

Instrukcja Obsługi

Słupkowego Podnośnika Hydraulicznego



Przed użyciem podnośnika przeczytaj instrukcję. Zawiera ona ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa obsługi i instalacji.

TECHNIC

Opis urządzenia

Podnośnik hydrauliczny przeznaczony jest do częściowego unoszenia pojazdów lub innych ładunków. Dźwignik ten może wchodzić w skład wyposażenia pojazdów samochodowych, warsztatów, stacji obsługi oraz pojazdów i maszyn rolniczych. Nieskomplikowana budowa i zawartość konstrukcji zapewniają łatwą obsługę i niezawodność działania.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Podnośnik może być używany tylko do podnoszenia ładunków. Natychmiast po podniesieniu konieczne trzeba podłożyć co najmniej jedną podpórę stałą.

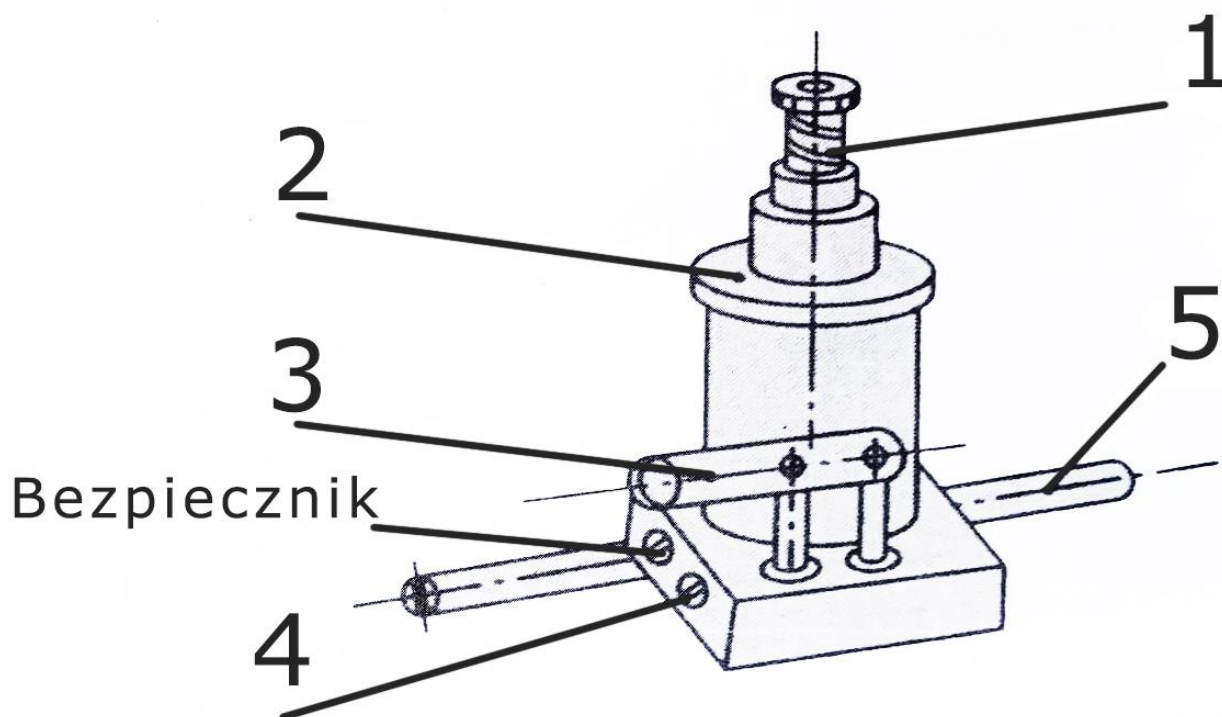
- Przed podnoszeniem należy zabezpieczyć podnoszony pojazd przed przypadkowym stoczeniem się. Praca przy lub pod podniesionym pojazdem jest dozwolona tylko wtedy, gdy pojazd (ładunek) jest odpowiednio zabezpieczony przed przewróceniem się, osunięciem się oraz przed toceniem się. Zaciągnąć hamulec ręczny oraz zablokować koła za pomocą odpowiednich klinów.
- Zabezpieczyć podnoszony pojazd przed opadaniem za pomocą odpowiednich podpór stałych umieszczonych pod podwoziem.
- Podczas korzystania z podnośnika samochodowego żadna osoba nie może znajdować się wewnątrz pojazdu ani opierać się o podnoszony obiekt.
- Nie przekraczać dopuszczalnego udźwigu.
- Nie używać żadnych elementów przedłużających ani innych przyrządów pomocniczych nie będących na wyposażeniu podnośnika.
- Ustawiać podnośnik wyłącznie na równym i stabilnym podłożu o odpowiedniej nośności. Nie używać podnośnika do pracy na jakimkolwiek pochyleniu.
- Zwracać uwagę, aby podnośnik znajdował się centralnie i stabilnie pod podnoszonym pojazdem i punktem podnoszenia. Przykładać podnośnik tylko do oznakowanych przez producenta pojazdu miejsc podwozia.
- Tabliczka znamionowa podnośnika samochodowego musi być czytelna.
- Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi może spowodować uszkodzenie podnośnika samochodowego i/lub podnoszonego pojazdu oraz może być przyczyną groźnych wypadków.
- Podczas podnoszenia i opuszczania żadne osoby nie mogą znajdować się w pobliżu ramienia podnośnika i cylindra.

W instrukcji zawarte są informacje ważne dla wszystkich osób związanych z bezpieczeństwem obsługi lub instalacji tych urządzeń. Nawet jeśli czujesz się dobrze zaznajomiony z tymi lub podobnymi urządzeniami, powinieneś przeczytać tę instrukcję przed zainstalowaniem lub użyciem produktu.

Uznaje się, że większość firm stosujących wciągniki ma wdrożony własny program bezpieczeństwa ich obsługi. W przypadku, gdy wystąpi brak zgodności między zasadami przedstawionymi w tej publikacji a podobnymi zasadami już wdrożonymi w danej firmie, należy stosować się do tych, które są bardziej rygorystyczne.

Poniższa lista nie zawsze może być uznana za wyczerpującą. Należy zapoznać się z poszczególnymi działami tej instrukcji w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Podnoszenie pojazdu



- Zabezpieczyć pojazd przed przemieszczaniem się
- Podstawić dźwignik pod pojazd na poziomym, twardym gruncie
- Wkręcić śrubę tłoka (1) do zetknięcia się z pojazdem
- Przekręcić do oporu w prawo iglicę (4) za pomocą klucza znajdującego się na końcu dźwigni podnoszenia (5)
- Włożyć dźwignię (5) w ramię dźwigni (3) i wykonać w płaszczyźnie pionowej wahadłowe ruchy, aż do chwili zwolnienia nacisku na koło jezdne.
- Zabezpieczyć pojazd podporą stałą przed ewentualnym opadaniem
- Po dokonaniu czynności naprawczych w pojeździe usunąć podporę stałą a następnie odkręcić iglicę (4) w lewo tak, aby opadanie pojazdu było powolne
- Po opadnięciu tłoka dźwignika wkręcić śrubę (1)
- Dokręcić iglicę (4) w prawo do oporu

Dane techniczne

Model	Udźwig nominalny	Wysokość minimalna	Wysuw tłoka	Wysokość regulowana śrubą	Wysokość maksymalna
T90204D	2 ton	148mm	80mm	48mm	276mm
T90304D	3 ton	180mm	110mm	60mm	350mm
T90504D	5 ton	185mm	110mm	60mm	355mm
T91004D	10 ton	195mm	120mm	60mm	375mm
T91504D	15 ton	205mm	125mm	60mm	390mm
T92004D	20 ton	217mm	130mm	60mm	407mm
T93004D	30 ton	230mm	130mm	x	360mm

Obsługa

- Podnośnik hydrauliczny przystosowany jest do pracy w pozycji pionowej i w pewnym zakresie w pozycji poziomej.
- Niedopuszczalne jest przeciążenie podnośnika.
- Chronić przed wpływami atmosferycznymi, korozją, zanieczyszczeniami oraz uszkodzeniami mechanicznymi.
- Do uzupełnienia stosować wyłącznie oleje. WZ, TZ-13, TZ-19. Nie stosować Hydrolu i jego pochodnych.

Bezpieczne podnoszenie pojazdu

Zanim przystąpimy do podnoszenia pojazdu należy upewnić się czy stoi on na twardym i równym podłożu. Stosowanie podnośnika w miejscach nieutwardzonych może spowodować wgniecenie podnośnika w podłoże. W pojeździe należy zaciągnąć hamulec ręczny i w miarę możliwości dodatkowo podłożyć kliny pod koła. Następnie podstawić podnośnik w taki sposób, żeby talerz podnośnika został dociśnięty w stabilnym miejscu. Śruba spustowa powinna być zakręcona. Za pomocą drążka podpompować ramię podnośnika na taką wysokość, aby jeszcze nie dotknęło podwozia pojazdu. Teraz istnieje jeszcze możliwość dokładnego ustawienia podnośnika tak, aby podnieść pojazd prawidłowo i bezpiecznie. Podniesiony pojazd należy dodatkowo podeprzeć, co najmniej jedną podporą stałą. Po zakończeniu pracy należy najpierw wyjąć podporę stałą a następnie używając drążka podnośnika lekko odkręcić śrubę spustową tak, aby ramię podnośnika opadało powoli.

Szybkość opuszczania podnośnika można regulować poprzez mocniejsze lub słabsze odkręcenie śruby spustowej. Podnośnik wyposażony jest w zawórprzeciwprzeciążeniowy. Jest on umieszczony na boku pompy hydraulicznej. Zawór ten ustawiony jest fabrycznie w taki sposób, żeby zapobiec podnoszeniu większych ciężarów niż maksymalny określony w danych technicznych. Nie wolno samodzielnie przestawiać zaworu, gdyż w razie uszkodzenia powoduje to utratę gwarancji. Jeżeli słupek podnośnika osiągnął swoje najwyższe położenie poprzez pompowanie nie następuje dalszy wzrost ciśnienia dzięki zaworowi bezpieczeństwa (zawór przelewowy).

Konserwacja

Stosować oleje hydrauliczne niezawierające kwasów, aby nie uszkodzić uszczelek.

Zużyty lub wyciekły olej zbierać do specjalnego pojemnika i oddawać do punktu zbiórki zużytego oleju.

Jeżeli podnośnik hydrauliczny nie jest używany, tłok hydrauliczny powinien być w położeniu spoczynkowym (tłok wsunięty). Czynność ta chroni przed korozją powierzchnię tłoka poddaną obróbce precyzyjnej oraz drążek tłoka.

Aby zapewnić prawidłowe działanie urządzenia należy stosować tylko wysokojakościowy olej hydrauliczny. Nie wolno nigdy mieszać ze sobą różnych gatunków olejów! Nie wolno stosować płynu hamulcowego, alkoholu, gliceryny, zanieczyszczonego oleju itp.

Uwaga!

Użytkownikom i właścicielom zaleca się sprawdzenie lokalnych branżowych i innych przepisów, które mogą odnosić się do danego zastosowania tego wyrobu.

Ostrzeżenie!

Opadający ładunek może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Przed instalacją należy przeczytać instrukcję bezpieczeństwa i obsługi.

Konstrukcje wsporcze oraz urządzenia do mocowania ładunku stosowane wraz z tą podporą muszą być odpowiednio dobrane tak, by zapewnić bezpieczne manipulowanie. Odpowiedzialnym za to jest obsługujący podnośnik. W przypadku wątpliwości należy skonsultować się z upoważnionym urzędem / biurem konstrukcyjnym.

Informacja

W przypadku całkowitego zużycia podnośnika, zaleca się by został on zdemontowany, usunięte zostały środki smarne, a części podzielone w zależności od materiału, tak aby mogły zostać przetworzone.

Serwis i konserwacja

Naprawy mogą być dokonywane tylko przez upoważniony, wykwalifikowany personel. W tym celu należy wysłać uszkodzone urządzenie do punktu serwisowego, którego adres podany jest na karcie gwarancyjnej, zgodnie z zawartymi tam wskazówkami albo zwrócić się do punktu zakupu tego urządzenia o dostarczenie go do punktu serwisowego.