na jednej z następujących źródeł:

- 12-woltowego zasilania pojazdu
- połączenie USB do komputera

3.1.1 Podłączanie do gniazda zapalniczki w pojeździe na ogół uprawnień na czytnik kodów za każdym razem, gdy jest podłączony do łącza danych złącza (DLC). Do podłączenia do gniazda zapalniczki w pojeździe:

1. Zlokalizować złącze łącza danych (DLC). W DLC znajduje się na ogół w desce rozdzielczej po stronie kierowcy.
2. Podłączyć czytnik kodów z DLC.
3. Ustawić kluczyk zapłonu w pozycji ON.
4. Odczyt kodu automatycznie uruchamia się.

WAŻNE

Nie wolno próbować zapewnić zasilanie do czytnika kodów z połączenie USB, gdy odczyt kodu komunikuje się z innym pojazdem.

3.1.2 Podłączanie do komputera za pomocą kabla USB z czytnikiem również otrzymuje zasilanie poprzez port USB po podłączeniu do komputera w celu aktualizacji oprogramowania i przenoszenia zapisanych plików.

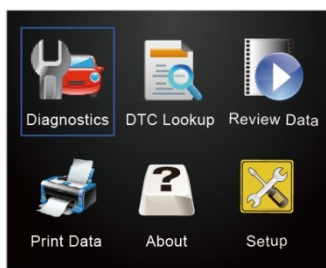
Do podłączenia do komputera: 1. Włóż małą wtyczkę kabla USB do portu USB po prawej stronie czytnika kodów i szerszym końcem do komputera. 2. Naciśnij wyłącznik zasilania czytnika kodów w celu zasilenia.

3.2 Informacje ogólne o aplikacji po uruchomieniu czytnika kodów, na ekranie głównym. Ten ekran pokazuje wszystkie aplikacje zainstalowane w urządzeniu.

Następujące aplikacje są zainstalowane w czytniku kodów:

- Diagnostyka - prowadzi do wszystkich ekranów OBDII OBD 9 ogólne testy systemu.
- KOD USTERKI DTC Lookup - prowadzi do ekranów do wyszukiwania kodów diagnostycznych.
- Przegląd danych - prowadzi do ekranów o dostęp do sprawdzonych plików danych.
- Wydruk danych - prowadzi do ekranów o dostęp do funkcji wydruku
- o - prowadzi do ekranu, który pokazuje informacje na temat czytnika kodów.
- Konfiguracja - prowadzi do ekranów do ustawiania domyślnego ustawienia zgodnie z własnymi preferencjami przy użyciu czytnika kodów.

\



Rys. 3.1 Przykładowy ekran główny

4 OBDII/EOBD czynności OBD-II/EOBD menu umożliwia dostęp do wszystkich trybów pracy SYSTEMU OBD. Zgodnie z ISO 9141-2 i ISO 14230-4 , SAE J1850 normy, zastosowanie UKŁADU OBD jest podzielone na kilka mniejszych programów.

Poniżej znajduje się lista usług diagnostycznych OBD:

- Serwisu \$01 - żądanie aktualnego układu napędowego dane diagnostyczne
- serwisu \$02 - wniosek o układ napędowy zamrożona ramka danych
- serwisu \$03 - żądanie związane z emisją zanieczyszczeń kody diagnostyczne
- serwisu \$04 - kasowanie/reset powiązane z emisją spalin informacje diagnostyczne
- serwisu \$05 - żądanie kontroli sondy tlenu wyniki badań
- serwisu \$06 - żądanie kontroli wyniki badań dla poszczególnych monitorowanych układów
- serwisu \$07 - żądanie emisji-kody diagnostyczne związane z wykrytymi w bieżącym lub ostatniego zakończonego cyklu jazdy
- serwisu \$08 - żądanie kontroli systemu pokładowego, lub części
- serwisu \$09 - żądanie informacji o pojeździe
- serwisu \$ 0A - wniosek DTC związanych z emisji na stałe stan

Gdy aplikacja do diagnostyki jest zaznaczone na ekranie głównym, odczyt kodu zacznie wykrywać automatycznie protokół komunikacji. Gdy połączenie jest nawiązane, menu, które zawiera listę wszystkich dostępnych testów na identyfikację pojazdu. Opcje Menu są najczęściej:

- odczyt kodów zamrożona ramka danych
- skasowanie danych w czasie rzeczywistym
- kodów I/M gotowość
- Test sondy Sonda Lambda na pokładzie Test monitora
- Informacje o modułach pojazdu obecne
- Jednostki miary

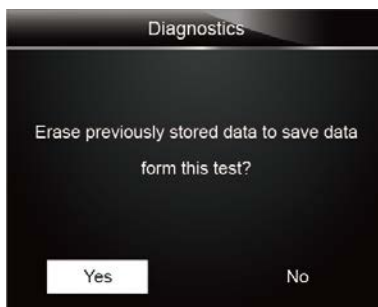
UWAGA: Nie wszystkie opcje funkcji wymienionych powyżej mają zastosowanie do wszystkich typów pojazdów. Dostępne opcje mogą różnić się w zależności od roku, model i markę pojazdu. "Wybrany tryb pracy nie jest obsługiwany!" wiadomości wyświetla się, jeśli ta opcja nie ma zastosowania do

badanego pojazdu. Gdy czytnik kodów łączy się do pojazdu, to sprawdzi stan I/M monitorów automatycznie i zawiera podsumowanie raportu na ekranie jak pokazano poniżej.

System Status	
MIL Status	ON
Codes Found	8
Ignition Type	Spark
Monitors N/A	2
Monitors OK	3
Monitors INC	5

Rys. 4-1 ekran stanu systemu próbkowania

UWAGA: Jeśli pojazd jest wyposażony w więcej niż jeden moduł komputera (na przykład modułu sterowania układu napędowego [PCM] a modułu sterowania przekładni [TCM]), odczyt kodu identyfikuje ich przez ich identyfikatory (ID) nadany przez producenta (np. Moduł silnika lub \$A4). Ekran z prośbą o informacje, które skasować uprzednio zapisanych danych w celu zapisania danych z tego badania zostaną wyświetlone jako poniżej.



Rysunek 4-2 przykładowe Kasowanie poprzedniego ekranu, jeśli poprzedni zapis. danych danych zostanie usunięty, należy wybrać "Tak", jeśli nie ma danych do usunięcia, należy użyć lewego/prawego przycisku, aby wybrać Nr kat. Odczekać kilka sekund, aby powrócić do Menu .

UWAGA: W przypadku braku danych w czytniku kodów, na powyższym ekranie nie pojawi się.

4.1 Odczyt kodów menu umożliwia odczytanie kodów zapamiętanych kodów, kodów i oczekiwaniu na stałe nie znaleziono w układzie sterowania. Typowe opcje menu obejmują:

- Przechowywane kody
- Kody stałe
- Oczekujące

Kody problemów diagnostycznych zapisane w module sterującym są używane, aby pomóc zidentyfikować przyczynę kłopotów i problemów z pojazdem. Kody te wystąpiły określoną liczbę razy i wskazują na problem, który wymaga naprawy.

Oczekujące kody są dalej dojrzewania kodów, które wskazują, sporadyczne błędy.

Jeśli błędu nie występuje w pewnej ilości cykli częstotliwości (w zależności od pojazdu), kasuje kod z pamięci. Jeśli pojawia się błąd określoną liczbę razy, dojrzewa do kodu DTC i świeci lub miga MIL.

Kody DTC są stałe, które są "potwierdzone" i są zachowane w nieulotnej pamięci komputera, aż odpowiedni monitor dla każdego DTC ustaliła, że usterka już nie występuje i nie jest dowodzący MIL.

Stale DTC są przechowywane w pamięci nieulotnej i nie mogą być usunięte za pomocą wszelkich usług diagnostycznych lub odłączenia zasilania ECU.

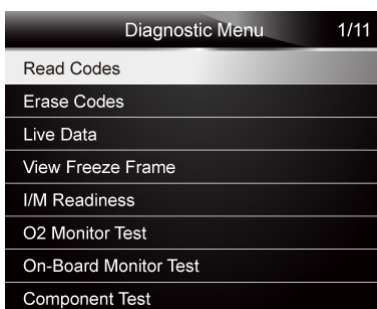


Istnieją dwa sposoby, aby odczytać kody za pomocą NT301.

- Naciśnij klawisz skrótu Przeczytaj czytać kody z ekranu głównego.
- Tradycyjny sposób: wybierz Odczyt kodów z menu diagnostycznego.

Aby odczytać kody z pojazdu:

1. Naciśnij klawisz dostępu Przeczytaj bezpośredni odczyt kodów z ekranu głównego. Lub przewijanie z / dół, górę, aby podświetlić odczyt kodów z menu diagnostycznego, a następnie naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 4-3 Przykładowy ekran menu diagnostyczne

1. Wybierz Zapisane kodeksy / Oczekujące / Cały kody kody i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.



Rysunek 4-4 Przykładowy ekran Czytaj Kody

1. Lista kodów, w tym numer kodu i jego opis na wyświetlaczu.



Rysunek 4-5 Przykładowy ekran Opis DTC

UWAGA: Jeśli nie są obecne DTC, zostanie wyświetlony komunikat "Brak (Oczekuje) Kody Znaleziono!". W przypadku wykrycia jakichkolwiek szczególnych lub rozszerzone kody producenta, NT301 czyta poprawne informacje DTC automatycznie zgodnie z VIN.

4.2 Kasowanie kasowanie kodów kody menu pozwala na usunięcie wszystkich obecnych i zapisanych w pamięci kodów usterek DTC związanych z modulem sterowania. Ponadto usuwa wszystkie tymczasowe ECU, w tym zamrożenie obrazu. Tak więc upewnij się, że wybrany system są w pełni sprawdzone i obsługiwane przez pracowników serwisu i nie zostaną utracone dane parametrów życiowych przed skasowaniem kodów. Istnieją dwa sposoby, aby skasować kody:

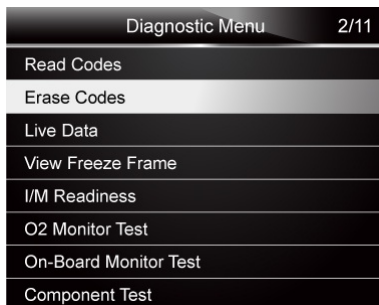
- Naciśnij Erase erase skróty klawiszowy do kodów z ekranu głównego.
- Tradycyjny sposób: wybrać kasowanie kodów diagnostycznych z menu.
- Stałe kody kody

UWAGA:

- Aby skasować kody, należy upewnić się, że kluczyk stacyjki jest aktywny przy wyłączonym silniku.
- Kasowanie kodów nie rozwiąże problem, który spowodował usterkę! Kody powinny być skasowane po usunięciu wywołania ich przyczynę.

Aby skasować kody:

1. Nacisnąć przycisk Usuń skrót klawiszowy do bezpośrednio skasować kody w menu głównym. Lub za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ, podświetlić Wymaż z kodów diagnostycznych Menu i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 4-6 - przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i odpowiedzieć na pytania dotyczące badanego pojazdu do zakończenia procedury.



Rysunek 4-7 próbki usunąć ekran kodów

1. Sprawdzić kody ponownie. Jeżeli jakikolwiek kod pozostanie, powtórzyć czynności kasowania kodów.

4.3 Menu danych w czasie rzeczywistym danych w czasie rzeczywistym umożliwia łatwe przeglądanie, zapisywanie i odtwarzanie danych czasu rzeczywistego PID od elektronicznego modułu sterującego. Opcje Menu są najczęściej:

- przeglądanie danych
- zapisywanie danych
- odtwarzanie danych

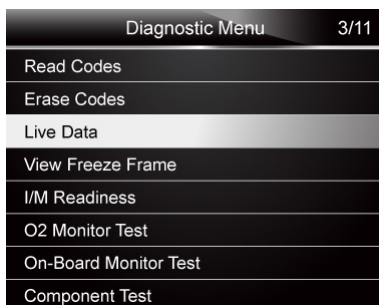
4.3.1 Przeglądanie danych w widoku danych funkcja umożliwia przeglądanie obrazów w czasie rzeczywistym pojazdu w elektroniczny moduł sterowania PID dane, w tym dane z czujników, działanie przełączniki, elektrozawory i przekaźniki.

Opcje Menu zawierają:

- Kompletne dane
- Dane niestandardowe
- Jednostki miary (patrz Rozdział 7 Konfiguracja systemu):

4.3.1.1 Kompletny zestaw danych Pełne zestawienie danych zawiera wszystkie obsługiwane identyfikator PID składa się z pojazdem. Aby wyświetlić wszystkie live SET PID and PPS (Ustaw PID danych):

1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić danych w czasie rzeczywistym z Menu diagnostyczne i naciśnij klawisz ENTER.



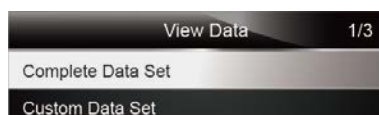
Rysunek 4- 8 próbki diagnostyczne ekranu Menu

1. Wybierz opcję Wyświetl dane z listy i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić.



Rysunek 4-9 próbki danych w czasie rzeczywistym.

Wybierz opcję Pełny zestaw danych z menu, a następnie naciśnij klawisz ENTER, aby wyświetlić strumień danych.



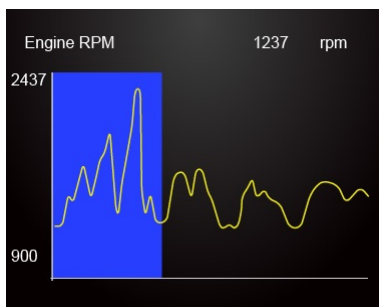
Rysunek 4-10 przykładowy widok ekranu Menu dane

1. Przewinąć ekran za pomocą przycisków strzałek w górę i w dół do przewijania danych aby wybrać linie, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.

Live Data		1
DTC_CNT		7
FUELSYS1		--
FUELSYS2		--
LOAD_PCT(%)		0.0
ECT(°C)		-12
SHRTFT1(1%)		0.0
LINGFT1(%)		2.3

Rysunek 4-11 przykładowe pełną listę ekranu

1. Naciśnij klawisz ENTER, aby wyświetlić wykres w PID PID umożliwia odczyt numeryczny.

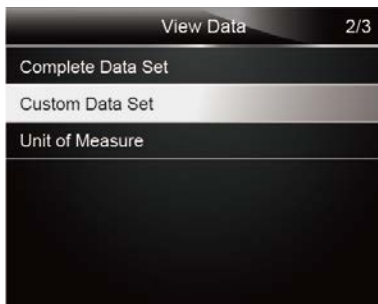


Rysunek 4-12 Próbkę PID wykres słupkowy

1. Zastosuj przycisk BACK aby powrócić do głównego menu

4.3.1.2 Dane Użytkownika Dane użytkownika lista lista menu pozwala na zminimalizowanie liczby identyfikator PID składa się z listy danych i skupić się na podejrzanych lub objaw szczegółowe dane dotyczące parametrów. Aby utworzyć własną listę danych:

1. Wybierz opcję Własne listy, z menu, a następnie naciśnij klawisz ENTER.



Parametry materiału 4-13 Rysunek próbki danych w czasie rzeczywistym.

1. Strumień danych użytkownika zostanie wyświetlony ekran wyboru



Rysunek 4-14 Próbk strumienia danych użytkownika ekran wyboru

1. Za pomocą prawego przycisku, aby zaznaczyć lub usunąć zaznaczenie linii lub naciśnij lewy przycisk, aby usunąć zaznaczenie wszystkich w razie potrzeby . Naciśnięcie przycisk ENTER , aby potwierdzić, a przycisk DO TYŁU aby anulować.

Custom Data Set 4/44	
☒ DTC_CNT	#01
☒ FUELSYS1	#02
☐ FUELSYS2	
☒ LOAD_PCT	#03
☐ ECT	
☐ SHRTFT1	
☒ LONGFT1(%)	#04

Rysunek 4-15 przykładowe niestandardowe strumienie danych ekranu

1. Po zakończeniu selekcji, naciśnij klawisz ENTER, aby wyświetlić wybrane elementy.

Custom Data Set	
DTC_CNT	07
FUELSYS1	--
LOAD_PCT	0.0
LONGFT1(%)	2.3

Rysunek od 4 do 16 próbek strumienia danych ekranu

4.3.2 Zapis danych zapis danych jest używany do zapisu identyfikator PID składa się do diagnozowania problemów przerywanego działania przyczepność tego nie da się ustalić w inny sposób.

Opcje Menu są najczęściej:

- Kompletne dane
- Użytkownika Dane
- Jednostki miary (patrz Rozdział 7 Konfiguracja)



UWAGA: Są dwa rodzaje stosowanych metod.

- Wyzwalacze wyzwalacz ręczny---nagrań należy wcisnąć klawisz ENTER.

- KOD wyzwalacza--- automatycznie wyzwała nagrywania po wykryciu kodu pojazdu. DTC wyzwalacz nie jest dostępne we wszystkich pojazdach. Niektóre pojazdy muszą poruszać się na dłuższy czas do przechowywania kodu po wystąpieniu usterki sterowność. Jeżeli KOD USTERKI DTC został wybrany do wyzwalania nagrywania, może nie być drastyczna zmiana w danych przed i po

Nie wolno korzystać z czytnika kodów podczas jazdy; zawsze są dwie osoby w pojeździe podczas nagrywania - jeden do napędu i innych do pracy z czytnikiem.

Do zapisu danych: 1. Nacisnąć przycisk Zapis danych z menu, a następnie naciśnij klawisz ENTER.



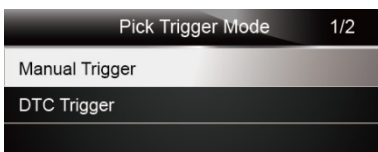
Rysunek urządzenia 4-17 przykładowe Menu Ekran podglądu bieżącego

Odnieść się do widoku danych do skonfigurowania całego zbioru danych lub zestawu danych klienta do zapisu.



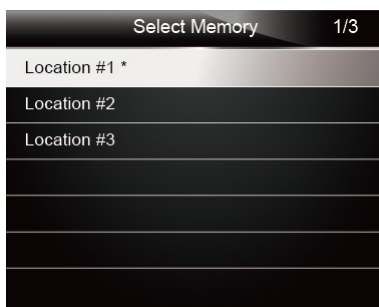
Rysunek 4-18 próbki danych ekranu Menu

1. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół wybierz tryb wyzwalania i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.



Rysunek 4-19 przykładowe wybierz ekran trybu wyzwalania

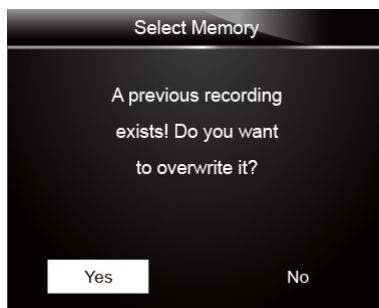
W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać pozycję pamięci i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.



Rysunek 4-20 Próby wyboru pamięci ekranu

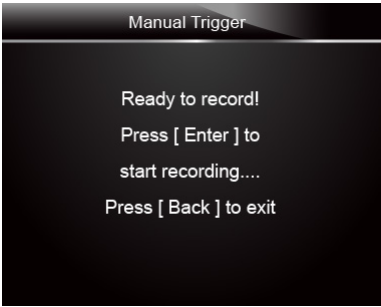
UWAGA: gwiazdki (*) na ekranie oznaczają, że obecnie istnieje zapis w tym miejscu.

Jeśli obszar z gwiazdką (*) zostało wydane, a komunikatu z monitem do usunięcia danych.



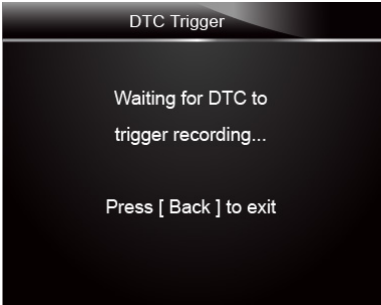
Rysunek 4-21 przykładowe Kasowanie ekran nagrywania

1. Jeśli nagranie ma być overwritten, tak; jeśli nie ma danych do overwritten, wybierz Nie, aby powrócić do wyboru banku pamięci ekranu i wybrać inny.
2. Jeśli zostanie wybrany wyzwalacz ręczny następujący ekran wyświetla:



Rysunek 4-22 przykładowe wyzwalacza ręcznego nagrywania ekranu

1. Gdy pojawia się kod DTC wyzwalanie jest zrywane po ekranie wyświetla się:



Rysunek 4-23 przykładowe DTC uruchamiać zapis ekranu

1. Naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć rejestrację kodów lub poczekać do wyzwalania.

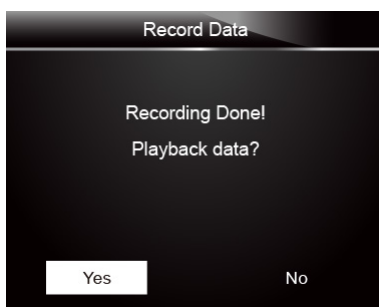
Recording... 2/31		1
DTC_CNT	7	
FUELSYS1	--	
FUELSYS2	--	
LOAD_PCT(%)	0.0	
ECT(°C)	-12	
SHRTFT1(1%)	0.0	
LINGFT1(%)	2.3	

Rys. 4-24 przykładowy ekran

UWAGA: Różnych pojazdów komunikacji z różnymi prędkościami i poprzez inne liczba identyfikator PID składa się. Dlatego też, maksymalna liczba ramek, które mogą być zapisane jest różna. Odczyt kodu powoduje zapis danych do czasu

- pamięć jest pełna
- Operator naciska przycisk DO TYŁU

1. Po zakończeniu nagrywania, odczyt kodu wyświetla znak zachęty do odtwarzania.



Rysunek 4-25 przykładowe dane ekranu

10. Wybierz opcję "TAK", aby wyświetlić zapisane dane, wybierz NR lub naciśnij przycisk WSTECZ aby powrócić do zapisu danych.

4.3.3 Odtwarzanie danych

Odtwarzanie danych jest używany do odtwarzania nagranych danych PID.

 Do odtwarzania danych:

1. Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek w górę i w dół by wybrać z menu odtwarzania danych.



Rysunek 4-26 przykładowe dane ekranu

W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać obszar pamięci, który jest oznaczone gwiazdką (*) i nacisnąć przycisk

ENTER, aby potwierdzić.

Select Memory	1/3
Location #1 *	
Location #2	
Location #3	

Rysunek 4-27 przykładowe dane ekranu

2. Nacisnąć przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wyświetlić zapisane identyfikatory PID składające się z ramki. Naciśnij przycisk BACK do wyjścia.

1 of 36 frame	6
DTC_CNT	0
FUELSYS1	OL
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT (%)	0.0 ?
ETC (°C)	-40
SHRTFT1 (%)	99.2

Rysunek 4-27 przykładowe dane ekranu

4.4 Widok Stopklatka menu wyświetlane są dane, a zdjęcia z najważniejszych warunków działania pojazdu automatycznie rejestrowane przez komputer pokładowy w czasie KODÓW DIAGNOSTYCZNYCH. Jest to dobra funkcja do określenia przyczyny usterki.



Aby wyświetlić zamrożona ramka danych:
1. Wybierz opcję Widok zamrożonej ramki z Menu diagnostyczne. Szczegóły zamrożona ramka danych.

Diagnostic Menu	4/11
Read Codes	
Erase Codes	
Live Data	
View Freeze Frame	
I/M Readiness	
O2 Monitor Test	
On-Board Monitor Test	

Rysunek 4-28 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

1. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linie, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych. Jeśli nie wykryto zamrożona ramka, komunikat "Brak zamrożona ramka danych zapisanych! ".

View Freeze Frame	27
BARO(psi)	14.6
VPWR(V)	12.226
LOAD_ABS%	0.0
EQ_RAT	0.995
TP_R(%)	0.0
AAT("F)	-40
TP_B(%)	0.0

Rysunek 4-29 przykładowe zamrożenie ekranu danych

3. Zastosuj przycisk BACK aby powrócić do diagnostyki Menu.

4,5 odczyt I/M dane o stanie gotowości I/M gotowość opcja pozwala na wyświetlenie zdjęcia z operacji, dla układu emisji spalin na OBDII/EOBD pojazdów. I/M Gotowość jest przydatna funkcja służy do sprawdzenia, czy wszystkie monitory są OK lub N/A. W pojeździe moduł elektroniczny wykonuje testy na układ redukcji emisji spalin podczas normalnej jazdy. Po upływie określonej ilości czasu jazdy (z których każdy ma specyficzne warunki jazdy i czas), moduł elektroniczny monitoruje czy emisji spalin system działa prawidłowo. Gdy monitor jest:

- OK - tyle, aby pojazd jechał cały monitor.
- INC (niepełne) - pojazd nie był prowadzony tak, aby zakończyć.
- N/D (nie dotyczy) - nie obsługuje tego monitora.

Istnieją dwa typy I/M gotowość testy:

- od dtc skasowany - pokazuje status monitorów ponieważ kody usterek DTC są ostatnio skasowana.
- W tym cyklu napędowego - pokazuje status monitorów od początku bieżącego cyklu napędowego.

Poniżej znajduje się wykaz skrótów i nazw OBD II monitory obsługiwane przez czytnik kodów.

No.	SKRÓT	Name
1	MONITOR WYPADANIA ZAPŁONU	MONITOROWANIE PRZERW ZAPŁONU
2	UKŁAD MONITORA	MONITOROWANIE SYSTEMU PALIWA
3	CAŁE ELEMENTY	KOMPLEKSOWE ELEMENTY MONITORA
4	MONITOROWANIE	MONITOROWANIE KATALIZATORA
5	PODGRZEWANIE KATALIZATORA	MONITOROWANIE PODGRZEWANIA KATALIZATORA
6	MONITOROWANIE UKŁADU EVAP	MONITOROWANIE SYSTEMU PAROWANIA
7	SYSTEM OBWODU WTÓRNEGO POWIETRZA	MONITOROWANIE SYSTEM OBWODU WTÓRNEGO POWIETRZA
8	A/C MONITOROWANIE	MONITOROWANIE CZYNNIKA CHŁODZĄCEGO W UKŁADZIE KLIMATYZACJI
9	MONITOROWANIE SONDY LAMBDA	MONITOROWANIE SONDY LAMBDA
10	SONDA LAMBDA	MONITOROWANIE SONDY LAMBDA
11	MONITOROWANIE SYSTEMU EGR	MONITOROWANIE SYSTEMU RECYRKULACJI GAZÓW SPALINOWYCH

Istnieją dwa sposoby pobierania I/M dane stanu gotowości:

- jednym kliknięciem I/M klucz
- typowy sposób przygotowania: wybierz I/M gotowość z Menu diagnostyczne

UWAGA:

- przegląd I/M stan gotowości, należy upewnić się, że kluczyk stacyjki jest przestawiony w położenie WŁĄCZENIA przy wyłączonym silniku.
 - Nie wszystkie monitory są obsługiwane przez wszystkie pojazdy.
-



Aby pobrać I/M stan przygotowania danych przez jedno kliknięcie I/M przygotowanie:

1. Naciśnąć za pomocą jednego kliknięcia I/M gotowości klawisz na klawiaturze i ekranie są.



1. Kolorowe LED i wbudowany w sygnalizatora zapewnić zarówno wizualne i dźwiękowe przypomnienia dotyczące kontroli emisji i DTC. Poniżej interpretacji diody i budowa w sygnalizatora. Gdy dioda jest:

- Zielony - wskazuje, że systemy silnika są "OK" i pracują poprawnie (Liczba monitorów wyposażonych w pojazd, które uruchamiane i wykonaniu ich testowanie autodiagnostyki znajduje się w dopuszczalnym zakresie MIL jest wyłączony). Nie Przechowywać i oczekujące DTC istnieje. Pojazd jest gotowy do badania emisji.
- Żółty - narzędzie znajduje na możliwy problem. Wskazuje, że dwa następujące warunki: (1) Oczekuje DTC istnieje. Proszę sprawdzić / ekran testu gotowości wynik M I i stosować kody Czytaj funkcjonować, aby wyświetlić szczegółowe informacje na kody. (2) Niektóre monitory emisji pojazdu nie działają poprawnie. Jeśli ekran I / M Gotowość nie wykazuje DTC (w tym czasie DTC), ale nadal jest żółta dioda LED świeci, to wskazywać stan "Monitor Czy nie działać".
- Czerwony - wskazuje pewne problemy występują z jednego lub więcej systemów pojazdu, a jeżeli pojazd nie jest gotowy do badania emisji. Jak dobrze jest DTC znaleziono. Lampka MIL na desce rozdzielczej pojazdu pali się światłem ciągłym. Problem, który powoduje świecenie Czerwona dioda LED powinna być ustalona przed badaniem emisji lub dalsze prowadzenie pojazdu

Wbudowany sygnalizator dźwiękowy współpracuje z kolorowymi diodami LED jednocześnie, jako pomoc do odzwierciedlenia I/M test gotowości wyniki:

- zielony - dwa długie sygnały dźwiękowe.
- Żółte - krótkie, długie, krótkie sygnały dźwiękowe.
- Czerwony - cztery krótkie sygnały dźwiękowe.

UWAGA: Wbudowany sygnalizator dźwiękowy dzięki czemu różnych dźwięków odpowiadających różnym wskaźniki LED jest nie do przecenienia podczas testu odbywa się podczas jazdy lub w jasnych obszarach, gdzie oświetlenie LED mogą nie być widoczne.



Aby pobrać I/M dane stanu gotowości w typowy sposób:

1. Przewiń w górę/W DÓŁ, aby podświetlić I/M gotowość z Menu diagnostyczne i naciśnij klawisz ENTER. Jeśli pojazd obsługuje oba typy monitorów, a wybór typu ekranu monitora. Wybierz typ monitora i naciśnij klawisz ENTER.

Diagnostic Menu		5/11
Read Codes		
Erase Codes		
Live Data		
View Freeze Frame		
I/M Readiness		
O2 Monitor Test		
On-Board Monitor Test		
Component Test		

Rysunek 4-31 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

1. Jeśli badany pojazd obsługuje oba typy monitorów, po ekranie.

I/M Readiness 1/2

Since DTCs cleared

This driving cycle

Rysunek 4-29 przykładowe I/M ekran gotowości

1. Zależnie od test gotowości, jedno z tych 2 ekrany będą obecne. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych. Naciśnij przycisk BACK do wyjścia.

Since DTCs cleared	1
MIL	ON
MIS	OK
FUEL	OK
CCM	OK
CAT	INC
HCAT	N/A
EVAP	INC

Rysunek 4-32 przykładowe KOMUNIKATORY INTERNETOWE ekran gotowości 1

This driving cycle		1
MIS		OK
FUEL		OK
CCM		OK

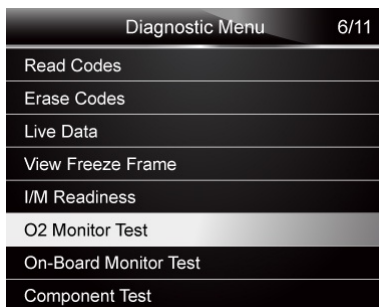
Rysunek 4-33 przykładowe KOMUNIKATORY INTERNETOWE ekran gotowości 2

4,6 Sonda Lambda Monitor Test

OBD II przepisy wymagają niektóre pojazdy monitorowanie i kontrola dostępu tlenu (Sonda Lambda) czujniki do odizolowania związane z paliwa i emisji. Sonda Lambda testu monitora umożliwia pobieranie zakończone Sonda Lambda czujniki monitorują wyniki testu. Monitor Sonda Lambda Test nie jest na żądanie. Sonda Lambda czujniki nie są sprawdzane, kiedy wybrany poprzez menu ale testowane w warunkach działania silnika mieszczą się w granicach. Jeżeli pojazd korzysta z sieci obszaru sterownika (CAN) protokół komunikacji, ta funkcja nie jest obsługiwana przez pojazd. Należy zapoznać się z " on board Monitor badań" na stronie przeciętnie 38-39 dla O

2 można monitorować dane z pojazdów wyposażonych

- Aby pobrać dane z monitora O2:
1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić Sonda Lambda Monitor Test diagnostyczny z menu i nacisnąć przycisk ENTER. Ekran z listą dostępnych czujników wyświetla



Rysunek 4-34 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić na czujnik Sonda Lambda i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić.
Ekran z szczegółów wybranego czujnika.

O2 Monitor Test		1/2
1	O2 Bank1 Sensor1	
2	O2 Bank1 Sensor2	

Rysunek 4-35 przykładowe Sonda Lambda Test ekranu monitora

1. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linie, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.

O2 Bank1 Sensor 1		1/3
1	\$81	
2	\$82	
3	\$83	

Rysunek 4-36 przykładowe Sonda Lambda Bank 1 Czujnik 1 ekran

1. Naciśnij klawisz ENTER, aby wyświetlić dane.

\$81		1/4
Module	\$10	
Test Value	15	
Min Limit	0	
Max Limit	255	

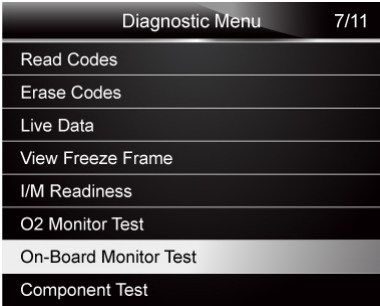
Rysunek 4-37 przykładowe dane z \$81 ekran

1. Naciśnij przycisk WSTECZ aby wyjść i powrócić.

4.7 Test z wbudowanego monitora Monitor pokładowy funkcja ta jest przydatna po wykonaniu czynności serwisowych lub po wykasowaniu pamięci ECU pojazdu. Odbiera on wyniki badań dotyczących związane z emisją zanieczyszczeń części i systemów, które nie są monitorowane w sposób ciągły na CAN pojezdu. I dla pojazdów, odbiera dane testowe związane z emisją zanieczyszczeń części i systemów i nie są stale monitorowane. Jest to producent pojazdu kto jest odpowiedzialny za przypisanie testu i części id.

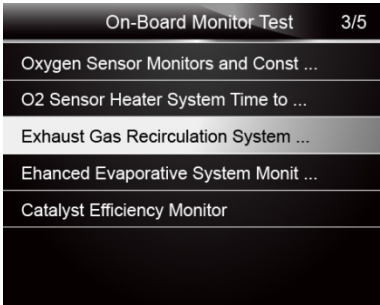
 **UWAGA:** Wyników badań nie musi oznaczać uszkodzonego elementu lub układu.

Do wniosku on-board monitor wyniki testu:
1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić On-Board Diagnostic Monitor Test z menu i naciśnij klawisz ENTER

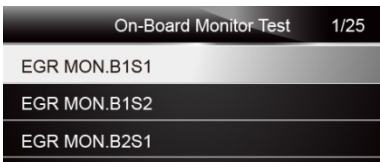


Rysunek 4-38 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

1. Zależnie od używanego protokołu użytego pojazdu, jedno z tych 2 ekrany.

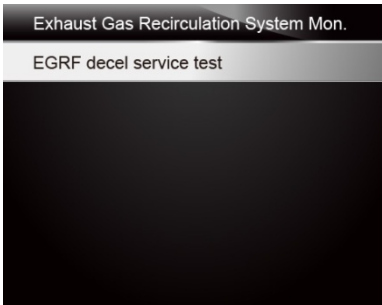


Rysunek 4-39 przykładowe Non-CAN Pojazdu Ekran testowy



Rysunek 4-40 przykładowe badania pojazdu

1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić badanej grupy i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić. NA ekranie wraz ze szczegółowymi informacjami na temat wybranego czujnika. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linie, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych. W przypadku pojazdów MOŻE ekran testu jest, jak pokazano poniżej:



EGRF decel service test		1
ID		4D
MOD		\$10
TEST (kPa)		0
MIN (kPa)		- - -
MAX (kPa)		8451
STS		OK

Rysunek 4-41 przykładowe Non-CAN pojazdu ekran testowy

Dla pojazdów, ekran testowy został przedstawiony w następujący sposób:

EGR MON.B1S1	1/2
\$82 Test	
\$83 Test	

\$82 Test	1
TEST	0
MIN	0
MAX	0
STS	ok

Rysunek 4-42 przykładowe badania pojazdu mogą ekran

1. Naciśnij przycisk WSTECZ aby wyjść i powrócić.

4.8 Test podzespołów

Test podzespołów umożliwia odczyt kodu do sterowania działaniem podzespołów pojazdu, testy lub systemów.

UWAGA

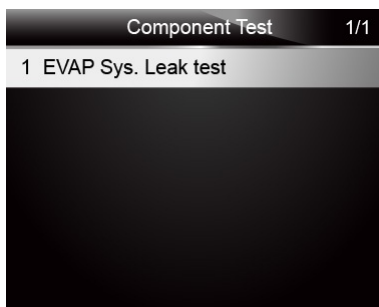
- niektórzy producenci nie pozwalają na narzędzia do kontroli systemów pojazdu.
 - Producent określa kryteria, które automatycznie. Odnieść się do odpowiedniej instrukcji obsługi pojazdu przed użyciem tej funkcji.
-



Aby wykonać test podzespołów:

Aby wykonać test1 "test podzespołów. Użyj w GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić element menu Test diagnostyczny z i naciśnąć przycisk ENTER. Ekran z listą dostępnych testów.

1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić układu lub podzespołu, naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć test i odczyt kodu wyświetla się komunikat "połączenie wysłane! ".



Rysunek 4-44 przykładowe ekran test podzespołów

1. Naciśnij przycisk WSTECZ aby wyjść i powrócić.

4.9 Wniosek o informacje o pojeździe

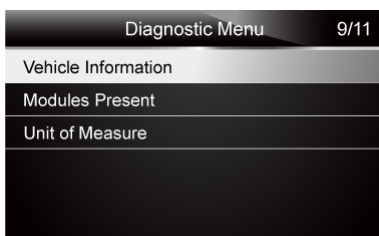
Informacji o pojeździe pozwala na życzenie numer VIN pojazdu, kalibracja ID(s), który określa wersję oprogramowania modułu sterującego pojazdu(-ów), kalibracja weryfikacja numerów (CVN(s)) i w użyciu wydajność śledzenia w modelach z roku 2000 i nowsze zgodnych ze standardem OBD II pojazdy. CVNs obliczane są wartości wymagane przez OBD II regulaminu. Są one przekazywane do sprawdzenia, czy związanych z emisją kalibracje zostały zmienione. Wielu CVNs może być zgłoszona w module sterowania. To może potrwać kilka minut CVN obliczeń. W użyciu wydajność śledzenia ścieżki realizacji kluczowych gotowość monitora.

UWAGA: dostępne opcje różnią się w zależności od badanego pojazdu.



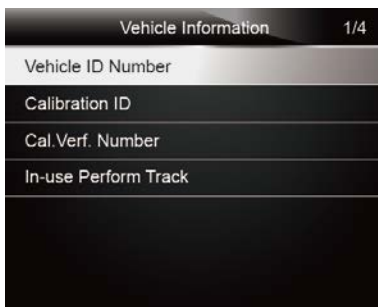
Z prośbą o informacje na temat pojazdu:

1. Użyj w GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić pozycję pojazdu Info. z Menu diagnostyczne i naciśnij klawisz ENTER.



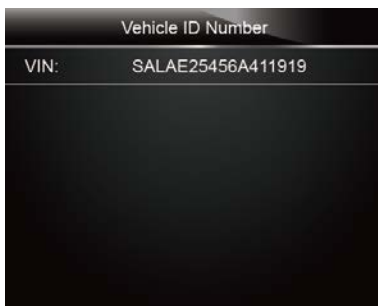
Rysunek 4-45 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

1. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i wysyłaj polecenie do odczytu informacji o pojeździe. Ekran z listą dostępnych opcji.



Rysunek 4-46 przykładowe pojazdu ekran informacyjny

1. Użyj w GÓRĘ/W DÓŁ, aby zaznaczyć opcję dostępną opcję i naciśnij klawisz ENTER. Zostanie wyświetlony ekran zawierający szczegółowe informacje dotyczące wybranych opcji



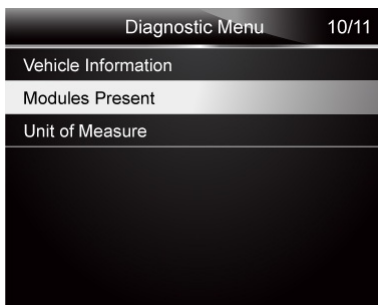
Rysunek 4-47 przykładowe ID Kalibracja ekranu

1. Naciśnij przycisk WSTECZ aby wyjść i powrócić.

4.10 Moduły obecna w czytniku kodów identyfikatorów i moduł identyfikuje protokoły komunikacyjne do

OBD2 modułów w pojeździe. Aby wyświetlić moduł IDs i typów komunikacji:

1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić od modułów diagnostycznych Menu i nacisnąć klawisz ENTER



Rysunek 4-48 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

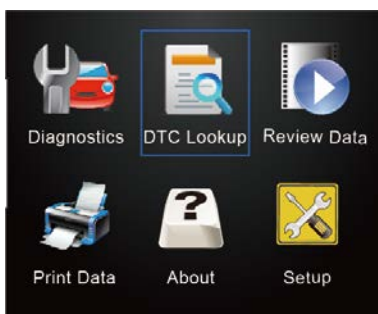
1. Ekran z IDs modułu wraz z protokołami.



Rysunek 4-49 przykładowe Moduł obecny ekran

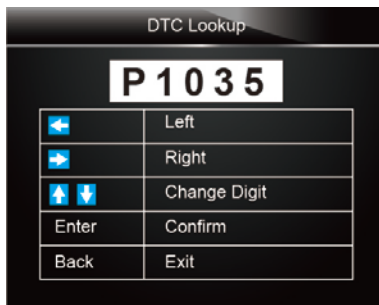
1. Naciśnij przycisk WSTECZ aby wyjść i powrócić.
5. DTC DTC Wyszukiwanie Wyszukiwanie menu pozwala na wniosek DTC definicje zapisane w czytnik kodów. Do wyszukania usterek DTC:

1. Użyć lewego lub prawego przycisku, aby podświetlić KOD USTERKI DTC Wyszukiwanie informacji z ekranu głównego, nacisnąć klawisz ENTER.



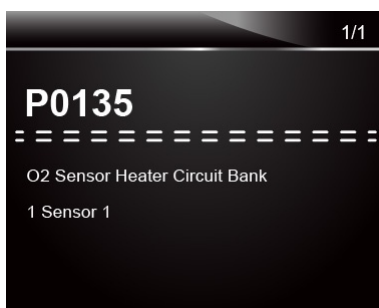
Rysunek 5-1. Przykładowy ekran główny

1. Za pomocą lewego lub prawego przycisku, aby wybrać żądany znak, a następnie naciśnij przycisk w górę/W DÓŁ, aby zmienić cyfrę chcesz wprowadzić poprawny kod. Naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.



Rys. 5-2 Ekran wyszukiwania próbek KODU USTERKI DTC

1. Ekran z numerem kodu i jego definicji. Jeśli nie można znaleźć definicji (SAE lub producenta), odczyt kodu wyświetla się komunikat "nie znaleziono USTERKI DTC definicji! Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu!" Jeśli P1xxx, C1xxx, B1xxx lub U1xxx kodu, wybierz pojazd należy szukać USTERKI DTC definicji. Naciśnij przycisk BACK do wyjścia.

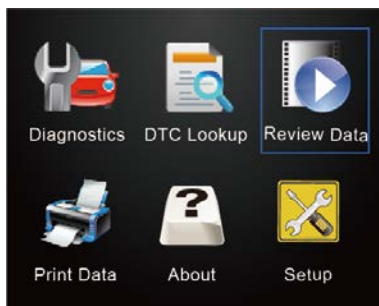


Rysunek 5-3 przykładowe kody

6 Przegląd danych

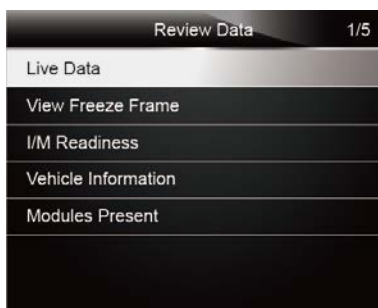
Opcja prowadzi do odtwarzania ekranów przeglądu zapisanych wyników testu. Do przeglądania zarejestrowanych danych:

1. Użyć lewego lub prawego przycisku, aby podświetlić przeglądu danych z ekranu głównego, naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 6-1 Przykładowe okno główne

1. Ekran z listą dokumentacji badania. Jeśli nie ma danych, jest komunikat "Brak dostępnych danych! ".



Rys. 6-2 ekran odtwarzania

1. Użyj w GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić pozycję opcjonalnego rekordu i naciśnij klawisz ENTER. Szczegóły wyniku testu. Przeglądanie i analizę informacji zapisanych, a następnie naciśnij przycisk WRÓĆ, aby zakończyć.

7 System Setup (Konfiguracja systemu)

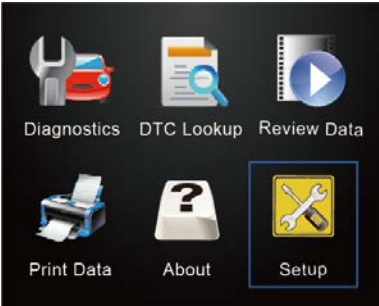
Ta sekcja przedstawia sposób programowania czytnika kodów do indywidualnych potrzeb klienta. Po wybraniu aplikacji konfiguracji menu z dostępnymi opcjami serwisu. Opcje Menu są najczęściej:

- Język
- Konfiguracja monitorów
- Jednostka miary

- Dźwięk klawiszy zestaw diagnostyczny zestaw dźwiękowy
- autodiagnostyka przyrząd

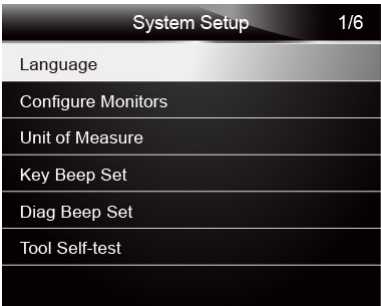
7.1 Wybór języka wybór języka otwiera się ekran umożliwiający wybór języka. Aby skonfigurować system język:

1. Użyć lewego lub prawego przycisku, aby zaznaczyć opcję Setup na ekranie głównym i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 7-1 Przykładowe okno główne

1. W oknie opcji zawartych w menu.



Rys. 7-2 ekran konfiguracji próbkowania

1. Nacisnąć przycisk w górę/W DÓŁ, wybierz język i naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić. Naciśnij przycisk WSTECZ aby wyjść i powrócić.



Rysunek 7-2 Przykładowe okno wyboru języka

7.2 Konfiguracja monitorów To menu umożliwia użytkownikom konfigurować monitory testy silnik o zapłonie iskrowym i samoczynnym zapłonem, liczbę obserwatorów do diagnozy, i przywrócić ustawienia domyślne. Opcje Menu są najczęściej:

- monitory wymagane Iskra IGN IGN
- kompresji wymagana monitory monitory
- dozwolone OBEJMUJE resetowania domyślnych ustawień fabrycznych

Istnieją dwa różne typy monitorów: ciągły i przerywany. Ciągły monitoruje są różne w projekcie z nieciągły monitory. Ciągły monitoruje są stale badane i oceniane przez komputer samochodu podczas jazdy. Przeciwnie, ciągle monitoruje wymagają pewnych warunków, które muszą zostać spełnione przed rozpoczęciem testu lub serię badań może być zakończona.

Ciągły monitoruje:

- Wypadanie zapłonu
- Kompleksowe
- Części układu paliwowego

UWAGA: okresowego monitorów są różne, w silnik o zapłonie iskrowym samochodów osobowych (silniki benzynowe) i wysokoprężne (silniki diesla).

Silnik o zapłonie iskrowym pojazdów (gaz)

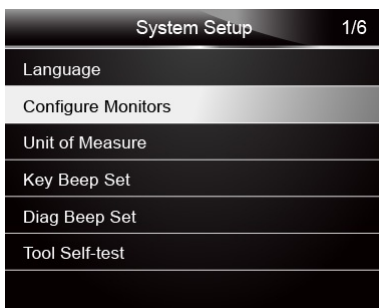
- Katalizator (CAT)
- gorącego katalizatora par (EVAP)
- System obwodu wtórnego powietrza czujnika tlenu (Sonda Lambda)
- Sondy Lambda
- EGR (recyrkulacji gazów spalinowych) i/lub System VVT

Silników wysokoprężnych (Diesel)

- POZIOM NMHC
- Katalizatora NOx/SCR po obróbce
- Ciśnienie doładowania
- Czujnik gazów spalinowych Filtr
- PM EGR i/lub System VVT

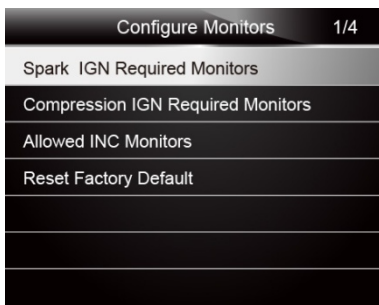
Aby skonfigurować monitory:

1. Użyj w GÓRĘ/W DÓŁ, aby zaznaczyć opcję Konfiguracja monitorów z menu ustawień i naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić.



Rys. 7-3 ekran konfiguracji próbkowania

1. NA ekranie za pomocą opcjonalnego monitorów został skonfigurowany.



Rys. 7-4 Konfiguracja monitorów próbki wyświetlacza

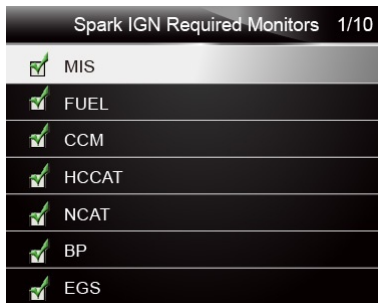
7.2.1 Wymagane Iskra IGN monitorów w tym menu, przez co operatorzy mogą konfiguracja monitorów na silnik o zapłonie iskrowym samochodów osobowych (silniki benzynowe).

Aby skonfigurować wymagane iskra IGN monitory: 1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić wymagany iskry IGN monitory z menu i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić. 2. Monitory na zamówienie zostanie wyświetlony ekran wyboru.



Rysunek7-6 świece zapłonowe IGN wymagane próbki ekran wyboru monitorów

2. Za pomocą prawego przycisku, aby wybrać lub usunąć zaznaczenie opcji wyświetlania na monitorze lub naciśnij lewy przycisk, aby usunąć zaznaczenie wszystkich monitorów. Nacisnąć przycisk ENTER , aby potwierdzić, a przycisk DO TYŁU aby anulować.



Rysunek7-6 świece zapłonowe IGN wymagane próbki ekran wyboru monitorów

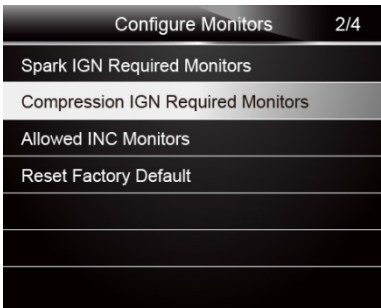
NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ na numer do prawego górnego rogu ekranu wskazuje na całkowitą liczbę dodatkowych monitorów i kolejność aktualnie wybranego monitora.

7.2.2 Wymagane kompresji IGN monitory

W tym menu, przez co operatorzy mogą konfiguracja monitorów o zapłonie iskrowym (silnik diesel).

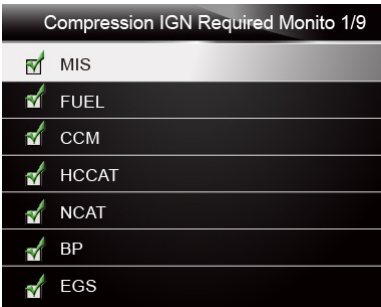
Aby skonfigurować wymagane iskra kompresji monitory:

1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić wymagany kompresji IGN monitorzy z menu i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić.



Rys. Konfiguracja monitorów Wyświetlanie próbki kopert formatu Flat 7-7

2. Monitory na zamówienie zostanie wyświetlony ekran wyboru i naciśnij prawy przycisk, aby zaznaczyć lub usunąć zaznaczenie opcji monitora lub naciśnij lewy przycisk, aby usunąć zaznaczenie wszystkich monitorów. Nacisnąć przycisk ENTER , aby potwierdzić, a przycisk DO TYŁU aby anulować.



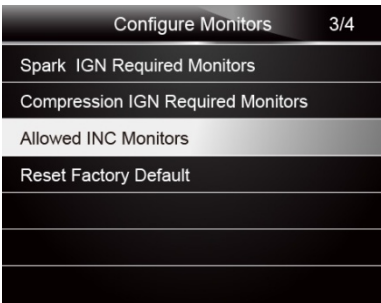
Rysunek7-8 świece zapłonowe IGN wymagane próbki ekran wyboru monitorów

7.2.3 Dozwolone OBEJMUJE monitory

Badania emisji może różnić się w zależności od regionu geograficznego lub w którym pojazd jest zarejestrowany. NT301 zapewnia bardziej elastyczny sposób spełniania różnych standardów, które umożliwia użytkownikowi wybór 0, 1, 2, 3 OBEJM monitorów w teście.

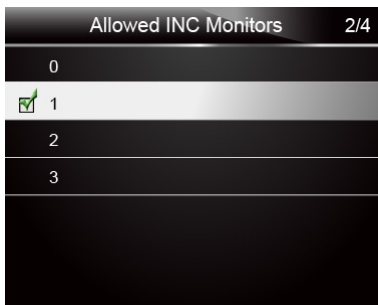
Aby skonfigurować dozwolone OBEJMUJE monitory:

1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić dozwolone OBEJMUJE monitory z menu i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić.



Rysunek7-8 ekran wyboru próbki Konfiguracja monitorów

1. Na zamówienie OBEJMUJE monitory zostanie wyświetlony ekran wyboru i przewinąć za pomocą przycisków strzałek w górę i w dół by wybrać. Nacisnąć przycisk ENTER , aby potwierdzić, a przycisk DO TYŁU aby anulować.

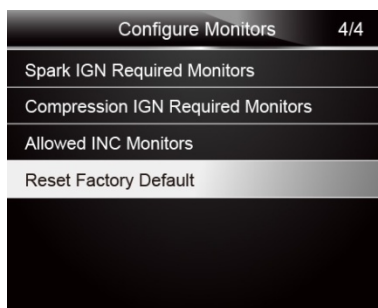


Rysunek 7-9 Przykładowe okno wyboru monitorów

7.2.4 Przywrócenie ustawień fabrycznych to menu pozwoli użytkownikom przywrócić domyślne ustawienia konfiguracji w menu Konfiguracja monitorów, i usunąć wszystkie własne ustawienia. W takim wypadku, będzie zawierać wszystkich dostępnych monitorów dla iskry IGN IGN wymagane wymagane monitory monitory i kompresji.

Aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne:

1. Użyj w GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić opcję Reset ustawień fabrycznych w menu i naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić.



Rys. Konfiguracja monitorów7-10 próbki ekran wyboru

1. Komunikatu z monitem do resetowania domyślnych ustawień fabrycznych. Odpowiedź tak, aby potwierdzić wylogowanie, lub odpowiedź No (Nie), aby przerwać i powrócić.

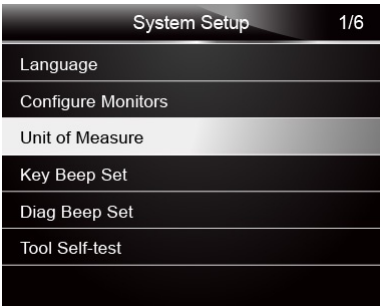


Rysunek próby7-11 Ekran Reset ustawień fabrycznych

7.3 Jednostki miary jednostki miary powoduje otwarcie okna dialogowego, w którym można wybrać między nami zwyczajowo lub jednostki metryczne.

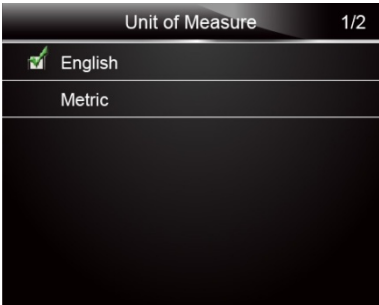
Aby zmienić ustawienia modułu:

1. Przewiń w górę lub W DÓŁ, aby zaznaczyć jednostkę miary z menu ustawień i naciśnij przycisk ENTER.



Rysunek 7-12 przykładowe ustawienia ekranu

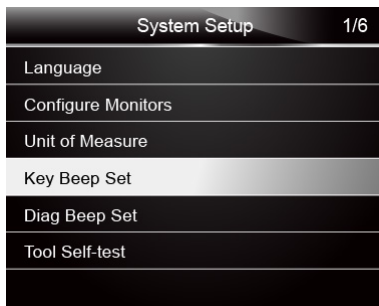
Nacisnąć przycisk strzałki W GÓRĘ/W DÓŁ wybierz pozycję i naciśnij przycisk ENTER, aby zapisać ustawienia i powrócić.



Rysunek 7-13 Przykładowe okno wyboru jednostki

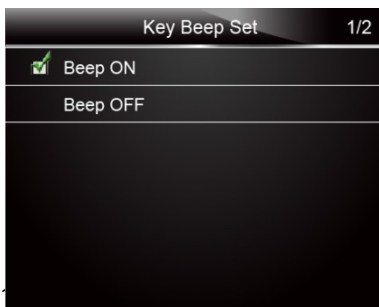
7.4 Przycisk sygnału dźwiękowego przycisk sygnału dźwiękowego "bip" zestaw zestaw powoduje otwarcie okna dialogowego, w którym można włączyć/wyłączyć wbudowany głośnik o naciśnięciu klawisza. Aby ustawić dźwięk klawisza:

1. Użyj w GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić przycisk sygnału dźwiękowego z ustawień (Setup menu) i naciśnij klawisz ENTER.



Rys. 7-14 ekranu konfiguracji

1. Nacisnąć przycisk strzałki W GÓRĘ/W DÓŁ wybierz pozycję i naciśnij przycisk ENTER, aby zapisać ustawienia i powrócić

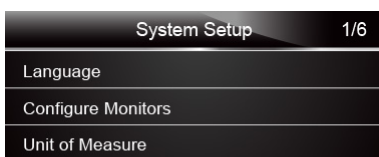


Rysunek 7-15 Przycisk sygnału dźwiękowego

7.5 Zestaw diagnostyczny sygnału dźwiękowego

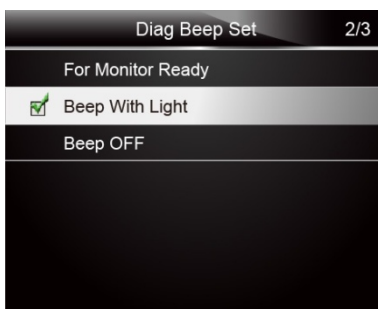
Dźwięk klawiszy ustaw powoduje otwarcie okna dialogowego, w którym można włączyć/wyłączyć wbudowany głośnik podczas wykonywania diagnostyki. Aby ustawić diag bip:

1. Użyj w GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić przycisk sygnału dźwiękowego z ustawień (Setup menu) i naciśnij klawisz ENTER



Rysunek 7-16 przykładowe ustawienia ekranu

1. Nacisnąć przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać pozycję menu i nacisnąć przycisk ENTER, aby zapisać ustawienia i powrócić.



Rysunek 7-17 Przykładowe okno Wyboru sygnału dźwiękowego "bip" diagnostyki

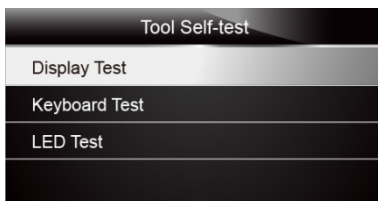
7.6 autodiagnostyka Przystaw ustawiony dźwięk klawiszy powoduje otwarcie okna dialogowego, w którym można sprawdzić, czy wyświetlacz LCD i klawiatura do działania i DIODA LED działa prawidłowo. Typowe menu:

- Test wyświetlacza
- Test LED
- Test klawiatury

7.6.1 Test wyświetlacza Wybór testu wyświetlacza opcja otwiera ekran, który pozwala na sprawdzenie poprawności ich działania.

Aby wykonać test wyświetlacza:

1. Użyj w GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić ekran Test z menu ustawień i nacisnąć przycisk ENTER, aby rozpocząć test.



Rysunek 7-18 przykładowe narzędzia ekran Auto-testu

1. Sprawdzić, czy nie występują jakieś brakujące punkty w ekranie LCD.

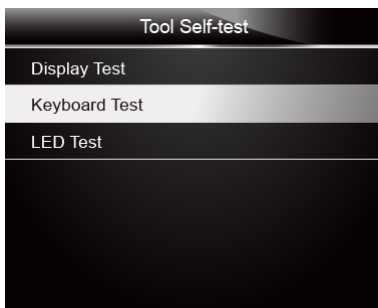


Rysunek 7-19 przykładowe ekran Test WYŚWIETLACZA

1. Aby zakończyć test, naciśnij klawisz WSTECZ.

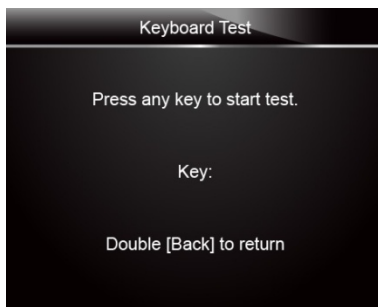
7.6.2 Test przycisków wyboru opcji testu Klucz otwiera się ekran, który pozwala na sprawdzenie funkcjonalności klawiatury.

Test klawiatury: 1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić Test klawiatury z poziomu menu ustawień i naciśnij klawisz ENTER.



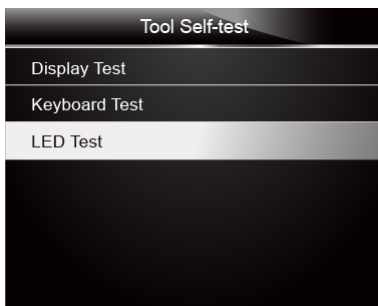
Rysunek 7-20 Przykładowe narzędzie Self-test ekranu

1. Naciśnij dowolny klawisz, aby uruchomić test. Nazwa klucza lub przewiń stronę powinien być widoczny na wyświetlaczu po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Dwukrotnie naciśnij przycisk BACK, aby powrócić.



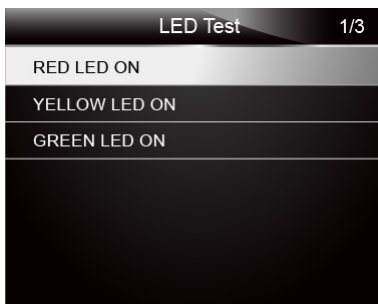
Rysunek 7-21 Próbkę Key Test ekranu

7.6.3 Test LED Wybór testu diod LED opcja otwiera ekran, który pozwala na sprawdzenie funkcjonalności diod LED. Aby przeprowadzić test wskaźników LED: 1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ podświetlić LCD Test z menu ustawień i naciśnij przycisk ENTER, aby 2. uruchomić test.



Rysunek 7-22 przykładowe narzędzia ekran Auto-testu

1. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół wybierz żądany lampy LED do kontroli. DIODA LED powinna włączać/wyłączać zgodnie z wybran komend.

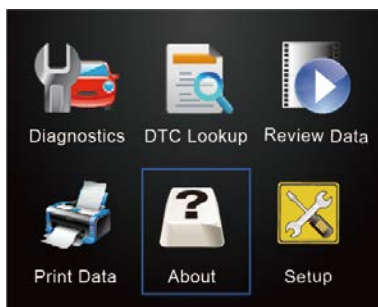


Rysunek 7-23 przykładowe Test LED ekran

1. Aby zakończyć test, naciśnij klawisz WSTECZ.

8 Informacje narzędzia Wybierz o programie otwiera się ekran, który pokazuje informacje na temat czytnika kodów, takich jak numer seryjny i wersja oprogramowania. Aby wyświetlić informacje czytnik kodów:

1. Użyć lewego lub prawego przycisku, aby zaznaczyć opcję o z menu głównym, a następnie naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 8-1 Przykładowe okno główne

1. Ekran szczegółowych informacji o czytniku kodów.



Rysunek 8-2 Przykładowe okno informacji narzędzia

9 Wstęp NT jest niezwykle łatwy w użyciu, umożliwia przeprowadzenie aktualizacji NT301 czytnik kodów. Ponadto, pozwala ona na przesyłanie zarejestrowanych wyników badań do komputera stacjonarnego lub przenośnego do analizy i wydruku. Nadal, umożliwia wyszukiwanie KODU USTERKI DTC, należy przeczytać instrukcje obsługi oraz ustawiać język i styl tej aplikacji. Niniejszy rozdział przedstawia, w jaki sposób używać NT nic dziwnego na jej funkcje:

- Aktualizacja druku czytnik kodów DTC
- Wyszukiwanie

- Przeczytaj instrukcje obsługi
- Aktualizuj ustawienia narzędzia

9.1 Uaktualnienia czytnika kodów

NT301 jest w stanie być aktualizowany w celu zapewnienia ci pozostać na bieżąco z najnowszymi rozwojowi diagnostyki. Aby zaktualizować czytnik kodów, potrzebujesz następujących narzędzi:

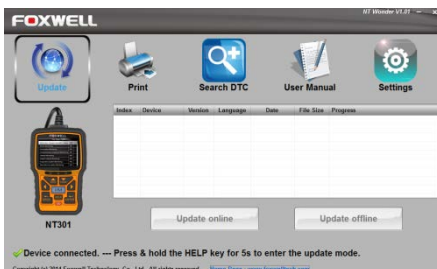
- NT301 OBDII/EOBD czytnik kodów
- Narzędzia do aktualizacji NT cudownego komputera PC lub laptopa z portami USB i internet explorer
- przewód USB

Aby móc używać narzędzia do aktualizacji, komputer PC lub laptop musi spełniać następujące minimalne wymagania:

- Działanie systemu: Win98/NT, Win ME, Win2000, Win XP, VISTA and Windows 7.
- CPU: Intel P III or better
- RAM: 64MB or better
- Miejsce na dysku twardym: 30MB
- Wyświetlacz: 800*600 pixel,
- Internet Explorer 4.0

WAŻNE nie należy odłączać czytnik kodów z komputera, lub wyłączyć komputer podczas procesu aktualizacji. Aby zaktualizować czytnik kodów:

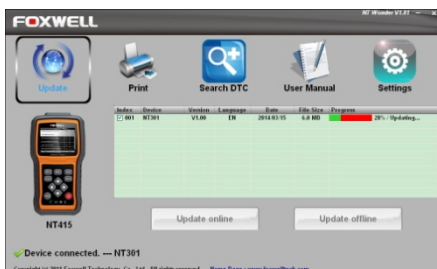
1. Pobierz narzędzie do aktualizacji NT nic dziwnego i aktualizacji plików z naszej strony internetowej i zapisz wnioski i pliki na dysku komputera.
2. Rozpakuj plik aktualizacyjny. Postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie komputera, aby zainstalować narzędzie i kierowcy.
3. Kliknij dwukrotnie ikonę na pulpicie ikonę, aby uruchomić aplikację.
4. Połączenie NT301 do komputera za pomocą dołączonego przewodu USB.
5. Naciśnąć i przytrzymać przez 5s klawisz Help aby wprowadzić tryb aktualizacji, a aplikacja wykrywa NT301 automatycznie.



UWAGA: Po wejściu do trybu aktualizacji pomyślnie, istnieją dwa różne sposoby na aktualizację urządzenia.

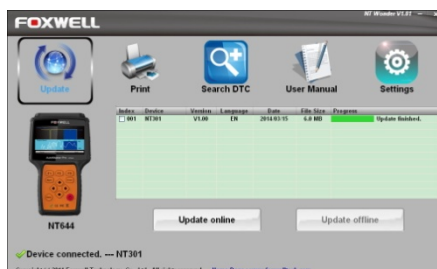
- Update: z podłączeniem do internetu, narzędzie NT cudownego automatycznie wykrywa wersję oprogramowania czytnika kodów i przeczytaj najnowszą wersję oprogramowania z serwera. Jeżeli diagnostyka nowego oprogramowania, zostanie on automatycznie zaktualizować NT301. W przeciwnym razie nowa wersja wiersza nie wykryto.
- Offline aktualizacja: aktualizuj pliki zostaną automatycznie zapisane na dysku twardym komputera z zwycięzca aktualizacja online. W trybie offline aktualizacja, aktualizacja narzędzia NT cudownego wykrywa te lokalne pliki automatycznie i wyświetlić je na liście. Zaznaczając jeden z nich doprowadzi do procesu aktualizacji, co eliminuje konieczność pobierania każdego pliku.

1. Kliknij lub , aby rozpocząć aktualizację wersji oprogramowania zgodnie z warunkami.



Rysunek 9-2 przykładowe proces aktualizacji ekranu

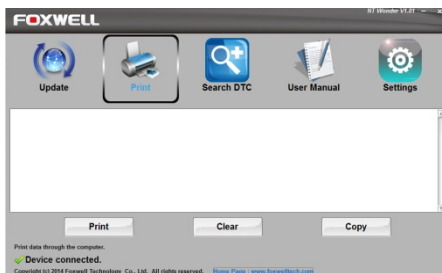
1. Aktualizacja została zakończona A komunikat jest wyświetlany po zakończeniu aktualizacji.



Rysunek 9-3 przykładowe Update zrobić ekran

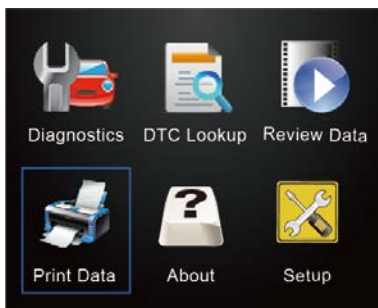
9.2 Drukowanie danych wydruku funkcja służy do drukowania wyników badań za pomocą komputera. Nie jest on dostępny dla wykonywania tej funkcji, jeśli urządzenie znajduje się w trybie aktualizacji. Aby wydrukować wyniki testu:

1. Pobierz i uruchom NT nic dziwnego zgodnie z instrukcją na str. 44 9.1 uaktualnianie czytnika kodów.
2. Uruchom aplikację klikając na przycisk Drukuj w menu.



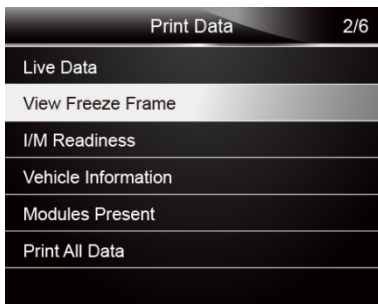
Rysunek 9-4 Przykładowe wydruki funkcja aktywacji

1. Połączenie NT301 do komputera za pomocą dostarczonego kabla USB do zasilania.
2. Użyć lewego lub prawego przycisku, aby wybrać dane do druku z ekranu głównego do NT301 i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić.



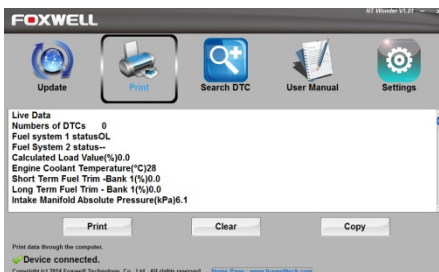
Rysunek 9-5 Przykładowe okno główne funkcje

1. Za pomocą przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ wybierz żądane dane do wydruku. Jeśli wszystkie zapisane dane, które mają być wydrukowane, możesz użyć przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ wybierz drukowanie wszystkich danych.



Rysunek 9-6 przykładowe dane drukowania ekranu

Menu 1. Naciśnij klawisz ENTER, aby załadować dane do pola edycji aktualizacji narzędzia NT nic dziwnego. Kliknij przycisk Clear (Wyczyść) powoduje usunięcie danych i za pomocą Copy, aby zapisać dane do schowka na komputerze. Pozwala również użytkownikom na edycję tekstu przez przesunięcie kursora do pola edycji.



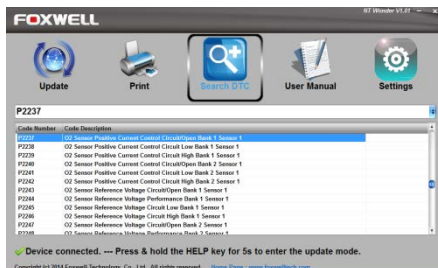
Rysunek 9-7 Ochrona mienia próbki danych drukowania ekranu.

1. Wraz z drukarką podłączony prawidłowo, użyj opcji drukowania , aby wydrukować test. Naciśnij przycisk BACK , aby powrócić do ekranu głównego.

9.3 Wyszukiwanie

Wyszukiwanie KODU USTERKI DTC DTC powoduje wyświetlenie ekranu, który pozwala na sprawdzanie KODÓW. Aby wyszukać KOD:

1. Pobierz i uruchom NT nic dziwnego zgodnie z instrukcją na str. 44 9.1 uaktualnianie czytnika kodów.
2. Aby rozpocząć drukowanie aplikacji klikając na przycisk wyszukiwania USTERKI DTC za pomocą menu.
3. Wprowadź odpowiedni numer kodu i definicji kodeksu będą podświetlone na ekranie.

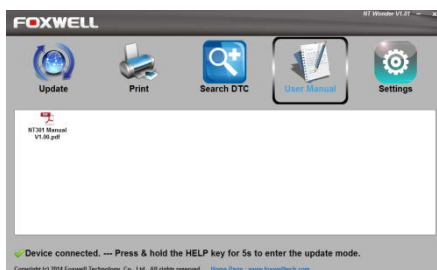


Rysunek 9-8 przykładowe wyszukiwanie

KODU USTERKI DTC ekran 9,4 Podręcznik użytkownika Podręcznik użytkownika opcja otwiera ekran, który pozwala na czytanie podręcznika w formacie PDF .

Aby zapoznać się z instrukcją obsługi:

1. Pobierz i uruchom NT cudownego zgodnie z instrukcją na stronie 43 9,1 Aktualizacja czytnika kodów.
2. Uruchom aplikację klikając na przycisk Instrukcji obsługi w menu.
3. Kliknij dwa razy, aby otworzyć ręczny chcesz sprawdzić.



Rysunek 9-9 przykładowe ekran podręcznika użytkownika

9.5 narzędzie do aktualizacji ustawień

Ustawienia opcji otwiera się ekran umożliwiający wybór języka i stylu. Nadal, oferuje opcję do automatycznego sprawdzania aktualizacji plików z serwera. Aby skonfigurować narzędzie do aktualizacji:

1. Pobierz i uruchom NT cudownego zgodnie z instrukcją na stronie 43 9,1 Aktualizacja czytnika kodów.
2. Uruchom aplikację klikając na przycisk Ustawienia w menu.
3. Wybierz język i styl od lewej do prawej kolumny.
4. Wybierz i zaznacz pole "Auto sprawdź, czy są aktualizacje"na dole ekranu, a następnie kliknij przycisk Zastosuj.

