



UNITED LX PRESTIGE

Opis produktu:

United LX Prestige 100% Fully Synthetic to olej do smarowania silnika, który został zaprojektowany molekularnie, aby zmaksymalizować ochronę silnika przed przeciążeniami w ekstremalnych warunkach. Wiązanie adhezyjne z metalem na poziomie molekularnym tworzy mocną warstwę ochronną na wszystkich powierzchniach w komorze tłoka, zapewniając najmniejszy kontakt metalu z metalem. Spełnia najwyższe wymagania API, oprócz korzyści płynących z zapewniania optymalnej ochrony silników pracujących w warunkach bardzo dużego obciążenia i dużej mocy wyjściowej.

United LX Prestige 100% Fully Synthetic zawiera olej syntetyczny Polyalphaolefins (PAO) zapewniający znacznie mocniejszy film olejowy niż konwencjonalne produkty mineralne. Dzięki specjalnie zaprojektowanemu dodatkowi uszlachetniającemu, olej ten posiada doskonałą odporność filmu w wysokiej temperaturze i niskie zużycie oleju. Pozostałe dodatki oleju utrzymują silnik w czystości i ostatecznie zachowują jego moc.

Zastosowanie / Korzyści:

- Specjalna formuła oleju zapobiegająca tarcii
- Opracowany dla silników o bardzo dużym obciążeniu
- Zoptymalizowany do pracy w trudnych warunkach
- Chroni silniki w ekstremalnych warunkach jazdy

Charakterystyka:

Właściwości	Metoda pomiaru	Parametry
Klasa lepkości SAE	SAE J 300	5W50
Gęstość przy 15 °C	ASTM D 4052	0.853
Temperatura zapłonu °C	ASTM D 92	216
Temperatura krzepnięcia °C	ASTM D 97	-42
Lepkość kinematyczna przy 40°C cSt	ASTM D 445	117.4
Lepkość kinematyczna przy 100°C cSt	ASTM D 445	18.71
Wskaźnik lepkości	ASTM D 2270	179
Liczba zasadowa TBN mgKOH/g	ASTM D 2896	7.8
Kolor	ASTM D 1500	2.5

Specyfikacje, Aprobaty i Rekomendacje:

- APISN / SM / CF