

# K2 MEGA GRIND 100G



Pasta do docierania zaworów

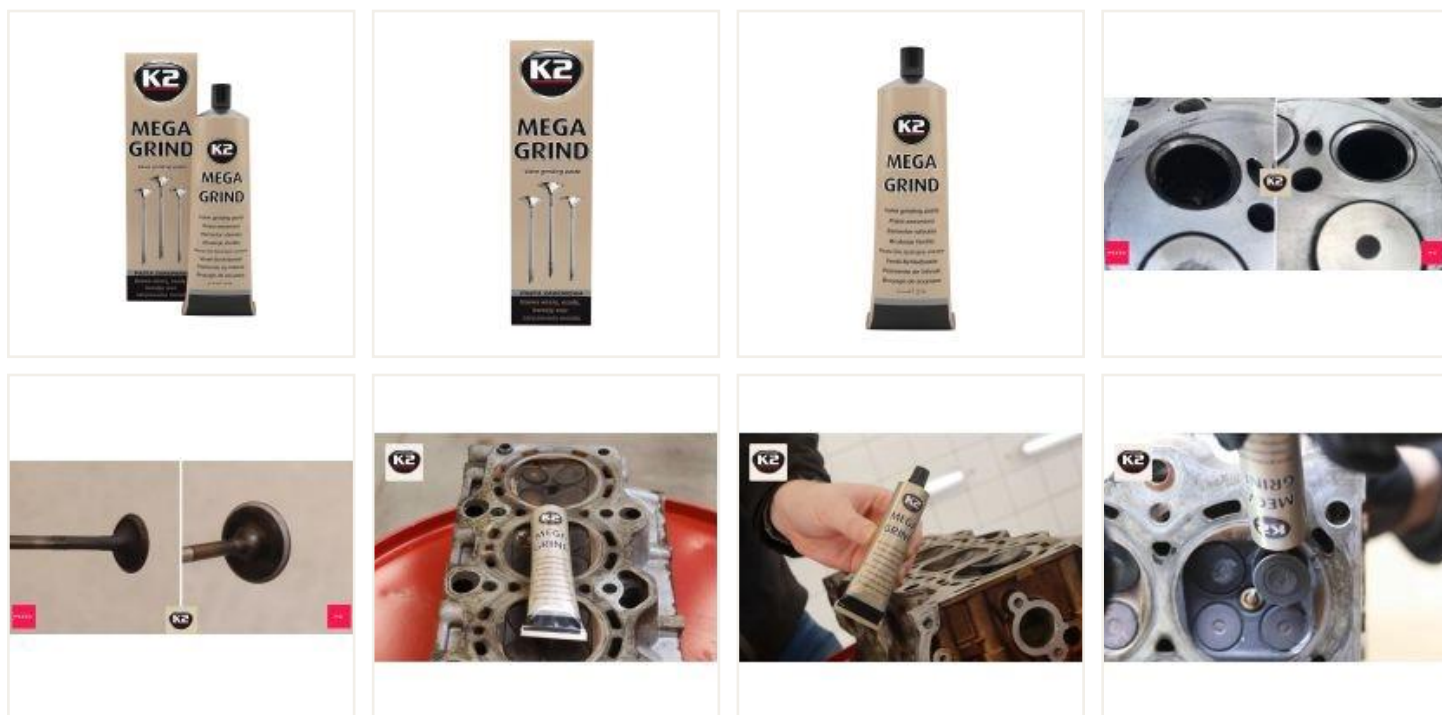
Indeks produktu: W160

Kod kreskowy: 5906534730107

## Dane techniczne

Ilość w kartonie: 24

## Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

## Opis

**K2 MEGA GRIND** - innowacyjna pasta do docierania zaworów oraz gniazd zaworowych w silnikach spalinowych. Zaprojektowana z myślą o stosowaniu we wszystkich typach silników (benzynowe, diesla, LPG itp.). Dzięki nowoczesnej formule, pomaga bez większego wysiłku wygładzić oraz dopasować do siebie wszystkie metalowe powierzchnie np. gniazda oraz grzybka zaworowego. Skutecznie usuwa uszkodzenia, naloty, osady oraz korozję z metalowych elementów, zapewniając w ten sposób sprawne działanie układu zaworowego. Może być używana ręcznie oraz maszynowo. Produkt przeznaczony jest do użytku profesjonalnego.

K2 MEGA GRIND to unikalny produkt, opracowany do użytku w jednym kroku (pasta typu ONE STEP). Wydajna i ekonomiczna. Użycie pojedynczej pasty K2 MEGA GRIND zapewnia optymalny efekt, bez konieczności stosowania wielu past o różnych gradacjach, co przekłada się na oszczędność czasu - a więc i pieniędzy.

## Sposób użycia:

1. Nanieść pastę na grzybek zaworowy.
2. Wprowadzić zawór do gniazda zaworowego i obrotowym ruchem dotrzeć zawór gnieździe.
3. Po zakończeniu wytrzeć całość czystą szmatką.

## Film

<https://www.youtube.com/watch?v=2A8hvrthHRM>

## Prezentacja

[https://www.slideshare.net/slideshow/embed\\_code/126170408?rel=0&startSlide=1](https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/126170408?rel=0&startSlide=1)

## Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

### 1. Docieranie zaworów - zaoszczędź czas z K2 Mega Grind

#### Czytaj więcej

Szczelność cylindra to podstawowa kwestia związana z poprawną pracą silnika spalinowego. Nawet minimalne nieszczelności, przy ciśnieniu obecnym podczas spalania mieszanki nie pozwoliłyby w pełni wypracować potencjał płynący z tego procesu. W przypadku zaworów, kwestia szczelności to niestety czasochłonny proces ich docierania, wymagający kilkukrotnego powtarzania tej samej czynności z kolejną pastą do docierania.



<https://k2.com.pl/blog/docieranie-zaworow/>